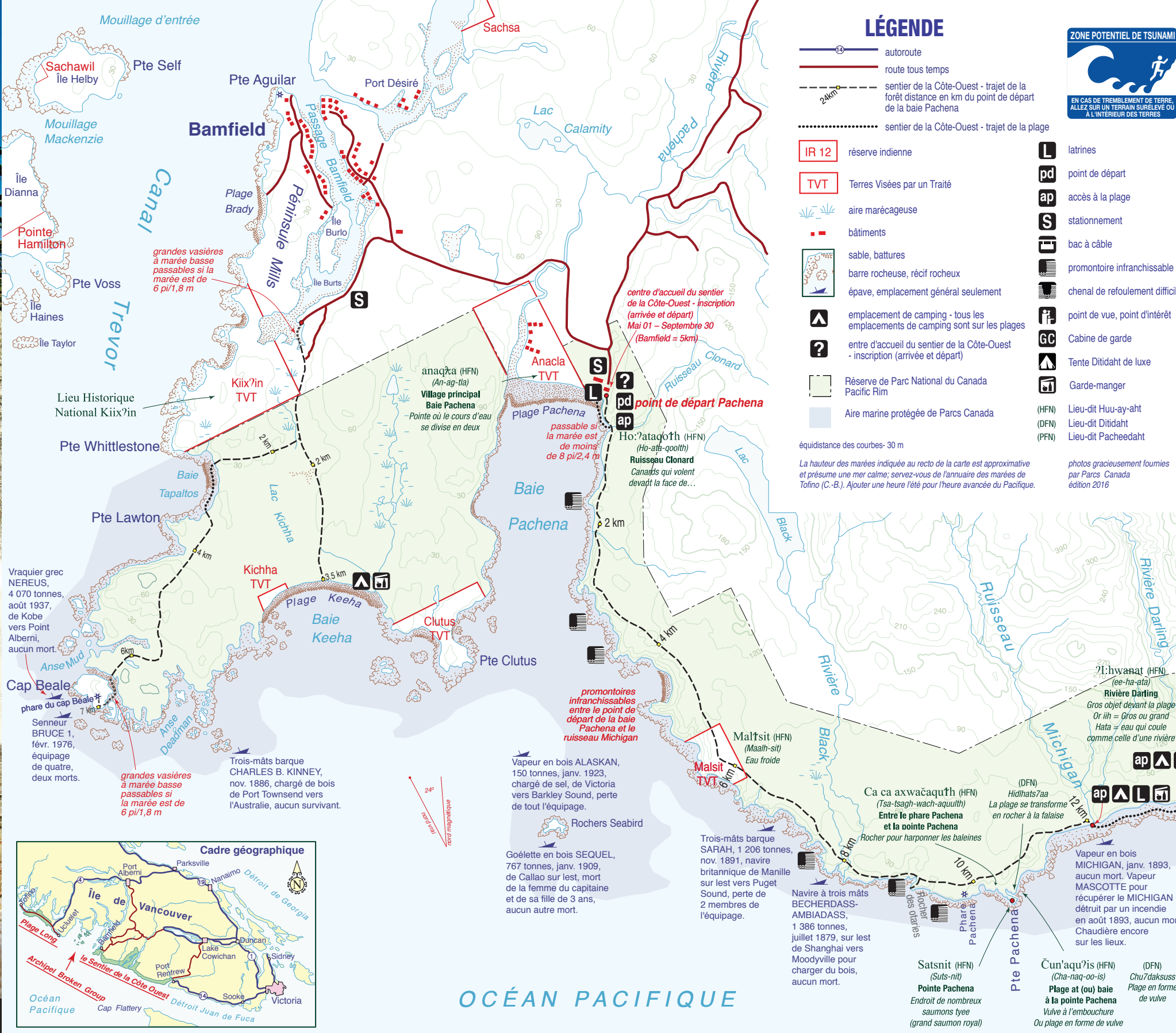


# Carte du sentier de la Côte-Ouest

Bamfield à Port Renfrew, Île de Vancouver



Le sentier de la Côte-Ouest n'est recommandé qu'aux randonneurs expérimentés



## L'histoire du sentier

Les Premières nations Huu-ay-aht, Ditidaht et Pacheedaht ont toujours vécu sur la côte ouest de l'île de Vancouver. Les Premières nations empruntaient des sentiers et des parcours de canot pour faire des échanges et se déplacer bien avant que les voiliers de l'étranger atteignent les côtes de cette région il y a plus de 200 ans. cours du 19e siècle, les marins commencèrent à exiger que le gouvernement en fasse davantage pour aider les marins le long de la côte. Le gouvernement érige donc le phare