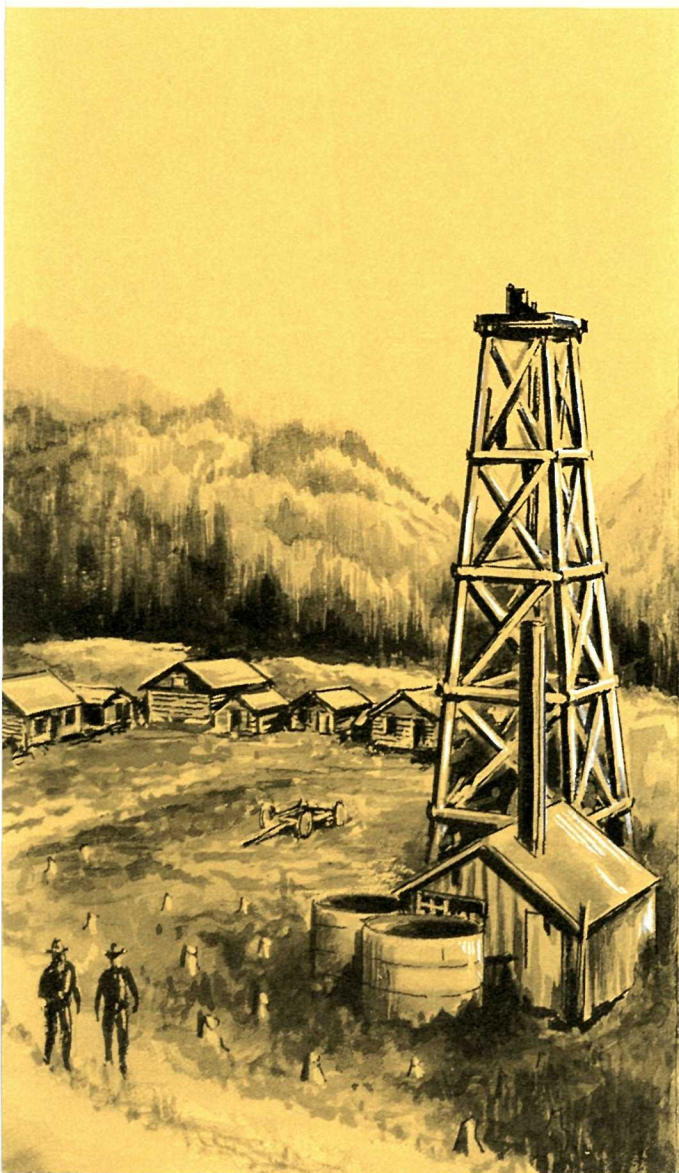


# Oil City

Waterton Lakes National Park, Alberta



## Western Canada's First Oil Well

The site of Western Canada's first producing oil well is 8 km from Waterton Lakes townsite along the Akamina parkway. The well was known over the years as Rocky Mountain Development Company No. 1, Old John Lineham Well and Original Discovery No. 1. Both soaring hopes and weary disappointment were part of this early story of Alberta's "black gold".

It is said that the Kutenai Indians knew of the oil found in seepage ponds of the Cameron Valley long before white men arrived in Alberta. They praised its curative powers and used it to heal open wounds.

One of the earliest pioneers and mountain men, Kootenai Brown, is supposed to have been anxious to know of any oil in the district. He gave visiting Indians a taste of coal oil mixed with molasses, telling them that if they ever came across anything like this concoction to let him know! Legend has it the mixture tasted familiar, and Brown was told of the seepages along Oil Creek, known today as Cameron Creek.

The earliest method of collecting the oil was to soak it up with gunny sacks and wring them out into cans. Brown is said to have used the oil as a lubricant for his wagons. William Aldridge of Cardston dug seepage pits, reduced the oil and sold it to ranchers for a lubricating grease and for sheep dip. But it was some years before speculators came to see for themselves whether a fortune was waiting.

Allan P. Patrick, Dominion Topographical Surveyor from Ottawa, came to the North West Territories in 1878 and learned of the oil seepages. He eventually drilled a primitive well and is said to have had the satisfaction of sending the Canadian West's first five-gallon can of crude oil to Ottawa. Mr. Patrick, together with John Leeson and John Lineham, formed the Rocky Mountain Development Company Limited incorporated February 12, 1901.

