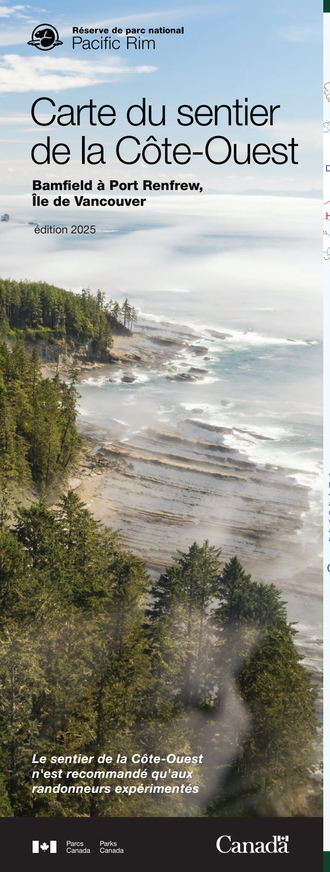
Réserve de parc national
Pacific Rim

Carte du sentier de la Côte-Ouest

Bamfield à Port Renfrew, Île de Vancouver

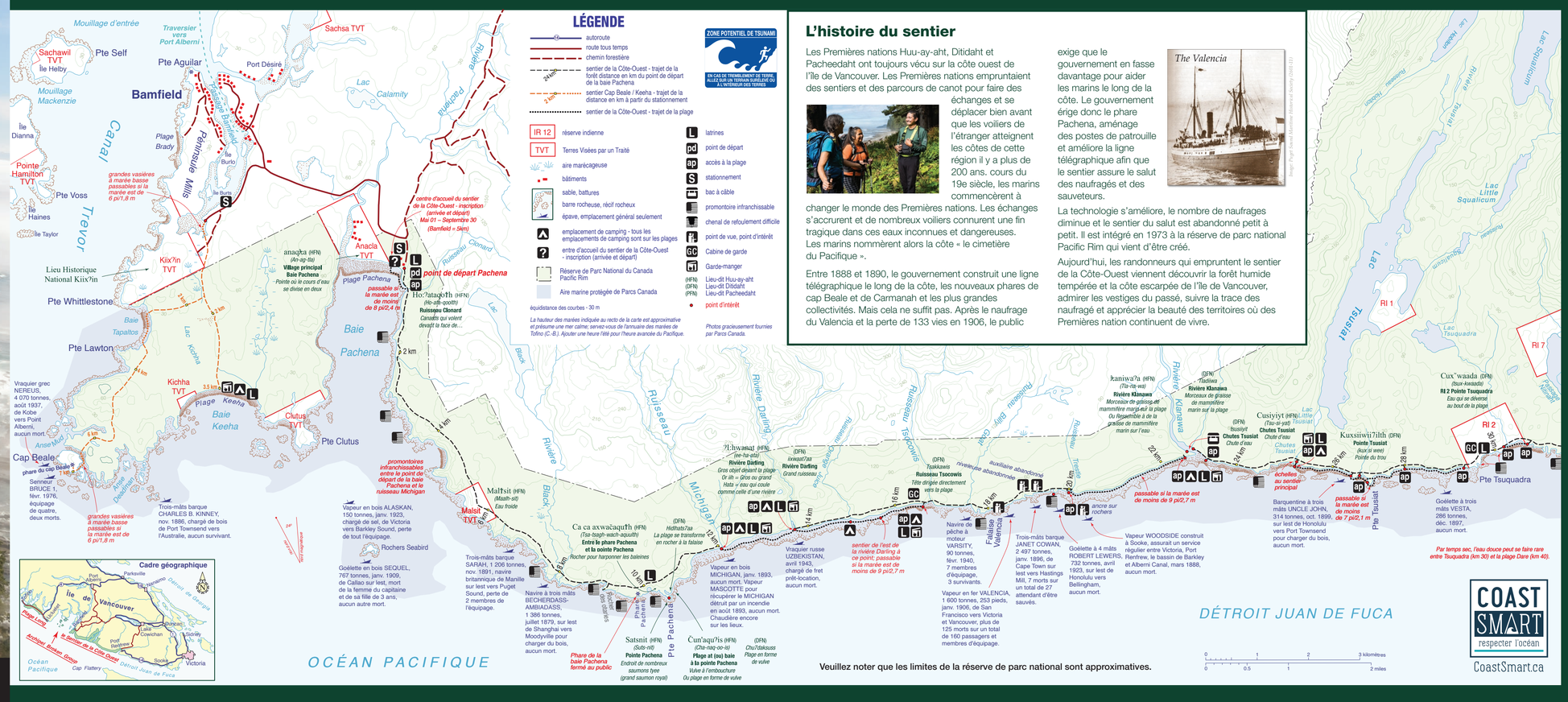
édition 2025



Le sentier de la Côte-Ouest n'est recommandé qu'aux randonneurs expérimentés

Parcs Canada Parks Canada

Canada


Mouillage d'entrée
Traversier vers Port Alberni
Sachsa TVT
Sachawil TVT
Ile Helby
Pte Self
Pte Aguilar
Port Désiré
Mouillage Mackenzie
Bamfield
Lac Calamity
Rivière Pachena
Canal
Passage Bamfield
Peninsule Mills
Plage Brady
Ile Burlo
Ile Dianna
Pointe Hamilton TVT
grandes vasières à marée basse passables si la marée est de 6 pi/1,8 m
Pte Voss
Travel
Ile Haines
Ile Taylor
centre d'accueil du sentier de la Côte-Ouest - inscription (arrivée et départ) Mai 01 – Septembre 30 (Bamfield = 5km)
Anacla TVT
Kiix?in TVT
Lieu Historique National Kiix?in
point de départ Pachena
anaqʔa (HFN) (An-ag-tla) Village principal Baie Pachena Pointe où le cours d'eau se divise en deux
Plage Pachena
passable si la marée est de moins de 8 pi/2,4 m
Ho:tatuqoth (HFN) (ho-ta-ah-goath) Ruisseau Clonard Canards qui volent devant la face de...
Ruisseau Clonard
Pte Whittlestone
Baie Tapaltos
Lac Kichha
Pte Lawton
Baie Pachena
2 km
Vraquier grec NEREUS, 4 070 tonnes, août 1937, de Kobe vers Point Alberni, aucun mort.
Kichha TVT
Plage Keeha
Baie Keeha
Clutus TVT
Pte Clutus
promontoires infranchissables entre le point de départ de la baie Pachena et le ruisseau Michigan
Cap Beale
phare du cap Beale
Senneur BRUCE 1, févr. 1976, équipage de quatre, deux morts.
grandes vasières à marée basse passables si la marée est de 6 pi/1,8 m
