

## **ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE**

### **Poste de commandement de la batterie**

603, chemin Fort Rodd Hill  
Colwood (Colombie-Britannique)

Le poste de commandement de la batterie a été construit en 1901. Il a été conçu par les British Royal Engineers afin de servir de poste de commandement pour la coordination des tirs des batteries supérieure et inférieure. Les modifications apportées à l'extérieur au fil des ans comprennent : la reproduction des volets des fenêtres et le remplacement de plusieurs fenêtres (date inconnue); l'enlèvement du télémètre de dépression, de la carte de désignation d'objectifs, de la table et du disque de différentiel de groupe et des cadrans mécaniques servant à régler la portée des pièces d'artillerie des batteries (date inconnue); et l'enlèvement d'autres dispositifs de communications électroniques reliant ce poste d'observation à d'autres postes du système de défense côtière (date inconnue). Le bâtiment fait actuellement partie du circuit d'interprétation du lieu historique Fort Rodd Hill. Parcs Canada en est le ministère gardien. Voir le dossier du BEÉFP 96-96.

### **Raisons de la désignation**

Le poste de commandement de la batterie a été désigné édifice «reconnu» en raison de son importance environnementale et historique de même que de l'intérêt qu'il représente sur le plan architectural.

Depuis sa construction, la relation entre le poste et le promontoire rocheux n'a à peu près pas changée. Bien que le bâtiment ne se démarque pas au sein du complexe du fort, intégré discrètement au site à la manière typique des installations de défense côtière, sa présence continue de renforcer le caractère militaire du lieu.

Le poste de commandement de la batterie fait partie du programme final destiné à rendre Fort Rodd Hill entièrement opérationnel et témoigne ainsi d'une étape charnière dans l'aménagement de celui-ci. La fonction de coordination du poste de commandement de la batterie était essentielle à l'utilisation des canons à éclipse de 6 pouces des batteries supérieure et inférieure, et est également associé aux activités de signalisation permettant d'assurer la défense des côtes.

Le bâtiment servait de poste d'observation et de signalisation, et la simplicité de son apparence extérieure découle des critères fonctionnels permettant d'abriter de l'équipement militaire spécialisé. Le bâtiment en béton est en partie dissimulé par un talus de terre et est bien adapté à sa fonction.

## Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial du poste de commandement de la batterie réside dans sa volumétrie d'ensemble, sa silhouette, ses matériaux de construction, ses espaces intérieurs et sa relation avec le site.

Le bâtiment d'un étage à toit plat possède une volumétrie partiellement dissimulée et d'échelle réduite, avec un mât bien en évidence. Le tracé au sol du bâtiment consiste en deux rectangles décalés, croisés d'un côté par un mur de soutènement retenant le terrain irrégulier derrière, et comprend également un escalier ouvert à l'arrière. La volumétrie, la silhouette, le tracé au sol et, plus particulièrement, la configuration partiellement enfouie du bâtiment sont l'expression de sa fonction.

Le béton brut de décoffrage ne possède que quelques détails, avec des caractéristiques comme des ouvertures aux bords arrondis et le débord de toit en saillie qui contribuent à l'expression simple du bâtiment. Longeant la bordure du promontoire, la main courante est formée d'un tube métallique peint et aux détails simples. Elle correspond aux détails typiques de l'architecture militaire moderne et contribue au caractère du bâtiment. Les matériaux extérieurs méritent un programme d'entretien régulier. Les fenêtres en bois à guillotine, situées à l'arrière, semblent avoir remplacé deux portes à panneaux en bois ainsi qu'une fenêtre plus petite figurant sur les plans de conception. Lorsque ces éléments existants atteindront la fin de leur durée de vie utile, leur remplacement par des portes et fenêtres respectant l'intention du design d'origine mettrait en valeur le caractère du bâtiment.

Le plan de l'intérieur, composé de deux pièces, a été modifié par la condamnation de la porte d'accès à l'arrière. Lorsque le programme d'interprétation le permettra, le rétablissement des entrées devrait être envisagé. Les volets en bois sont des reconstitutions.

L'intégration du bâtiment aux caractéristiques naturelles du site est propre à cet ouvrage de défense côtière. La couverture végétale basse est typique du terrain accidenté du lieu. La croissance des arbres et des buissons devrait être contrôlée afin de maintenir les lignes de vue d'origine donnant sur le détroit et sur les batteries.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le *Code de pratique* du BEÉFP.

1998-02-19