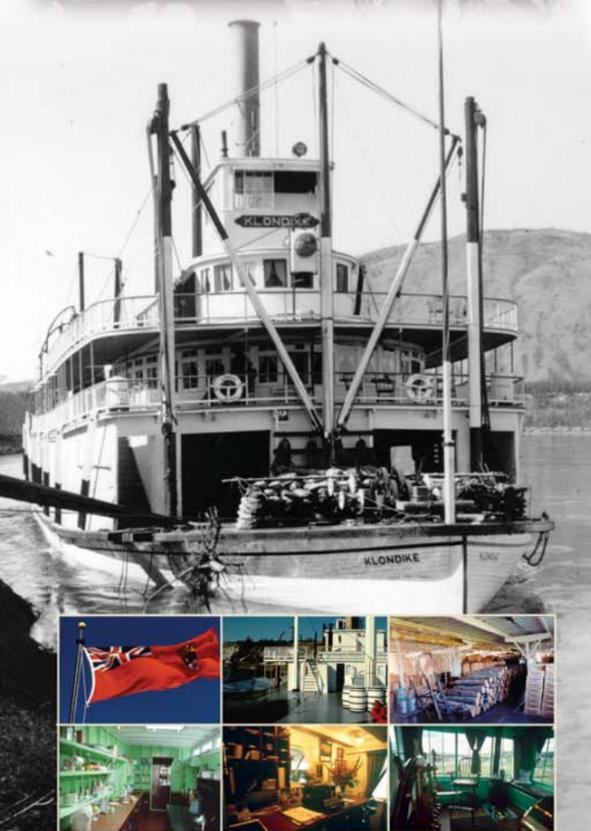


S.S. Klondike

Lieu historique national du Canada



Pourquoi est-ce un lieu historique ?

Le lieu historique national S.S. Klondike est une place patrimoniale de Parcs Canada, qui fait partie d'un réseau de places patrimoniales nationales et internationales. En tant que Canadiens, ces sites sont notre héritage culturel et naturel et représentent un élément important de notre identité canadienne.

Le lieu historique national S.S. Klondike illustre l'ère du transport fluvial. Le bateau-vapeur à roue arrière a amené le monde entier vers le Yukon, et la rivière Yukon a été témoin de tous les changements transportés au gré de ses flots.

L'histoire du transport parle de Whitehorse comme d'un centre de transfert entre le train et le bateau-vapeur et d'un site de chantiers maritimes et de rampes important. Parmi les autres sites faisant aussi partie de l'histoire, on trouve le MV Tarahne à Atlin, la rivière du patrimoine The Thirty Mile, le lieu historique national S.S. Keno, Canyon City, Fort Selkirk et le lieu historique national du Complexe-Historique-de-Dawson.



Archives du Canada

Préparer la voie

À partir du moment où le premier bateau est arrivé à Fort Selkirk en 1866, les vapeurs furent l'élément central du développement du Yukon et de son ouverture au monde extérieur, et ce durant presque cent ans. Étant donné la géographie du Yukon et l'existence des vapeurs, le choix du système de transport s'imposa. Les autres moyens de transport se développèrent lentement.

Les moyens de transport terrestres en hiver vinrent compléter le transport fluvial en été, puis vers la fin des années 1920, le service régulier par avion – concurrence de taille – vers les communautés du

La couverture
 équipage: Bill Lesyk/Parcs Canada
 bateau: Frank Coghlan/Parcs Canada
 photos en couleur: Parcs Canada

Yukon débuta. Ce n'est que pendant et après la Seconde Guerre mondiale que le transport terrestre mit fin au règne du transport fluvial vers l'intérieur du



John Dunn/Parcs Canada

Yukon. L'histoire du S.S. Klondike

Le S.S. Klondike I, construit en 1929 par la British Yukon Navigation Company, filiale de la compagnie ferroviaire White Pass and Yukon Route, était d'une toute nouvelle conception. Sa capacité était supérieure de 50 pour cent à celle des autres bateaux tout en gardant un faible tirant d'eau. C'était la première fois qu'un bateau-vapeur pouvait transporter une charge de plus de 272 tonnes sans avoir à pousser une barge. Sa carrière prit fin brusquement en 1936 lorsqu'il s'est échoué sur le fleuve Yukon, entre le lac Laberge et la rivière Teslin.

La compagnie construisit immédiatement le S.S. Klondike II, réplique du premier bateau, qui eut deux carrières. Le S.S. Klondike II servit principalement de cargo de 1937 à 1952. Chargé de marchandises et de quelques passagers, il pouvait descendre les quelque 740,27 km (460 milles) reliant Whitehorse à Dawson en 36 heures, ne s'arrêtant qu'une ou deux fois pour prendre du bois.

Sur le chemin du retour, il s'arrêtait d'abord à Stewart Landing, où on le chargeait de minerai d'argent et de



Vancouver Maritime Museum

plomb. Le minerai était extrait dans le district de Mayo, pour être ensuite transporté sur la rivière Stewart par des petits vapeurs comme le S.S. Keno. Une fois arrivé à Whitehorse, on le transférait par train jusqu'à Skagway, Alaska.

