

LES FORGES DU SAINT-MAURICE

Trois-Rivières

National Historic Park



LES FORGES DU SAINT-MAURICE

The Forges du Saint-Maurice was the first iron-making operation in Canada and it marks the start of industrialisation in the Mauricie region. For a century and a half (from 1730 to 1883), the Forges influenced the social, economic and political life of Canada.

The development of New France had been slow since the founding of Québec because the fur-trading companies, operating with Crown Monopolies, were interested only in the profits to be had from furs. It was the early colonial administrators, like the *Intendant* Jean Talon, who dreamed of a future in which New France would be self-sufficient, thanks to its abundant natural resources.

THE DISCOVERY OF MINERAL DEPOSITS

During the 18th century, deposits of silver, copper and lead had been discovered in the new country, and iron ore deposits had been localized in Acadia, Cap de la Madeleine, Baie St. Paul, Pointe du Lac, Batiscan, and at the Saint-Maurice Seigneurie, north of Trois-Rivières. However, the mother country balked at the idea of developing industries in the colony which might rival her own, and so refused for some time to accord exploitation privileges.

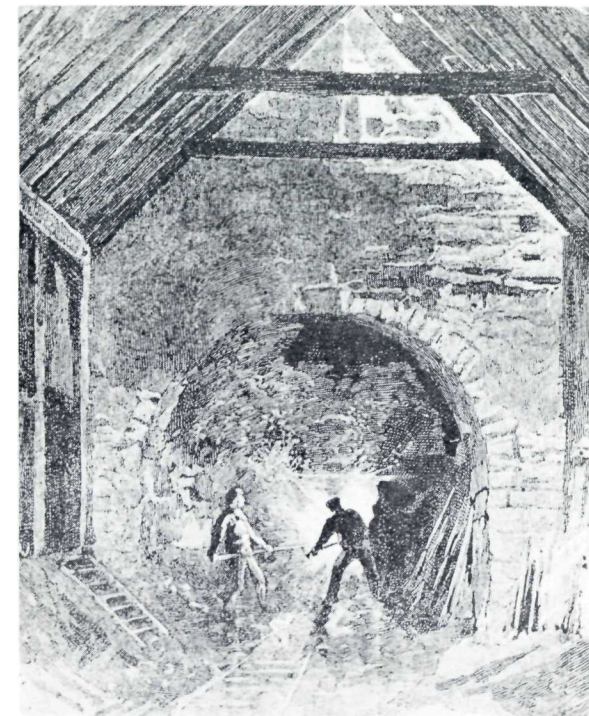
THE FIRST IRON ORE MINES

Nevertheless, in 1730 a royal commission was finally granted to a Canadian by birth, François Poulin de Francheville, who was a Montreal merchant and the owner of the Saint-Maurice Seigneurie. The commission gave him the right to search for, open and exploit iron ore mines for a period of 20 years, and his rights extended from the Seigneurie of Yamachiche to the Seigneurie of Cap de la Madeleine. In return, he agreed to put the Forges into operation within two years after the date of the commission.

Why was de Francheville granted these mining rights? First, he had already proven himself to be a first-rate entrepreneur; and second, the Saint-Maurice region had generous natural resources which could support an ironworks. These included: iron ore deposits of exceptional quality, rich forests for making charcoal from the wood, an abundant water supply, and proximity to the Saint-Maurice River which provided ideal transport.

FRANCHEVILLE & CIE

In 1733 the company of "Francheville & Cie" was formed and de Francheville obtained a loan of 10,000 pounds from the *Ministre de la Marine* in France. Unfortunately, in November of the same year, de Francheville died, and his widow, Thérèse de Couagne, was left at the head of an enterprise which was already encountering difficulties.



Inside the blast-furnace, about 1880. Lucius Richard O'Brien in Picturesque Canada.

L'intérieur du haut-fourneau vers 1880. Lucius Richard O'Brien dans Picturesque Canada.

The shareholders still depended on the aid of the Crown to keep the Forges in production.

OLIVIER DE VÉZIN

In 1735, the King of France, Louis XV, sent over to New France the Master Ironworker, Olivier de Vézin, to take charge of the still-foundering Forges du Saint-Maurice. After inspecting the site, he declared the location ideal, but all the buildings would have to be rebuilt. He made a full report to the King, who invested a further 100,000 pounds in the Forges in March 1736.