The first shipment of machinery arrived in Macleod in October 1901 and was transported by team into the mountains and to the site of the oil seepage. Under the supervision of Lineham, a prosperous rancher, lumber manufacturer and former Member of Alberta's Legislature, drilling operations began. Six months later, the well had reached a depth of 312 m, where fine quality black crude oil was struck. The flow was estimated at 300 barrels a day and excitement ran high.

In their promotional brochure printed in 1904, the Rocky Mountain Development Company expressed high hopes for the area. A ready market existed at that time since the only producing oil fields in Canada were in Petrolia, Ontario. Large storage tanks, each holding 2,100 gallons were set up close to the well. It was rumoured that

Oil City, 1921.

both the Canadian Pacific Railroad and the Great Northern Railroad would extend branch lines to the settlement, and the promoters spoke of pipelines to carry oil to Winnipeg where it was worth \$10 a barrel or 25¢ a gallon wholesale. The company urged prospective shareholders to consider the enormous profits to be made:

*Figure 300 barrels a day per well at \$10 a barrel, 90,000 per cent. Figure how many wells 3,840 acres of land will support, allowing one well per acre. Cut these figures in two, cut them in two again. Then you can easily figure how Rockefeller (sic) became a billionaire.*

Oil Tanks  
Rocky Mountain Development Company,  
Oil City, 1902.

Reservoirs de pétrole  
"Rocky Mountain Development Company."  
Oil City, 1902.



The directors envisioned not only a producing well on every acre, but an oil refinery and with it the transformation of the small settlement into a flourishing town.

*Oil City in our camp will be a valuable asset and will help to swell the dividends when lots are put on the market. An oil camp and refinery employs thousands of men: drillers, tinsmiths, coopers, mechanics, builders, distillers, and a host of laborers which makes a pay-roll sufficient to support a big Town.*

The townsite would lie within reach of South Kootenay Pass and so become the trading centre for settlers in south-east British Columbia. Construction of a ten-room hotel at Oil City went ahead and a Post Office was planned.

But at the site of No. 1 well there were serious problems. Pieces of drilling equipment broke off, the well casing became cut and gravel trickled in and embedded the tools. Operations were suspended while "fishing" equipment was brought in from the East. But all efforts to remove the tools failed. The flow of oil became erratic and by 1904 had dwindled to almost nothing. Rocky Mountain Development Company No. 1 closed in 1906 after producing only 8,000 gallons of oil. The trickle of oil from No. 1 well was used by district farmers for dipping cattle.

With successive ownership, sporadic efforts to clean out the well continued. In 1917 a Mr. A.W.P. Patrick, working for the first Mr. Patrick, succeeded in removing the tools in the No. 1 well, only to have his own lodge there.

Still hopeful that profits were to be made, many different companies over the years tried their luck in the vicinity of the No. 1 well without finding any trace of oil. Some wells were drilled to depths of over 612 m but found only water; several rigs were blown down by strong chinook winds. No one found the oil that would bring prosperity to the valley, and in the early 1930s activity in the area ceased. The last drilling machinery was removed, tent homes were dismantled and the log cabins of Oil City were abandoned.

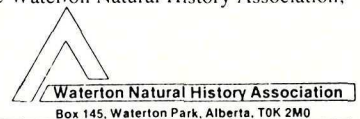
Geologists explain that the oil first struck by Patrick and Lineham probably seeped in from some distant underground reserve and became trapped along a fault plane not far below the surface. Some of today's wells bordering the park to the east and north reach 4900 m in depth, well beyond the reach of the equipment of Rocky Mountain Development Company.

The success, although short-lived, of No. 1 well gave impetus to a widespread search for oil in Alberta — a search that would bring in 1914 the major discovery of the Turner Valley Oil Field.

Design, graphics and text by Parks Canada.

This project has been made possible through contribution funding by Parks Canada.