Trois-mâts barque CHARLES B. KINNEY, nov. 1886, chargé de bois de Port Townsend vers l'Australie, aucun survivant.
Rivière Black
Rivière Darling
Ruisseau Michigan
Malʔsit (HFN) (Malath-sit) Eau froide
Malsit TVT
Ca ca axwaʔaquʔth (HFN) (Tsa-tsagh-wach-aquath) Entrez le phare Pachena et le pointe Pachena Rocher pour harponner les baleines
Vapeur en bois ALASKAN, 150 tonnes, janv. 1923, chargé de sel, de Victoria vers Barkley Sound, perte de tout l'équipage.
Rochers Seabird
Goélette en bois SEQUEL, 767 tonnes, janv. 1909, de Callao sur lest, mort de la femme du capitaine et de sa fille de 3 ans, aucun autre mort.
Trois-mâts barque SARAH, 1 206 tonnes, nov. 1891, navire britannique de Marille sur lest vers Puget Sound, perte de 2 membres de l'équipage.
Navire à trois mâts BECHERDASS-AMBIADASS 1 386 tonnes, juillet 1879, sur lest de Shanghai vers Moodyville pour charger du bois, aucun mort.
Phare de la baie Pachena fermé au public
Satsnit (HFN) (Suts-nit) Pointe Pachena Endroit de nombreux saumons lyee (grand saumon royal)
Cunʔaqʔis (HFN) (Cha-nag-oo-is) Plage at (ou) baie à la pointe Pachena Vulve à l'embouchure Du plage en forme de vulve
(DFN) Chu?dakusus Plage en forme de vulve
Pte Pachena
Phare Pachena
Vapeur en bois MICHIGAN, janv. 1893, aucun mort. Vapeur MASCOTTE pour récupérer le MICHIGAN détruit par un incendie en août 1893, aucun mort. Chaudière encore sur les lieux.
Vraquier russe UZBEKISTAN, avril 1943, chargé de fret prêt-location, aucun mort.
sentier de l'est de la rivière Darling à ce point; passable si la marée est de moins de 9 pi/2,7 m
Navire de pêche à moteur VARSITY, 90 tonnes, févr. 1940, 7 membres d'équipage, 3 survivants.