CUGNET & CIE

In the spring of the same year, a second Master Ironworker arrived from France, Jacques Simonet, and with him several specialized workers. In the summer of 1737, construction began, and in the autumn, a new company was formed, "Cugnet & Cie". In the following year, the Grande Maison (Master's House), the blast-furnace, the forges and the lodgings for the workers were built. However, it was not until August of 1738 that the blast-furnace was fired for the first time. Production was now beginning to go smoothly, and iron bars, kettles, pots and other objects of good quality were the end result.

In October 1739, Olivier de Vézin left for France to give an account of his work to the royal administration. From Rochefort, in June 1740, he sailed for Québec with a group of specialized workers. On board ship, an epidemic broke out and Olivier de Vézin fell ill. He finally arrived at the Forges in the autumn of 1740.

Unfortunately, the enterprise was suffering from the inexperience of some of its workers, and from an inept administration. Cugnet & Cie went bankrupt in 1741. As the King was the only financial backer, the Forges du Saint-Maurice became the property of the Crown, on May 1, 1743.

After the bankruptcy, Olivier de Vézin left New France. He appears next in Louisiana in 1743, serving as Grand Voyer (in charge of construction and maintenance of the public roads).

PREPARING FOR WAR

Despite the bankruptcy the industry continued to produce. War with England was a constant threat and so, for the next twenty years, production was concentrated on military equipment such as cannon and cannon-balls.

UNDER BRITISH RULE

After the conquest of New France in 1760, the British quickly realized the economic importance of the Forges. For the first few years of British rule, it was a government-run business. Despite the fact that production had slowed down, the number of iron bars and cast-iron stoves which were being turned out was rapidly increasing. The population of the village, which by 1769 had fallen to 72 inhabitants, rose to 273 four years later.

NEW OWNERS

In 1767, the Forges passed into the hands of a private company directed by Christophe Péliissier who obtained a concession to operate for 16 years. Later, between 1783 and 1793, several owners, including Conrad Cugy, and the firm of Davidson and Lees, succeeded each other as head of the Forges du Saint-Maurice.

However, it was the year 1793 which marked the beginning of a brilliant period in the history of the Forges, a period which was to last fifty years. In that year, Matthew Bell, just



On the main street, the church which served the village of the forges. Photo: 1921.

La chapelle du village des forges située sur la rue principale. Photo: 1921.

24 years old, became the new owner, in partnership for the first few years with George Davidson and David Munro. Bell enhanced not only the economic progress of the community, but also its social life. The Grande Maison was the scene of many prestigious balls, and the surrounding countryside was witness to many a colourful cross-country hunt, which Bell loved to organize.

Under his direction, production of the Forges increased as never before. In the first 14 years of his ownership, 25 new buildings mushroomed on the site. Iron bars, ploughshares, cauldrons, kettles, anvils, tools of all kinds, and especially heating stoves, were turned out at a great rate. In 1808, for example, 1,000 cast-iron stoves were produced. Between January and April of 1833, they turned out 1,500.

In 1810, about 300 men worked at the Forges. Their jobs included smelting, moulding, hammering iron, mining for ore, cutting wood and making charcoal. The furnace workers worked four shifts of six hours each, as the furnace had to be

kept going around the clock. The Forges stayed in production seven months of the year. The majority of the labour force was French-Canadian, and the superintendents were Scottish or English.

Being an astute businessman, Bell was aware of the intimate relationship between the politics and commerce of the period. He was elected deputy of Trois-Rivières in 1800 and in the four years he held his seat, he was careful to ensure the prosperity of his business, and took the opportunity to make valuable friendships in government. At this time, Bell owned 144 square miles of land.

Under Bell, the Forges was a thriving industry which earned him substantial profits. The people of the surrounding community began to protest against his control over the lands and economic development of the region. Bell had powerful protection, though, and the resentment of the people went unheeded for a long time.

In 1846, Bell finally lost his rights to mining and iron production. The government of United Canada decided to put the establishment up for bids and Henry Stuart became the new owner. In 1851 Andrew Stuart and John Porter became joint owners until bankruptcy was once more declared in 1861. In 1863, John McDougall & Sons bought up the industry. Despite all efforts, the enterprise began to go downhill and finally in 1883 the Forges was abandoned altogether.

THE FORGES ABANDONED

After a century and a half of operation, there were several outstanding reasons for the shut-down of the Forges. Raw materials such as wood and iron ore in the immediate region had become exhausted, and it had become necessary to go further and further away to obtain them. Archaic manufacturing techniques and increasing competition within the trade finally rendered the Forges du Saint-Maurice obsolete. Following the closing of the Forges, the surrounding village gradually broke up, and the land was absorbed into private properties.

