

Prescott (Ontario)

**Caponnière du Fort Wellington**

Lieu historique national du Fort Wellington

La caponnière du Fort Wellington a été construite en 1839. Elle fait partie du plan de réaménagement du remblai du Fort dans les années 1838-1839. Les plans et les coupes transversales ont été préparés par le Lieutenant Crawley des Royal Engineers. Le Fort est exploité comme lieu historique national du Canada depuis les années 1920. Parcs Canada du ministère du Patrimoine canadien en a la garde. Voir le rapport de bâtiment 90-305 du BEÉFP.

**Raisons de la désignation**

La caponnière a été désignée édifice «reconnu» en raison de ses qualités environnementales, de ses associations historiques et de la qualité d'exécution de sa construction.

En raison de son emplacement en saillie du remblai, la caponnière possède une présence imposante, ce qui lui confère une grande valeur comme point d'intérêt, et elle renforce le caractère militaire défensif de l'ensemble. De tous les bâtiments du Fort Wellington, le site de la caponnière est celui qui est le mieux conservé : sa relation avec les remblais, son passage d'entrée, la palissade et le fossé sud étant demeurés en grande partie intacts depuis l'origine du Fort.

Le bâtiment est associé à la défense active du Haut-Canada dans le contexte de la frontière du haut Saint-Laurent au cours de la période qui a suivi la révolte des Patriotes, alors que la menace d'une invasion américaine incitait les autorités militaires à améliorer les principales fortifications du Haut-Canada et les ouvrages défensifs le long du canal Rideau. Le Fort Wellington était un «poste de révolte» ou un point de rassemblement de la milice en cas de crise. La caponnière est aussi largement liée à l'essor de la vie de la garnison à l'intérieur du Fort et à celui de la ville de Prescott vers la fin des années 1830 et dans les années 1840, à l'époque où les préoccupations militaires et la présence des soldats dominaient la communauté.

Composée d'épais murs de moellons percés par 23 meurtrières et couverte d'un plafond de rondins massifs sous une structure de toit en voûte, la caponnière faisait partie intégrante de la défense du Fort. Elle permettait un tir fauchant en direction du fossé sud, empêchant ainsi les attaquants d'ouvrir une brèche dans les défenses extérieures du Fort. La courbe prononcée de son extrémité est à la fois élégante et fonctionnelle.

---

Prescott (Ontario)

**Caponnière du Fort Wellington**

Lieu historique national du Fort Wellington

**Éléments caractéristiques**

La valeur patrimoniale de la caponnière du Fort Wellington réside dans ses composantes qui définissent sa fonction militaire, notamment ses murs massifs en maçonnerie percés de meurtrières, la structure du toit faite de rondins apparents à l'intérieur et recouverte d'une toiture permettant l'écoulement de l'eau, les volumes intérieurs du tunnel, son unique espace intérieur et ses liens avec l'ensemble du Fort.

La volumétrie simple de la caponnière est composée de murs de maçonnerie de faible hauteur en forme de «U». La forme courbe du toit incliné suit au sud l'extrémité courbe du mur (le bas du U), créant une volumétrie en forme de proue qui permettait de défendre le fossé sud de tous côtés. L'extrémité nord du bâtiment disparaît dans le remblai où il rétrécit en un tunnel traversant le monticule et débouchant à l'intérieur du Fort. Cette volumétrie fait partie intégrante de la fonction et de la valeur de la caponnière et devrait être conservée.

La valeur patrimoniale de la caponnière provient en bonne partie de ses matériaux généralement robustes et très texturés conformément à la nature défensive du bâtiment : murs massifs en pierre à assises régulières du côté extérieur et à assises irrégulières du côté intérieur, plancher en dalles de pierres et plafond de rondins massifs. Le matériau de la couverture, actuellement des bardeaux métalliques installés en 1975, a été choisi selon l'hypothèse que le matériau d'origine était du bois ou du fer-blanc. Les matériaux méritent une attention et une expertise de conservation continues. Le choix de la composition du mortier et du profil des joints de mortier possède une signification esthétique et technique que devraient prendre en compte tous travaux de rejointoiement. Le bâtiment pose un défi afin d'améliorer le drainage sans nuire au caractère du site. Toute intervention à cet égard devrait être soigneusement étudiée afin d'en minimiser l'impact.

À l'intérieur, l'étroit et long tunnel de maçonnerie et l'unique pièce dégagée avec son plancher de dalles de pierre et son accès aux meurtrières démontrent clairement la fonction du bâtiment. Le toit de rondins massifs, qui a peut-être, à l'origine, supporté des madriers et de la terre, est un élément important de la conception défensive du bâtiment. La structure du toit en bois au-dessus a été remplacée. Cependant, des parties de la charpente du toit actuelle pourraient dater des années 1920. Le caractère de la caponnière à l'intérieur provient de ses matériaux et de ses espaces, qui devraient par conséquent être conservés.

---

Prescott (Ontario)

**Caponnière du Fort Wellington**

Lieu historique national du Fort Wellington

L'emplacement de la caponnière, en saillie du remblai dans le fossé sud, fait partie intégrante de la fonction de celle-ci et de la défense du Fort dans son ensemble. Le caractère simple, brut et non entretenu de cet environnement est approprié et devrait être conservé. Toute excavation devrait être précédée par des travaux d'archéologie de sauvetage.

1997-11-06

Pour plus de renseignements, veuillez consulter le *Code de pratique du BEÉFP*.