

BEEFP - Numéro **85-07**

Sault Ste. Marie (Ontario)

Bâtiments du canal: bâtiment de bureaux

Sault Ste. Marie

Sommaire

Le bâtiment de bureaux a été construit en 1895-1986 par J. et R. Miller, entrepreneurs d'Ingersoll (Ontario), à partir de plans préparés par le ministère des Chemins de fer et Canaux et signés par J.B. Spence, dessinateur en chef. Le bâtiment a été désigné édifice reconnu en raison de sa bonne conception esthétique, de sa très belle facture et de sa contribution au caractère actuel du secteur.

Historique

Depuis l'époque du commerce de la fourrure, le système de transport du Canada fonctionne dans un axe est-ouest. Le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs ont servi à l'origine « d'autoroute » depuis l'Atlantique jusqu'au coeur du continent. Plus tard, des canaux et des voies ferrées ont été construits pour améliorer les communications et les déplacements, mais l'axe fondamental est-ouest est demeuré. L'expansion du réseau de transport d'un bout à l'autre du pays est l'un des thèmes dominants de l'histoire canadienne. La construction du canal de Sault Ste. Marie n'a commencé qu'en 1889. Le premier navire franchissait les écluses au Sault en septembre 1895, et la plupart des bâtiments du canal étaient terminés en 1896. Le complexe de bâtiments porte l'empreinte des années cruciales de la transformation de Sault Ste. Marie, de petite collectivité en centre industriel moderne.

Architecture

Le bâtiment de bureaux est un exemple tardif du style du Second Empire; il possède le toit en mansarde et le pavillon central typiques de ce style. Le bâtiment est une structure de deux étages construite de pierres de grès rouge, en appareil assisé, et de calcaire pour les pierres d'angle et les chambranles de porte et de fenêtre. À l'origine, on retrouvait une décoration de fer forgé le long du toit et des fenêtres de lucarne dans la mansarde, mais ces éléments, également typiques du Second Empire, ont disparu. Avec sa belle structure de pierres et son apparence solide, le bâtiment de bureaux joue encore un rôle de premier plan parmi le complexe de bâtiments associés au canal de Sault Ste. Marie.

Environnement

L'intégrité des liens entre le complexe de bâtiments du canal de Sault Ste. Marie et le paysage environnant n'a pratiquement pas changé depuis la construction des bâtiments. Situés sur l'île St. Mary que le canal divise en deux parties, les bâtiments sont en retrait de la ville de Sault Ste. Marie. L'aménagement paysager et

BEEFP - Numéro **85-07**

Sault Ste. Marie (Ontario)

Bâtiments du canal: bâtiment de bureaux

Sault Ste. Marie

l'embellissement des terrains du canal ont toujours été une priorité et, pour cette raison, les habitants de Sault Ste. Marie n'ont jamais cessé de fréquenter ces lieux qu'ils affectionnent particulièrement. L'utilisation actuelle du canal de Sault Ste. Marie à des fins récréatives contribue au caractère du rivage le long de la baie, tout comme son ancien emploi de canal commercial achalandé convenait à l'utilisation du rivage comme centre de transport.

Pour plus d'information, voir le *Code de pratique du BEEFP*.

Trad uction