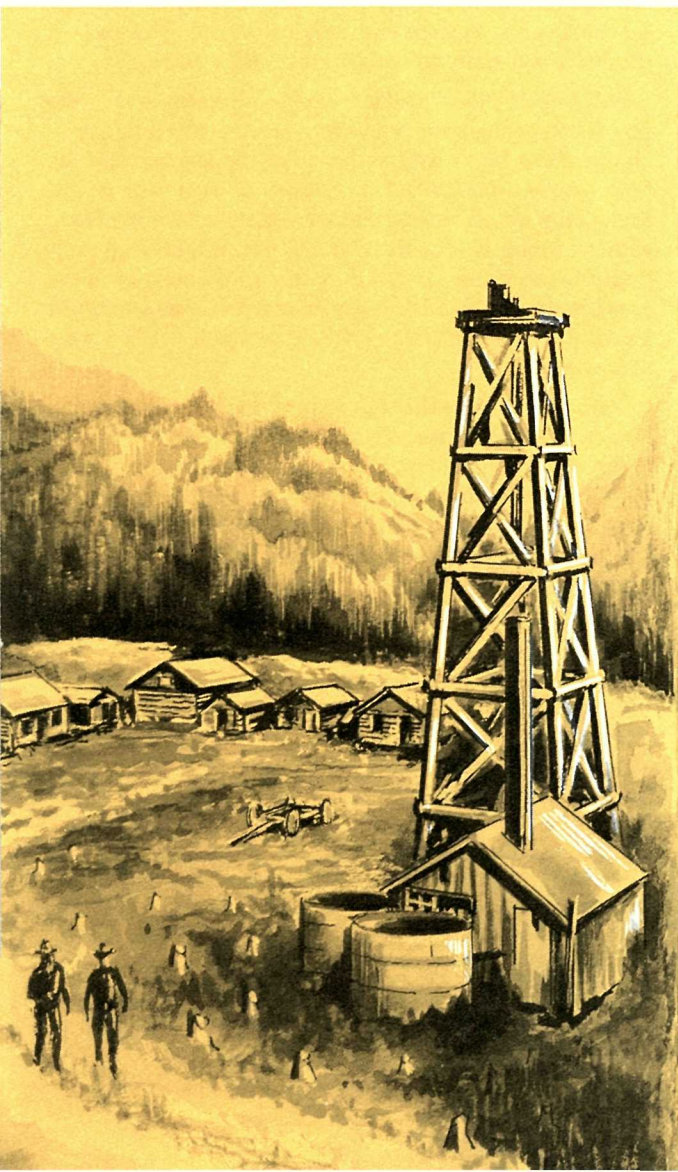
Printing and distribution by the Waterton Natural History Association, 1986.





# Oil City

Parc national des lacs Waterton, Alberta



## Le premier puits de pétrole de l'Ouest canadien

C'est à 8 km du lotissement des lacs Waterton, le long de la route d'Akamina, que fut foré le premier puits de pétrole productif de l'Ouest canadien. Il porta successivement les noms de Rocky Mountain Development Company n° 1, de puits John Lineham et d'Original Discovery n° 1. Ces débuts de l'histoire de "l'or noir" de l'Alberta furent marqués à la fois par de grands espoirs et de grandes déconvenues.

On a dit que les Indiens kutenais savaient qu'il y avait du pétrole dans les étangs d'affleurement de la vallée du Cameron longtemps avant l'arrivée de l'homme blanc en Alberta. Ils attribuaient des propriétés curatives à ce produit et s'en servaient par exemple pour le traitement des plaies.

On rapporte que Kootenai Brown, qui fut l'un des premiers pionniers et montagnards de la région, désirait en savoir davantage au sujet du pétrole existant dans le secteur. Pour ce faire, il donna à des Indiens venus lui rendre une visite un peu d'huile de houille mélangée à de la mélasse, en leur demandant de bien vouloir lui dire si jamais ils rencontraient un tel produit. Selon la légende, les visiteurs de Brown reconnurent le goût du mélange, et lui parlèrent des suintements qui se produisaient en bordure du ruisseau Oil, qui s'appelle aujourd'hui le ruisseau Cameron.

La première méthode d'extraction du pétrole consistait à en imbiber des sacs de toile de jute, puis à les torréfier au-dessus de bidons. On dit que Brown se servit du pétrole comme lubrifiant pour ses charrettes et que William Aldridge, de Cardston, creusa des fosses d'affleurement, réduisit le pétrole qu'il en extrayait et le vendit aux éleveurs qui s'en servaient comme graisse lubrifiante et comme désinfectant pour leurs animaux. Toutefois, il se passa un certain nombre d'années avant que des spéculateurs ne viennent chercher fortune.