Vapeur en fer VALENCIA, 1 600 tonnes, 253 pieds, janv. 1906, de San Francisco vers Victoria et Vancouver, plus de 125 morts sur un total de 160 passagers et membres d'équipage.
Trois-mâts barque JANET COWAN, 2 497 tonnes, janv. 1896, de Cape Town sur lest vers Hastings Mill, 7 morts sur un total de 27 attendant d'être sauvés.
Goélette à 4 mâts ROBERT LEWERS, 732 tonnes, avril 1923, sur lest de Honolulu vers Bellingham, aucun mort.
Vapeur WOODSIDE construit à Sooke, assurait un service régulier entre Victoria, Port Renfrew, le bassin de Barkley et Alberni Canal, mars 1888, aucun mort.
échelles au sentier principal
passable si la marée est de moins de 9 pi/2,7 m
Barquentine à trois mâts UNCLE JOHN, 314 tonnes, oct. 1899, sur lest de Honolulu vers Port Townsend pour charger du bois, aucun mort.
passable si la marée est de moins de 7 pi/2,1 m
Goélette à trois mâts VESTA, 286 tonnes, déc. 1897, aucun mort.
Par temps sec, l'eau douce peut se faire rare entre Tsuquadra (km 30) et la plage Dare (km 40).
Pte Tsuquadra
Cux̱waada (DFN) (Dux-kwaada) RI 2 Pointe Tsuquadra Eau qui se déverse au bout de la plage
Kuxsiiwi?ith (DFN) Pointe Tsusiat Aux si weei Pointe du trou
Cusiyiyt (HFN) (Tsu-si-yat) Chutes Tsusiat Chute d'eau
(DFN) tsusiyit Chutes Tsusiat Chute d'eau
kaniwaʔa (HFN) (Ta-ne-wa) Rivière Klanawa Morceaux de graisse de mammifère marin qui a fui la plage
(DFN) Tadlawa Rivière Klanawa Morceaux de graisse de mammifère marin sur la plage
Ruisseau Tsusiat
Lac Tsuquadra
Lac Little Squalicum
Lac Squalicum
Lac Mesker
Ruisseau Squalicum
RI 1
RI 2
RI 7
Ruisseau Tsusiat
Ruisseau Klanawa
Ruisseau Darby Creek
Ruisseau Trails
Ruisseau Russian
Ruisseau Tsoowis
Ruisseau Nuano
Ruisseau Trestle
Ruisseau Nuano

