

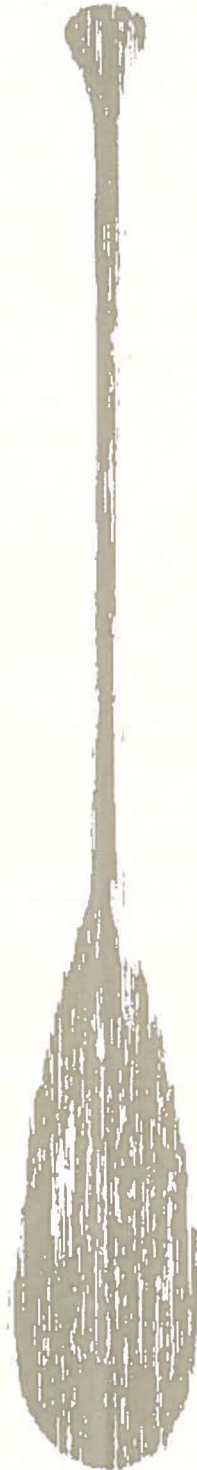
## DERNIÈRE ÉTAPE DU VOYAGE

### Exploration du fleuve Columbia au-delà du site actuel du parc national du Mont-Revelstoke

À l'été 1811, Thompson quitta Kootenae House en se dirigeant vers le sud et rallia le fleuve Columbia à l'endroit où se trouve l'actuel État de Washington. Hélas, lorsque son expédition arriva sur la côte, celle de la Pacific Fur Company était déjà arrivée à l'embouchure du fleuve et avait établi son propre poste de traite depuis le printemps (« Fort Astoria »). Après une semaine passée à Fort Astoria, Thompson reprit la route pour remonter la Columbia en canoë en passant par la région où se trouve l'actuel parc national du Mount-Revelstoke et par le tournant de Boat Encampment, au pied des monts Selkirk. Il était le premier Européen à avoir parcouru le fleuve Columbia sur toute sa longueur.

Durant l'automne 1811, Thompson reprit la route vers le sud et traversa les monts Revelstoke, les canoës chargés de vivres, pour passer l'hiver à Saleesh House. C'était son troisième voyage dans cette partie du grand fleuve et dans la région de Revelstoke (printemps 1812). Ce devait être aussi l'ultime expédition du grand explorateur sur le fleuve Columbia. Thompson pagaya en direction nord jusqu'au site de Boat Encampment, traversa le col de l'Athabasca à pied et reprit la route de l'est en canoë pour ne plus jamais revenir dans l'Ouest du continent.

David Thompson s'est établi près de Montréal et a été nommé membre de la commission chargée d'établir la frontière entre le Canada et les États-Unis après la guerre de 1812. Si la frontière qu'il proposa avait été retenue, près de la totalité de l'État de Washington et une bonne partie du nord de l'Idaho feraient aujourd'hui partie du Canada. Jusqu'à sa mort, en 1857, Thompson continua de travailler à la préparation d'un atlas du Canada, de la Baie d'Hudson à l'océan Pacifique.



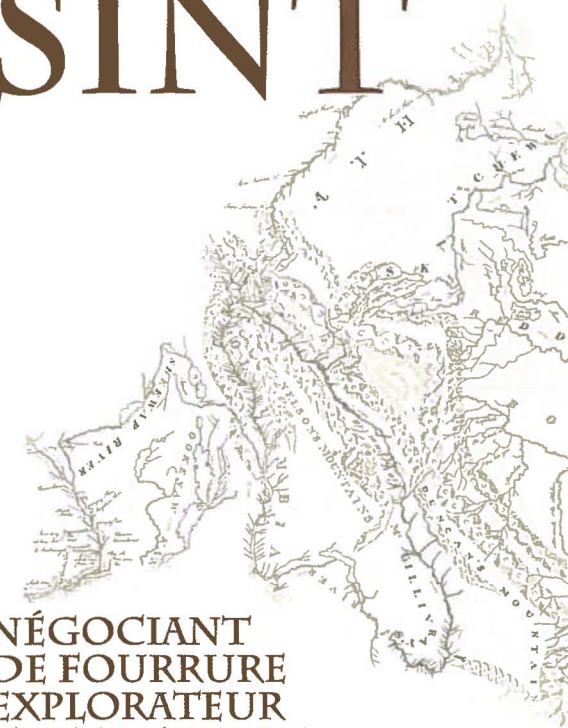
## UN HÉRITAGE VIEUX DE 200 ANS

Durant quatre décennies, la route du col de l'Athabasca et de la Columbia empruntée Thompson fut la principale voie d'accès continentale entre l'océan Arctique, le lac Supérieur et l'océan Pacifique. Les expéditions « express » de Voyageurs transportant le courrier de la compagnie prenaient trois mois et demi à faire le voyage entre York Factory (baie d'Hudson) et l'embouchure de la Columbia. Des colons et des missionnaires accompagnaient souvent l'expédition et plusieurs périrent dans les rapides qui surgissaient brusquement en contrebas du site actuel.

Aujourd'hui, le fleuve Columbia suit tranquillement son cours au travers du parc national du Mont-Revelstoke. Les dangereux rapides qui agitaient les eaux un peu plus bas ont été domptés par le barrage de Revelstoke. Le site de Boat Encampment gît par 160 mètres (525 pieds) de fond derrière le barrage de Mica. Ce site historique est commémoré par un belvédère situé près de Mica, sur la route 23N, à 150 km au nord de Revelstoke.



