

BEEFP - Numéro **85-07**

Sault Ste. Marie (Ontario)

Bâtiments du canal : atelier

Sault Ste. Marie

Le bâtiment ont été construits en 1895-1896 par J. et R. Miller, entrepreneurs d'Ingersoll (Ontario), à partir de plans préparés par le ministère des Chemins de fer et Canaux et signés par J.B. Spence, dessinateur en chef. Le bâtiment a été désigné édifice reconnu en raison de sa bonne conception esthétique, de sa très belle facture et de sa contribution au caractère actuel du secteur.

Historique

Depuis l'époque du commerce de la fourrure, le système de transport du Canada fonctionne dans un axe est-ouest. Le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs ont servi à l'origine « d'autoroute » depuis l'Atlantique jusqu'au cœur du continent. Plus tard, des canaux et des voies ferrées ont été construits pour améliorer les communications et les déplacements, mais l'axe fondamental est-ouest est demeuré. L'expansion du réseau de transport d'un bout à l'autre du pays est l'un des thèmes dominants de l'histoire canadienne. La construction du canal de Sault Ste. Marie n'a commencé qu'en 1889. Le premier navire franchissait les écluses au Sault en septembre 1895, et la plupart des bâtiments du canal étaient terminés en 1896. Le complexe de bâtiments porte l'empreinte des années cruciales de la transformation de Sault Ste. Marie, de petite collectivité en centre industriel moderne.

Architecture

L'atelier est un bâtiment en pierres de grès rouge qui incarne bien un sens classique des proportions et de la symétrie. La principale partie du bâtiment est une structure de deux étages avec un toit à pignon, joutée d'une autre petite structure d'un étage aussi recouverte d'un toit à pignon. Les pierres de grès utilisées pour la construction ont été extraites au moment du creusement du canal et disposées en assises. Contrairement aux autres bâtiments de pierre sur l'emplacement, l'atelier n'a pas de garnitures en pierre de calcaire, peut-être en raison de sa fonction utilitaire. Les éléments de la façade sud de la structure sont espacés également, avec des fenêtres en arcs segmentés et des portes à deux vantaux aux deux étages. La façade est de la structure à deux étages et de celle à un étage sont également symétriques. Le bâtiment n'a pas été modifié depuis sa construction et il a conservé son apparence et sa fonction utilitaires d'origine.

BEEFP - Numéro **85-07**

Sault Ste. Marie (Ontario)

Bâtiments du canal : atelier

Sault Ste. Marie

Environnement

L'intégrité des liens entre le complexe de bâtiments du canal de Sault Ste. Marie et le paysage environnant n'a pratiquement pas changé depuis la construction des bâtiments. Situés sur l'île St. Mary que le canal divise en deux parties, les bâtiments sont en retrait de la ville de Sault Ste. Marie. L'aménagement paysager et l'embellissement des terrains du canal ont toujours été une priorité et pour cette raison, les habitants de Sault Ste. Marie n'ont jamais cessé de fréquenter ces lieux qu'ils affectionnent particulièrement. L'utilisation actuelle du canal de Sault Ste. Marie à des fins récréatives contribue au caractère du rivage le long de la baie, tout comme son ancien emploi de canal commercial achalandé convenait à l'utilisation du rivage comme centre de transport.

Pour plus d'information, voir le *Code de pratique du BEEFP*.

Trad uction