Etant allé dans les Territoires du Nord-Ouest, en 1878, Allan P. Patrick, arpenteur topographe au service de l'Administration fédérale, à Ottawa, entendit parler des suintements de pétrole. Il devait par la suite forer un puits rudimentaire. On dit qu'il fut le premier à envoyer à Ottawa un bidon de cinq gallons de pétrole brut provenant de l'Ouest canadien. En association avec John Leeson et John Lineham, Patrick créa la Rocky Mountain Development Company Limited, qui fut constituée officiellement le 12 février 1901.

Les premières machines arrivèrent à Macleod en octobre 1901 et furent transportées par un attelage de chevaux à travers les montagnes, jusqu'au lieu des suintements d'huile. Sous la direction de Lineham, éleveur prospère, marchand de bois et ancien député à l'assemblée législative de l'Alberta, les travaux de forage démarrèrent. Six mois plus tard, le puits ayant alors 312 m de profondeur, on découvrit du pétrole brut de bonne qualité, dont on estima le débit à 300 barils par jour. L'optimisme régnait sur le chantier.

Dans le prospectus qu'elle fit imprimer en 1904, la Rocky Mountain Development Company disait entretenir de grands espoirs pour la région. Le marché lui était très favorable, car il n'y avait à cette époque qu'à Petrolia, en Ontario, qu'on trouvait des champs pétrolifères productifs. De gros réservoirs de stockage de 2,100 gallons chacun furent mis en place à proximité du puits. De plus, des rumeurs circulaient selon lesquelles les sociétés ferroviaires Canadien-Pacifique et Great Northern songeaient à amener des lignes secondaires au chantier. Les promoteurs parlaient aussi de la construction possible de pipe-lines pour le transport du pétrole à Winnipeg, où le prix de gros atteignait \$10 le baril ou 25¢ le gallon. La société exhortait les éventuels actionnaires à songer aux bénéfices énormes qu'ils allaient pouvoir réaliser. Elle leur disait:

*Imaginez une production de 300 barils par jour à \$10 le baril, soit un bénéfice de 90,000 pour cent. Imaginez combien de puits on pourra forer dans un terrain de 3,840 acres, à raison d'un par acre. Divisez ces chiffres par deux, puis redivisez-les encore par deux. Vous pourrez alors facilement comprendre comment Rockefeller (sic) est devenu milliardaire.*

Une ancienne tête de puits d'Oil City  
An old well head at Oil City.



Les membres du conseil d'administration prévoyaient non seulement un puits productif par acre, mais aussi une raffinerie et, avec elle, la transformation de la petite agglomération en une ville prospère:

*Oil City sera un avoir précieux pour la société. La vente des terrains qui s'y trouvent permettra un accroissement considérable des dividendes. Un chantier d'exploitation pétrolière et une raffinerie peuvent, en employant des milliers de travailleurs - foreurs, ferblantiers, tonneliers, mécaniciens, constructeurs, distillateurs et une foule de manoeuvres - faire vivre une grande ville.*

Etant situé non loin du col de Kootenay-Sud, le lotissement semblait destiné à devenir un lieu de commerce avec les colons du sud-est de la Colombie-Britannique. On entreprit la construction d'un hôtel de dix chambres et on projetait d'y construire un bureau de poste.

Toutefois, il survint de graves difficultés, au puits n°1. Des pièces du matériel de forage se cassèrent, le tubage du puits se coupa et du gravier s'infiltra et emprisonna les outils. Les travaux furent suspendus dans l'attente de matériel de récupération venant de l'Est. On ne devait cependant pas réussir à dégager les outils. Le débit de pétrole devint irrégulier et, vers 1904, il avait presque cessé. La Rocky Mountain Development Company n°1 fut dissoute en 1906, après n'avoir produit que 8,000 gallons. Les agriculteurs de la région utilisèrent par la suite le pétrole qui ruisselait du puits n°1 pour désinfecter leurs animaux.

Les propriétaires suivants du terrain tentèrent sporadiquement de dégager le puits. En 1917, un certain M. A.W.P. Patrick, au service du premier M. Patrick, réussit à retirer les outils abandonnés au puits n°1, mais y perdit aussitôt les siens.

