

BEEFP - Numéro **84-31**

Wasagaming (Manitoba)

**Résidence et garage-atelier du surintendant**

Parc national du Mont-Riding

### **Sommaire**

La résidence du surintendant, construite entre 1931 et 1932, et le garage-atelier adjacent, construit un an plus tard, représentent une paire de structures visuellement assorties ayant des fonctions assez différentes. L'achèvement de la construction de la résidence du surintendant a marqué une étape importante dans l'aménagement du parc en tant qu'installation active. Cette construction s'inscrivait aussi dans un vaste programme d'aide fédérale destiné à l'ouest du Manitoba au cours des premières années de la grande crise. Bien que réservée à une fonction privée, la résidence est un bâtiment remarquable, sur le plan à la fois de son apparence et de son intégration à l'environnement. En majeure partie intacts, la maison et le garage remontent à l'époque de la fondation du seul parc fédéral du Manitoba.

### **Architecture**

La résidence du surintendant est une maison en rondins d'un étage aux proportions généreuses, avec quatre chambres, construite sur un sous-sol en béton revêtu de pierres. La maison est pourvue d'un toit en croupe brisé par plusieurs saillies, de longues vérandas avec fenêtres le long des élévations sud et ouest, et d'un avant-toit très saillant. Le garage-atelier adjacent, aussi une structure en rondins de même style, a la forme d'un T et comprend un espace suffisant pour accueillir cinq véhicules ainsi qu'une aire de travail. Bien que conçus à des fins totalement différentes, ces deux bâtiments sont bien assortis visuellement et comprennent une variété d'éléments s'inspirant des chalets du début du XX<sup>e</sup> siècle : ligne basse de l'avant-toit; utilisation de matériaux locaux, emplacement au bord d'un lac et amalgame de toutes sortes de formes, textures et matériaux dans une composition vivante sans style formel. La résidence est bien conçue, bien située, soigneusement construite et représente un exemple rare de l'utilisation de rondins porteurs au lieu de la structure plus habituelle d'une charpente recouverte d'un placage de rondins. Les deux structures ont été construites de rondins écorcés, séchés et vernis, installés sur une fondation de béton revêtue de pierre au-dessus du niveau du sol.

### **Historique**

À la fin de 1929, le gouvernement fédéral autorisait la création d'un nouveau parc au Manitoba, et les travaux d'aménagement d'un parc avec tout son équipement ont commencé au début de 1930. Bien qu'à l'écart des autres structures du PNMR, la résidence du surintendant illustre deux thèmes de l'aménagement du parc. Premièrement, la construction de la résidence marque le début de la fonction administrative assumée par la résidence à titre d'immeuble fédéral; l'achèvement de

---

---

BEEFP - Numéro **84-31**

Wasagaming (Manitoba)

**Résidence et garage-atelier du surintendant**

Parc national du Mont-Riding

l'immeuble en 1932, son occupation au début de 1933 et l'ouverture officielle du parc au cours de cette dernière année se sont enchaînés logiquement puisque la présence d'un surintendant en résidence était nécessaire à la bonne gestion de toute installation fédérale de ce genre. Deuxièmement, le bâtiment avait été construit en grande partie avec des fonds réunis grâce aux efforts considérables de la haute direction du gouvernement en vue d'atténuer les problèmes engendrés par la crise dans cette région du Manitoba.

### **Environnement**

Conformément aux principes d'aménagement de chalet de l'époque, ces bâtiments sont bâtis sur un vaste terrain paysager avec vue sur le lac Clear; ils sont voisins du terrain de golf et bien éloignés de la ville. Ils sont situés sur le chemin qui mène du district commercial à la marina. La résidence du surintendant est identifiée sur bon nombre des cartes du parc, ce qui laisse croire que, même si elle n'est pas ouverte au public, sa structure est suffisamment intéressante pour susciter des questions quant à son utilisation. Il s'agit d'un bâtiment impressionnant, sis dans un décor tout aussi impressionnant, tandis que le garage-atelier est une structure plus modeste et discrète, mais bien intégrée.

Pour plus d'information, voir le *Code de pratique du BEEFP*.

Traduction

---