Several years ago, the Québec government acquired the vestiges of the heart of the old village, an area of 15 acres. Since then, historical research and archaeological digs have confirmed the importance of this site.

As a result of a federal-provincial agreement reached in the spring of 1973, the government of Québec transferred administration of the site to the Department of Indian and Northern Affairs so that it could be developed as a national historic park. An information and planning committee, which seats representatives from Québec and Canada, has been established to orient the development of Forges du Saint-Maurice National Historic Park.



Archaeologists excavate the remains of the blast-furnace. Their findings provide information useful to historians. The artifacts they unearth are cleaned and prepared for use in interpreting the history of the Forges. Photo: Parks Canada, 1974.

Les archéologues s'affairent autour des ruines du haut fourneau. Leurs découvertes fournissent de nombreux renseignements aux historiens. Les artefacts trouvés sont traités et conservés pour fins d'interprétation dans le parc. Photo: Parcs Canada, 1974.

Indian and Northern Affairs
Affaires indiennes et du Nord
Parks Canada Parcs Canada

Published by Parks Canada under authority of the Hon. Warren Allmand, Minister of Indian and Northern Affairs, Ottawa, 1976.
INA Publication No. QS-F-008-000-BB-A2
© Minister of Supply and Services Canada 1976
Catalogue No. R 64-60/1975

LES FORGES DU SAINT-MAURICE

Trois-Rivières

parc historique national



LES FORGES DU SAINT-MAURICE

Le parc historique national Les Forges du Saint-Maurice rappelle l'existence de la première entreprise sidérurgique au Canada et, d'une façon plus générale, la vocation industrielle de la région de la Basse-Mauricie aux 18^e, 19^e et 20^e siècles.

Durant un siècle et demi (de 1730 à 1883), les forges du Saint-Maurice ont influencé l'évolution économique, politique et sociale du Canada.

La Nouvelle-France est une colonie aux débuts lents et incertains car seul le commerce des fourrures y intéresse vraiment les sociétés détenant un monopole d'exploitation. Cependant, les premiers administrateurs coloniaux, dont l'intendant Jean Talon, rêvent d'une Nouvelle-France suffisant à ses besoins par la mise en valeur graduelle de toutes les richesses naturelles disponibles.

LES MINES: UNE RICHESSE DÉCOUVERTE TÔT

Très tôt, les ressources minières du pays en argent, en cuivre, en plomb et en fer sont connues. Déjà au 18^e siècle, plusieurs dépôts ferrugineux sont localisés: en Acadie, dans la région des grands lacs, à Baie Saint-Paul, à Batiscan, au Cap-de-la-Madeleine, à la Pointe du Lac et dans la seigneurie de Saint-Maurice, au nord de Trois-Rivières. Mais la métropole, déjà préoccupée par les guerres et se refusant à développer dans ses colonies des secteurs concurrentiels aux siens, n'accorde aucun privilège d'exploitation.



Les Forges du Saint-Maurice. Aquarelle de M.M. Chaplin, 1842. Archives publiques du Canada.

Les Forges du Saint-Maurice. Watercolour by M.M. Chaplin, 1842. Public Archives of Canada.

LA PREMIÈRE MINE DE FER EXPLOITÉE AU CANADA

Toutefois, en mars 1730, un canadien de naissance, François Poulin de Francheville, négociant de Montréal et propriétaire de la seigneurie de Saint-Maurice, obtient un brevet royal.

Ce brevet permet enfin «... d'ouvrir, fouiller et exploiter pendant 20 ans des mines de fer au Canada...». Le privilège de Poulin de Francheville s'étend «... depuis et compris la seigneurie d'Yamachiche jusque et compris la seigneurie du Cap-de-la-Madeleine...». En retour, il s'engage à mettre les forges en état de fonctionner deux ans après la date d'enregistrement du brevet.

Pourquoi le pouvoir métropolitain choisit-il les gisements de la seigneurie de Saint-Maurice pour accorder une première concession? D'une part, de Francheville a fait ses preuves comme entrepreneur; d'autre part, les richesses naturelles de la région sont généreuses: dépôts ferrugineux d'une qualité exceptionnelle, riches forêts pour fabriquer le charbon de bois nécessaire aux fourneaux, abondance d'eau comme source d'énergie et proximité du Saint-Laurent, voie de transport idéale.