PROTÉGER, METTRE EN VALEUR ET PRÉSERVER

La côte ouest de l'île de Vancouver fournit des ressources abondantes aux Premières nations Huu-ay-aht, Ditidaht et Pacheedaht et assure leur existence sociale, culturelle et économique. Ces trois Premières nations habitent en effet la région du sentier de la Côte-Ouest depuis des temps immémoriaux. Elles collaborent avec Parcs Canada pour illustrer la philosophie de « Hish uk tsa wak » (tout est un) et de « lisaak » (respect). Les gardes des Premières nations aident les visiteurs à s'imprégner de cette philosophie en leur présentant leur culture et leur histoire.

Parcs Canada et les gardiens des Premières Nations travaillent ensemble vers un but commun, soit protéger et mettre en valeur l'histoire naturelle et culturelle de la région. Nous avons besoin de votre aide pour l'atteindre. Un comportement respectueux de la part des randonneurs entraîne une expérience enrichissante et sans danger et contribue à la santé de l'écosystème afin que les générations actuelles et futures puissent en profiter.

ÉTIQUETTE DE L'ARRIÈRE-PAYS

- Respectez les autres randonneurs et protégez la qualité de leur expérience.
- Utilisez les latrines si possible. Si ce n'est pas possible, creusez un trou de 20 cm (7 po) de profondeur, à au moins 30 mètres (100 pi) des sources d'eau et du sentier, et enterrez les excréments. Débarrassez-vous de votre papier hygiénique dans les latrines ou rapportez-le. Rapportez les produits hygiéniques.
- Utilisez un réchaud et minimisez les feux de camp.
- Les petits feux de bois de grève sont autorisés sur la plage sous la ligne de marée haute; ils sont interdits dans la forêt.
- Campez sur la plage aux emplacements désignés : le milieu forestier est sensible aux dommages.
- Faites votre toilette et lorsque vous vous baignez dans des ruisseaux, assurez-vous de rester en aval des zones de collecte d'eau : ne contaminez jamais les sources d'eau douce.
- Vous devez rapporter tout ce que vous apportez (peau d'orange, emballages de nourriture, cordes de bâches, vêtements mouillés, etc.).
- Les réserves des Premières nations sont des propriétés privées : restez sur le sentier principal et obéissez à tous les panneaux.

En vertu de la Loi sur les parcs nationaux, il est interdit de ramasser, de déplacer ou d'endommager des ressources du patrimoine naturel ou culturel à l'intérieur d'un parc national (p. ex. faune et flore marine, coquillages, fossiles, artefacts, animaux, arbres et autres plantes).

SÉCURITÉ

Le sentier de la Côte-Ouest est pour les randonneurs qui :

- peuvent parcourir de grandes distances sur un terrain accidenté en transportant un sac lourd; et
- sont prêts à vivre une expérience en milieu sauvage et à respecter les principes de camping écologique dans l'arrière-pays.

Les personnes suivantes ne devraient pas envisager de faire la randonnée du sentier de la Côte-Ouest :

- les enfants de moins de 12 ans;
- les randonneurs qui ont peu d'expérience en excursions de plusieurs jours; et
- les randonneurs qui ont peu d'énergie ou qui ont des blessures récurrentes aux genoux, au dos ou aux chevilles.

Plus de 100 randonneurs sont évacués chaque saison en raison de blessures. Le nombre de blessures corporelles et de cas d'hypothermie augmente pendant les périodes humides et pluvieuses.

L'hypothermie est une baisse de la température centrale du corps qui peut entraîner la mort si on ne l'arrête pas. Les symptômes peuvent passer d'un trouble de l'élocution et d'un manque de coordination à des tremblements involontaires, à une perte de conscience, puis finalement à une insuffisance cardiaque. Assurez-vous que les membres de votre groupe sont au chaud et au sec et bien nourris.

De nombreuses entorses, fractures et dislocations se produisent car on a glissé ou trébuché. Les blessures progressives aux chevilles et aux genoux sont également courantes et peuvent finir par empêcher les randonneurs de porter leur sac. Les facteurs suivants contribuent aux blessures : chaussures ou matériel inadéquat, **sac à dos trop lourd**, forme physique médiocre, manque d'expérience, mauvais jugement et mauvais temps.