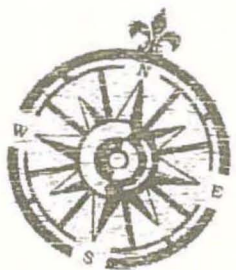
# Sentier KOO KOO SINT



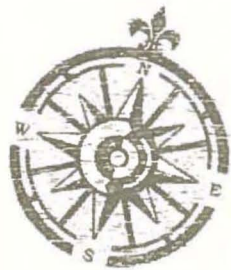
## NÉGOCIANT DE FOURRURE EXPLORATEUR CARTOGAPHE

Découvrez l'histoire de David Thompson  
et de ses voyages d'exploration du fleuve

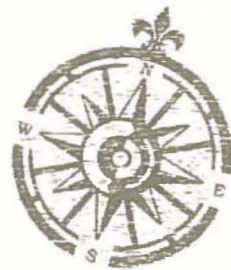
## Columbia ...



## LE GRAND FLEUVE DE L'OUEST



## LA TRAVERSÉE DES ROCHEUSES



## KOO KOO SINT



## UN HIVER À BOAT ENCAMPMENT

**Les** explorateurs européens du XVIIIe siècle étaient convaincus qu'il existait une voie navigable permettant de traverser la région Nord-Ouest de l'Amérique du Nord. Les géographes et les scientifiques croyaient qu'un réseau de rivières reliait la baie d'Hudson à l'océan Pacifique et que sa découverte permettrait d'éviter le long et périlleux détour par le cap Horn, à l'extrémité australe de l'Amérique du Sud. Ils avaient entendu dire qu'un grand fleuve traversait l'Ouest du continent entre la ligne de partage des eaux et l'océan Pacifique. En 1792, des navigateurs venus de Boston pour le commerce maritime de la fourrure découvrirent l'embouchure de cet important cours d'eau et lui donnèrent le nom de « Columbia ».

En 1800, David Thompson, de la Compagnie du Nord-Ouest (commerce de la fourrure) entreprit d'explorer l'Ouest du territoire. Les intérêts britanniques du commerce de la fourrure avaient été très inquiets d'apprendre l'expédition entreprise par Lewis et Clark en 1803 pour explorer la partie occidentale du continent. En effet, en moins de deux ans, l'expédition américaine avait réussi à traverser les Rocheuses et à atteindre la côte du Pacifique. Thompson fut mandé de trouver une route d'accès à travers les Rocheuses pour parer à la menace que représentaient les Américains sur l'empire du commerce de la fourrure.

Quittant Rocky Mountain House (à l'est des Rocheuses) en 1807, l'expédition de Thompson fut le premier contingent européen à traverser la formidable barrière des Rocheuses, par la voie du col de Howse. Thompson suivit la rivière Blaeberry River jusqu'au fleuve Columbia mais il ne reconnut pas ce cours d'eau qui dévalait le territoire en direction nord comme le grand fleuve de l'Ouest, et il décida de s'engager en amont (direction sud). Cette saison-là, il établit le poste de traite de Kootanae House, site de l'actuelle localité d'Invermere en Colombie-Britannique.

Partant de Kootanae House, Thompson explora le territoire constitué aujourd'hui par les États du Montana, de Washington et de l'Idaho (1808-1809) et établit des postes de traite aux lieux-dits Pend d'Oreille Lake (Idaho) et Clark Fork River (Montana). David Thompson furent guidés dans leurs périples à l'ouest du continent par des habitants du territoire établis depuis des siècles dans la région. Thompson était respecté des Autochtones qui acceptèrent de lui servir de guides et de commercer avec lui.



Ses compagnons de voyage de la nation Flathead le nommèrent **"KOO KOO SINT"** (celui qui regarde les étoiles), en raison de l'habitude qu'il avait de naviguer au sextant.

**En** 1810, une compagnie maritime de commerce de la fourrure entreprit d'établir un poste de traite à l'embouchure du fleuve Columbia. La Compagnie du Nord-Ouest manda Thompson de descendre le fleuve jusqu'à l'océan pour établir une présence britannique sur la côte pacifique. Un différend opposant les nations Peigan (Blackfoot) et Flathead (Salish) empêcha Thompson d'emprunter la voie habituelle (col Howse) et l'obligea à prendre par le nord et de suivre les rivières Athabasca et Whirlpool, à travers la région où se trouve l'actuel parc national Jasper.

Après un pénible voyage au travers des sentiers profondément enneigés suivant la ligne de partage des eaux, l'expédition atteignit le point de confluence des rivières Wood et Canoe et du fleuve Columbia (janvier 1811). Thompson décida d'établir ses quartiers d'hiver à cet endroit, baptisé plus tard « Boat Encampment ». C'est à ce moment que Thompson pu confirmer que le cours d'eau auquel il avait donné le nom de « rivière Kootanae » était en réalité le fleuve Columbia, la grande artère fluviale drainant l'Ouest du continent. S'il avait pris la direction nord au moment d'arriver au confluent de la Blaeberry et de la Columbia, il aurait découvert la route de l'océan quatre ans plus tôt.