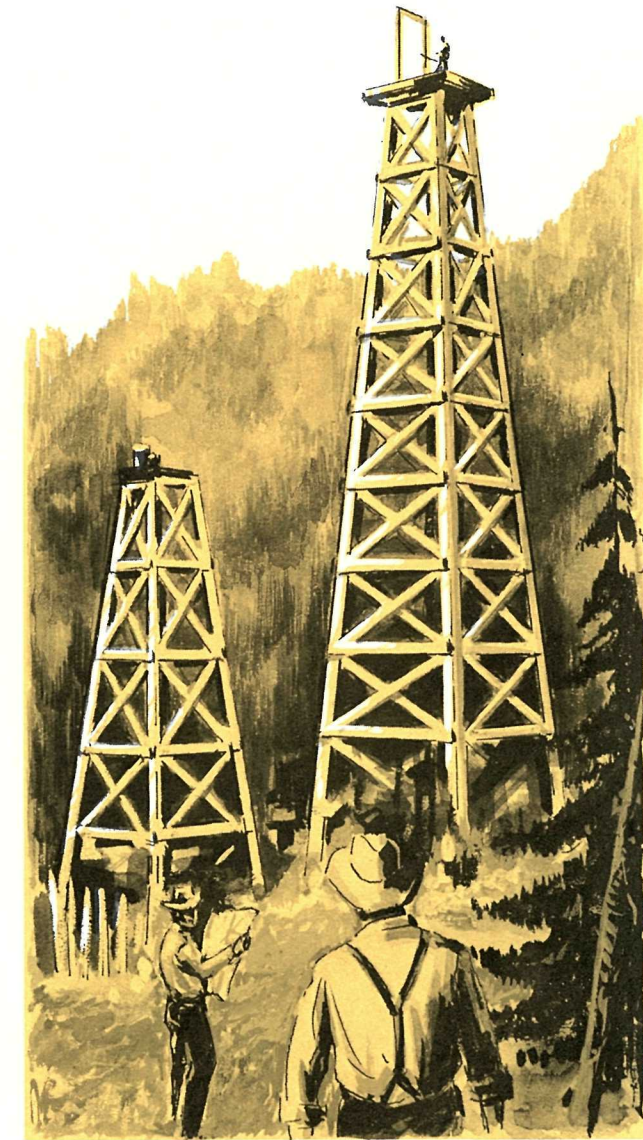
Espérant toujours trouver du pétrole, de nombreuses sociétés effectuèrent, au cours des années suivantes, des travaux dans le voisinage du puits n°1 mais elles n'en trouvèrent aucune trace. On foras des puits atteignant 612 m de profondeur, mais on n'y trouva que de l'eau. De plus, plusieurs installations de forage furent renversées par le violent chinook. Personne ne trouva le pétrole qui devait apporter la prospérité à la vallée. Peu après 1930, on cessa toute activité dans la région. Les dernières machines de forage furent ramenées, les maisons de toiles démontées et les cabanes en rondins d'Oil City abandonnées.

Selon les géologues, l'huile que Patrick et Lineham avaient découverte s'était probablement infiltrée à partir d'un gisement situé à quelque distance et avait été emprisonnée sur un plan de faille à faible distance de la surface. Certains des puits actuels qui bordent le parc à l'est et au nord ont jusqu'à 4900 m de profondeur, ce qui dépasse de beaucoup la capacité du matériel dont disposait la Rocky Mountain Development Company.

Le succès éphémère mais réel du puits n°1 suscita de nombreuses recherches pétrolières en Alberta, qui devaient se concrétiser, en 1914, par l'importante découverte du champ pétrolifère de la vallée Turner.

Premier puits découvert et tour de forage précédant l'abandon d'Oil City en 1930.

Original Discovery Well and a drilling rig prior to abandonment of Oil City, 1930s.



Conception, illustrations et texte de Parcs Canada.

Ce projet a été rendu possible par des fonds d'apport de Parcs Canada.

L'impression et la distribution sont assurées par la Waterton Natural History Association, 1986.

  
Waterton Natural History Association  
Box 145, Waterton Park, Alberta, T0K 2M0