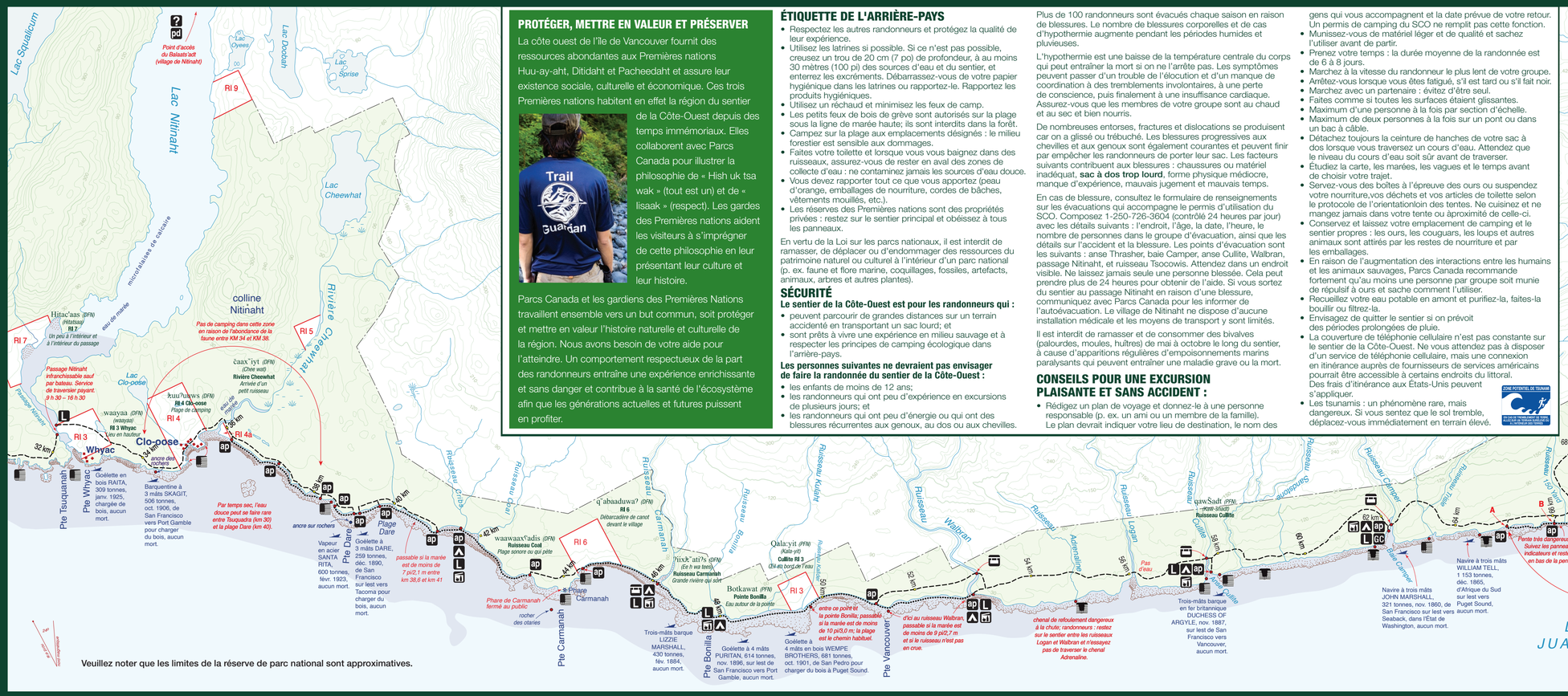
En cas de blessure, consultez le formulaire de renseignements sur les évacuations qui accompagne le permis d'utilisation du SCO. Composez 1-250-726-3604 (contrôlé 24 heures par jour) avec les détails suivants : l'endroit, l'âge, la date, l'heure, le nombre de personnes dans le groupe d'évacuation, ainsi que les détails sur l'accident et la blessure. Les points d'évacuation sont les suivants : anse Thrasher, baie Camper, anse Cullite, Walbran, passage Nitinaht, et ruisseau Tsocowis. Attendez dans un endroit visible. Ne laissez jamais seule une personne blessée. Cela peut prendre plus de 24 heures pour obtenir de l'aide. Si vous sortez du sentier au passage Nitinaht en raison d'une blessure, communiquez avec Parcs Canada pour les informer de l'autoévacuation. Le village de Nitinaht ne dispose d'aucune installation médicale et les moyens de transport y sont limités.

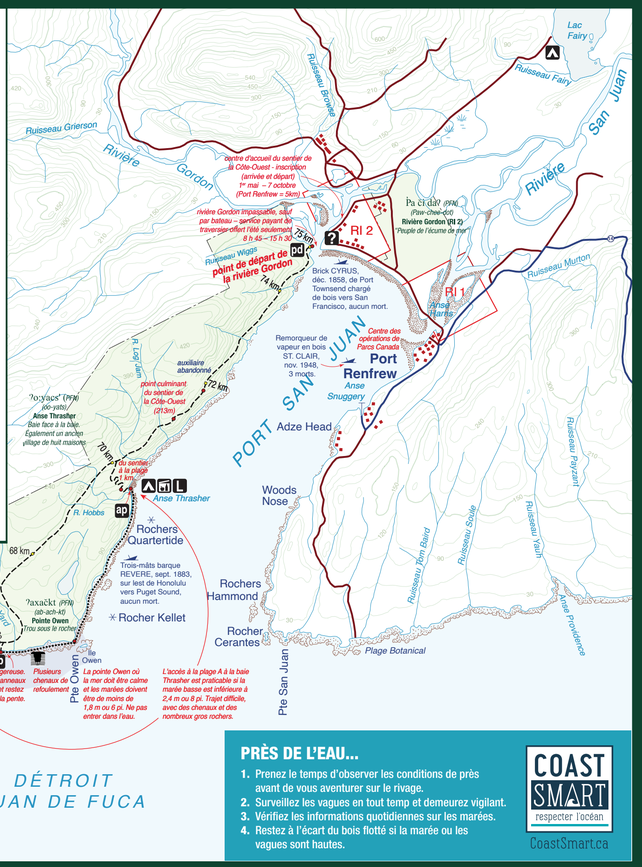
Il est interdit de ramasser et de consommer des bivalves (palourdes, moules, huîtres) de mai à octobre le long du sentier, à cause d'apparitions régulières d'empoisonnements marins paralysants qui peuvent entraîner une maladie grave ou la mort.