FRANCHEVILLE ET CIE

Janvier 1733, Poulin de Francheville forme la société « Francheville et Cie ». Il obtient du ministre de la Marine un prêt de 10.000 livres: commencent alors les travaux de construction de la première forge et des bâtiments de service. Malheureusement, il meurt en novembre de cette même année et sa veuve, Thérèse de Couane, se retrouve tout à coup à la tête de l'entreprise qui éprouvait déjà des difficultés. Les sociétaires n'avaient d'ailleurs pas cessé de réclamer l'aide de Louis XV.

MONSIEUR DE VÉZIN

Ce dernier réagit à l'automne 1735 par l'envoi à ses frais d'un maître de forge capable de diriger l'établissement de Saint-Maurice. Le nouvel employé, Olivier de Vézin, arrive à Québec en septembre 1735. C'est à partir de ce moment que les forges du Saint-Maurice commencent à devenir véritablement une grande entreprise.

La première tâche du nouveau « maître » est d'inspecter l'établissement et les mines, pour conclure à la rentabilité de l'entreprise là où elle est installée. Forts de ce bilan, les actionnaires demandent au trésor royal une avance de 100.000 livres qu'ils obtiennent en mars 1736.

CUGNET ET CIE

Au printemps de la même année, arrive de France un deuxième maître de forge, Jacques Simonet, et quelques ouvriers spécialisés qui travailleront sous les ordres de monsieur de Vézin. Durant l'été 1736, plusieurs travaux de construction sont entrepris. À l'automne se forme une nouvelle société d'exploitation: Cugnet et Cie. Ses privilèges sont identiques à ceux de la compagnie précédente.

La nouvelle société s'empresse de faire terminer les travaux entrepris en 1736: le haut fourneau, la forge basse, des logis d'ouvriers et la « grande maison ». Quant à la production, elle se fait attendre. Ce n'est qu'au mois d'août 1738 qu'on réussit l'allumage du haut fourneau.

Par contre, la production est considérée de grande qualité dès les débuts. On y fabrique du fer en barres, des marmites, des bouilloires, des plaques de poêles et autres objets.

En octobre 1739, Olivier de Vézin passe en France où il fera devant l'administration royale le bilan de son travail. En juin 1740, il est à Rochefort où il s'embarque pour Québec en compagnie d'un groupe d'ouvriers spécialisés. Une épidémie se déclare à bord et Olivier de Vézin est atteint. Il n'arrivera aux forges qu'en automne 1740.

Malheureusement, l'entreprise souffre de l'inexpérience de plusieurs ouvriers et d'une administration boiteuse. Résultat: la société Cugnet et Cie fait faillite en 1741. Comme le roi est le principal créancier, les forges du Saint-Maurice sont intégrées au domaine royal, le 1^{er} mai 1743.

Après la faillite, Olivier de Vézin a quitté la Nouvelle-France. On le retrouve en 1743, Grand Voyer en Louisiane.

MATÉRIEL MILITAIRE

En dépit de la faillite, l'industrie continue à produire. Mais avec les menaces de guerre entre la France et l'Angleterre, les forges du Saint-Maurice vont produire du matériel militaire comme des canons, des boulets mais aussi des poêles, des plaques et des marmites.



Les forges ont donné naissance à un des premiers villages industriels du Canada. Capitaine Pigott, 1845. Archives du Séminaire de Trois-Rivières.

Around the forges grew one of the first industrial towns in Canada. Capt. A. Pigott, 1845. Archives du Séminaire de Trois-Rivières.

SOUS LE RÉGIME ANGLAIS

Lors de la capitulation de la Nouvelle-France en 1760, les nouveaux maîtres anglais se rendent compte de l'importance de cet établissement industriel. Malgré un fonctionnement au ralenti, la quantité de fer en barres et le nombre de poêles en fonte qui sortent des moules s'accroissent. La population du village, qui est tombée à 72 habitants en 1760, remonte à 273 personnes quatre ans plus tard.