Pour tenter de sauver la carrière de ce vaisseau qui fut la fierté de la British Navigation Company, on le transforma en bateau de croisière. La haute fréquentation de ses voyages n'a pas suffi pour lutter contre la hausse des coûts d'opération sur le fleuve Yukon, et le bateau de croisière prit sa retraite très tôt. En août 1955 le S.S. Klondike II s'est amarré à Whitehorse pour ne plus jamais naviguer.

La ligne Whitehorse - Dawson



Prolonger la saison navigable

Au printemps, il était impossible de naviguer sur le lac



Parcs Canada

Laberge tant que la glace n'avait pas fondu. Pour tenter de précipiter la fonte de la glace sur le lac, on répandait du noir de fumée. Dans les années 1920, on construisit un barrage pour contenir les eaux des sources du lac Marsh. On pouvait alors faire déferler l'eau, ce qui précipitait la débâcle, et contrôler le niveau d'eau au printemps et à l'automne.

Stations d'approvisionnement en bois

Les bateaux-vapeur utilisaient généralement le bois comme combustible. Le S.S. Klondike pouvait brûler jusqu'à deux cordes de bois par heure. On avait donc établi des stations d'approvisionnement en bois à intervalles réguliers le long du fleuve.



Faber/Parcs Canada

Stewart Landing

Lorsque fut construite, en 1950, une route tous temps reliant Mayo à Whitehorse, le S.S. Klondike perdit son titre de navire de charge, puisqu'il était dorénavant

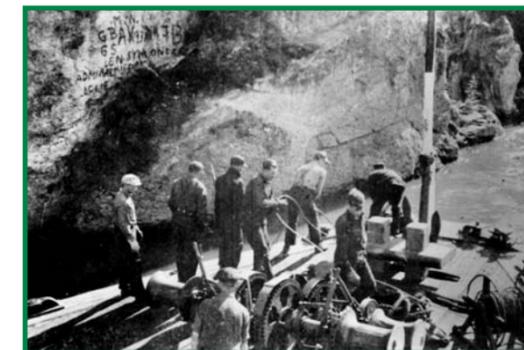


John Dunn/Parcs Canada

possible de transporter le minerai d'argent et de plomb par camion à l'année longue, plutôt que pendant la courte saison de transport fluvial, qui durait de quatre à cinq mois.

Les rapides Five Finger : « un défi pour les pilotes »

Au nord de Carmacks, quatre énormes rochers divisent le fleuve en cinq chenaux. Seul le chenal du côté est du fleuve permettait le passage des bateaux. Il fallait souvent tirer les bateaux à travers le passage à l'aide de câbles attachés à un treuil sur la rive.



John Dunn/Parcs Canada

Dawson

La « ville de l'or » était la destination de la majorité des vapeurs. Capitale du Yukon jusqu'en 1953, elle était aussi le principal centre de transbordement des marchandises et des passagers à destination des nombreuses exploitations minières de la région.



John Dunn/Parcs Canada

S.S. Klondike II : Spécification

Lancé àWhitehorse, Mai 1937
 PropriétairesBritish Yukon Navigation Cie/White Pass & Yukon Route

Port d'enregistrementDawson, Yukon
 Numéro officiel156744
 Longueur64 m (210')
 Largeur12,5 m (41,9')
 Creux sur quille1,5 m (5,75')
 Tirant d'eau en charge1 m (40")
 Tonnage brut.....1226,25 tonnes
 Jauge officielle.....918,45 tonnes
 Capacité de chargement270 tonnes
 Équipage23 (en 1940)
 Passagers (1^{er} et 2^e classe) ..75
 Moteurs2 moteurs compound de type condenseur à injection produisant 525 CV

Chaudièretype locomotive (à tubes de fumée) construite par Polson Iron Works, Toronto, en 1901, utilisée auparavant dans les vapeurs Yukoner et S.S. Klondike I (pression de régime : 129,4 kg/cm² - 184 lb/po²)

Durée du voyage
 (Whitehorse-Dawson)1,5 jours
 (Dawson-Whitehorse)4 à 5 jours

Renseignements :

S.S. Klondike, lieu historique national du Canada
 Parcs Canada
 300, rue Main, bureau 205
 Whitehorse (Yukon)
 Y1A 2B5
 1 867 667-3917
 site Web : www.parkscanada.gc.ca

Nous vous offrons :

Un tour guidé du S.S. Klondike d'une durée d'une demi-heure et une présentation vidéo dans la tente Atlin située sur la rive. Le stationnement est suffisamment grand pour accueillir les véhicules de plaisance et les autobus. Vous trouverez également sur place un magasin de souvenirs, des tables à pique-nique et des expositions. Informez-vous de nos tarifs de groupe.

Publié en vertu de l'autorisation du ministère du Patrimoine @ Sa Majesté la reine du chef du Canada, représentée par le président-directeur général de Parcs Canada
 No cat.: R64-269/2003
 ISBN: 0-662-67106-6