Pachena, aménage des postes de patrouille et améliore la ligne télégraphique afin que le sentier assure le salut des naufragés et des sauveteurs.

La technologie s'améliore, le nombre de naufrages diminue et le sentier du salut est abandonné petit à petit. Il est intégré en 1973 à la réserve de parc national Pacific Rim qui vient d'être créé.

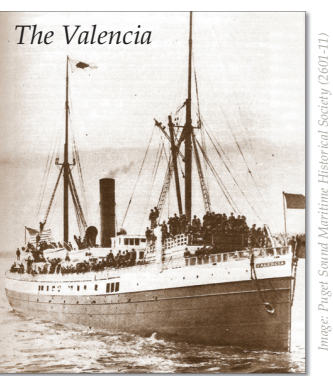
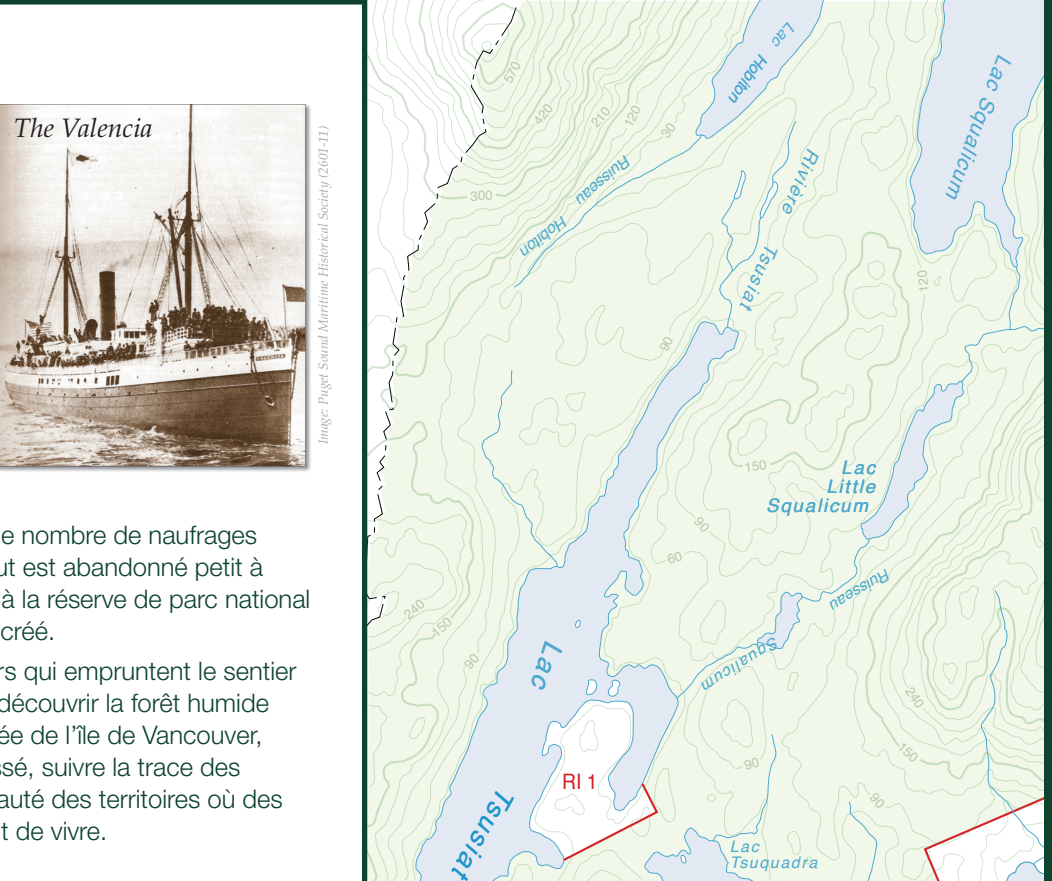
Aujourd'hui, les randonneurs qui empruntent le sentier de la Côte-Ouest viennent découvrir la forêt humide tempérée et la côte escarpée de l'île de Vancouver, admirer les vestiges du passé, suivre la trace des naufragés et apprécier la beauté des territoires où des Premières nation continuent de vivre.