DE NOUVEAUX EXPLOITANTS

En 1767, l'entreprise passe aux mains d'une compagnie privée dirigée par Christophe Pélissier. Celui-ci obtient une concession pour seize ans. Puis, entre 1783 et 1793, plusieurs locataires se succèdent à la tête des Forges du Saint-Maurice dont Conrad Gugy, Alexander Davidson et John Lees. Parmi les nouveaux concessionnaires de 1793 se trouve Matthew Bell qui, en compagnie de George Davidson et David Munro au début, redonne pendant cinquante ans une vigueur nouvelle à l'entreprise. Bell est âgé de 24 ans seulement lorsqu'il loue à bail ce complexe industriel qu'il a tôt fait de modifier. Déjà en 1807, 25 nouveaux bâtiments sont construits. Ce développement s'accompagne d'une vie sociale et mondaine intense devenue légendaire. Des bals prestigieux à la « Grande Maison » terminent des journées de chasse à courre dans les campagnes environnantes.

Toute une variété de produits sortent des usines: fer en barres, socs de charrues, chaudrons, marmites, tourtières, enclumes et surtout plusieurs modèles de poêles à chauffer qui feront la renommée des forges du Saint-Maurice. Si durant l'année 1808 on y fabrique environ 1.000 poêles en fonte, de janvier à avril 1883 plus de 1.500 poêles sont coulés. Semblable production s'appuie sur une main-d'oeuvre interne et externe importante.

En 1810, au moins trois cents ouvriers s'acquittent de besognes comme la fonte, le moulage, le martelage du fer, la coupe du bois, l'extraction du minerai, la fabrication du charbon de bois, etc. Les forges comme telles fonctionnent sept mois par année. Les employés du haut-fourneau travaillent par quarts de six heures. La majorité des ouvriers sont d'origine canadienne alors que les contremaîtres viennent d'Angleterre et d'Écosse.

Homme d'affaires averti, Matthew Bell connaît les relations intimes qui existent à l'époque entre le commerce et la politique. Il se fait donc élire député de Trois-Rivières de 1800 à 1804. Ces années lui permettent d'assurer ses positions et de nouer des amitiés « précieuses ».

À cette époque, Bell compte déjà sur un territoire de 144 milles carrés dans la région.

Pendant toutes ces années, les forges produisent à pleine

capacité et rapportent des profits substantiels à leur propriétaire.

Toutefois, les habitants de la région trifluvienne protestent contre ce contrôle exercé par monsieur Bell sur les terres et le développement économique de la région. Après plusieurs années de récriminations, la population obtient gain de cause en 1846: Matthew Bell perd son privilège d'exploitation de l'établissement sidérurgique et du territoire qui s'y rattache.



Les forges de Monsieur Bell en 1844. Artiste inconnu. Archives publiques du Canada.

Mr. Bell's Forges in 1844. Unknown artist. Public Archives of Canada.

En 1846, le gouvernement du Canada-Uni décide d'offrir l'établissement aux enchères et Henry Stuart s'en porte acquéreur. En 1851, Andrew Stuart et John Porter font conjointement l'acquisition des forges du Saint-Maurice pour déclarer faillite en 1861. En 1863, les McDougall achètent l'industrie et ses dépendances. Cette famille exploite l'entreprise jusqu'en 1883, année où toute activité industrielle reliée au travail du fer cesse aux forges du Saint-Maurice.

ABANDON DES FORGES

Après un siècle et demi de fonctionnement, plusieurs causes entraînent la fermeture définitive de l'entreprise: l'épuisement des matières premières telles le bois, le minerai et la castine, dont les réserves se trouvent de plus en plus éloignées des forges, une conjoncture économique défavorable, l'archaïsme des techniques de fabrication utilisées et la concurrence. Après son abandon, le village des Forges est morcelé au cours des années pour devenir une grande propriété privée.

Il y a quelques années, le gouvernement du Québec s'est porté acquéreur d'une superficie d'environ quinze acres qui comprend les vestiges du coeur de l'ancien village. Ensuite, il effectua des fouilles archéologiques et des recherches historiques qui mirent en lumière l'importance des lieux.

À la suite d'une entente fédérale-provinciale conclue au printemps de 1973, la province de Québec transférait l'emplacement au ministère des Affaires indiennes et du Nord pour y aménager un parc historique national. Un comité d'information et de planification, auquel siègent des représentants du Québec et du Canada, oriente le développement du parc historique national Les Forges du Saint-Maurice.



Affaires
indiennes
et du Nord

Indian and
Northern
Affairs

Parcs Canada

Parks Canada

Publié par Parcs Canada avec l'autorisation de l'hon. Warren Allmand, ministre des Affaires indiennes et du Nord, Ottawa, 1976.
Publication AIN N° QS-F008-000-BB-A2
© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1976
N° de catalogue: R 64-60/1975