CONSEILS POUR UNE EXCURSION PLAISANTE ET SANS ACCIDENT :

- Rédigez un plan de voyage et donnez-le à une personne responsable (p. ex. un ami ou un membre de la famille). Le plan devrait indiquer votre lieu de destination, le nom des gens qui vous accompagnent et la date prévue de votre retour. Un permis de camping du SCO ne remplit pas cette fonction.
- Munissez-vous de matériel léger et de qualité et sachez l'utiliser avant de partir.
- Prenez votre temps : la durée moyenne de la randonnée est de 6 à 8 jours.
- Marchez à la vitesse du randonneur le plus lent de votre groupe.
- Arrêtez-vous lorsque vous êtes fatigué, s'il est tard ou s'il fait noir.
- Marchez avec un partenaire : évitez d'être seul.
- Faites comme si toutes les surfaces étaient glissantes.
- Maximum d'une personne à la fois par section d'échelle.
- Maximum de deux personnes à la fois sur un pont ou dans un bac à câble.
- Détachez toujours la ceinture de hanches de votre sac à dos lorsque vous traversez un cours d'eau. Attendez que le niveau du cours d'eau soit sûr avant de traverser.
- Étudiez la carte, les marées, les vagues et le temps avant de choisir votre trajet.
- Servez-vous des boîtes à l'épreuve des ours ou suspendez votre nourriture,vos déchets et vos articles de toilette selon le protocole de l'orientationloin des tentes. Ne cuisinez et ne mangez jamais dans votre tente ou àproximité de celle-ci.
- Conservez et laissez votre emplacement de camping et le sentier propres : les ours, les couguars, les loups et autres animaux sont attirés par les restes de nourriture et par les emballages.
- En raison de l'augmentation des interactions entre les humains et les animaux sauvages, Parcs Canada recommande fortement qu'au moins une personne par groupe soit munie de répulsif à ours et sache comment l'utiliser.
- Recueillez votre eau potable en amont et purifiez-la, faites-la bouillir ou filtrez-la.
- Envisagez de quitter le sentier si on prévoit des périodes prolongées de pluie.
- La couverture de téléphonie cellulaire n'est pas constante sur le sentier de la Côte-Ouest. Ne vous attendez pas à disposer d'un service de téléphonie cellulaire, mais une connexion en itinérance auprès de fournisseurs de services américains pourrait être accessible à certains endroits du littoral. Des frais d'itinérance aux États-Unis peuvent s'appliquer.
- Les tsunamis : un phénomène rare, mais dangereux. Si vous sentez que le sol tremble, déplacez-vous immédiatement en terrain élevé.

ZONE POTENTIEL DE TSUNAMI
EN CAS DE TREMBLEMENT DE TERRE, DÉPLACEZ-VOUS IMMÉDIATEMENT À L'ENDROIT LE PLUS ÉLEVÉ





PRÈS DE L'EAU...

1. Prenez le temps d'observer les conditions de près avant de vous aventurer sur le rivage.
2. Surveillez les vagues en tout temps et demeurez vigilant.
3. Vérifiez les informations quotidiennes sur les marées.
4. Restez à l'écart du bois flotté si la marée ou les vagues sont hautes.

COAST SMART respecter l'océan
CoastSmart.ca