Entre 1888 et 1890, le gouvernement construit une ligne télégraphique le long de la côte, les nouveaux phares de cap Beale et de Carmanah et les plus grandes collectivités. Mais cela ne suffit pas. Après le naufrage du Valencia et la perte de 133 vies en 1906, le public change le monde des Premières nations. Les échanges s'accroissent et de nombreux voiliers connurent une fin tragique dans ces eaux inconnues et dangereuses. Les marins nommèrent alors la côte « le cimetière du Pacifique ».



changer le monde des Premières nations. Les échanges s'accroissent et de nombreux voiliers connurent une fin tragique dans ces eaux inconnues et dangereuses. Les marins nommèrent alors la côte « le cimetière du Pacifique ».

Entre 1888 et 1890, le gouvernement construit une ligne télégraphique le long de la côte, les nouveaux phares de cap Beale et de Carmanah et les plus grandes collectivités. Mais cela ne suffit pas. Après le naufrage du Valencia et la perte de 133 vies en 1906, le public



exige que le gouvernement en fasse davantage pour aider les marins le long de la côte. Le gouvernement érige donc le phare Pachena, aménage des postes de patrouille et améliore la ligne télégraphique afin que le sentier assure le salut des naufragés et des sauveteurs.

La technologie s'améliore, le nombre de naufrages diminue et le sentier du salut est abandonné petit à petit. Il est intégré en 1973 à la réserve de parc national Pacific Rim qui vient d'être créé.

Aujourd'hui, les randonneurs qui empruntent le sentier de la Côte-Ouest viennent découvrir la forêt humide tempérée et la côte escarpée de l'île de Vancouver, admirer les vestiges du passé, suivre la trace des naufragés et apprécier la beauté des territoires où des Premières nation continuent de vivre.

Veuillez noter que les limites du parc sont approximatives

## SECTEUR DU SENTIER DE LA CÔTE-OUEST

Le sentier de la Côte-Ouest (SCO) est l'un des trois secteurs de la réserve de parc national Pacific Rim (RPNPR) administrés par Parcs Canada. RPNPR protège et met en valeur la forêt humide tempérée côtière, les eaux littorales et le patrimoine culturel de la côte ouest de l'île de Vancouver dans le cadre du réseau de parcs nationaux du Canada.

### POLITIQUE ET MÉTHODES - SENTIER DE LA CÔTE-OUEST

Le SCO est ouvert du 1er mai au 30 septembre. Il est fermé du 1er octobre au 30 avril en raison des périodes prolongées de forte pluie, des vents forts, des hautes marées, des fortes vagues et de la diminution des heures de clarté. Le directeur du parc peut toutefois fermer le sentier en tout temps pour des questions de sécurité publique ou de préoccupations concernant l'environnement ou l'exploitation. La haute saison est en juillet et août. Planifiez votre voyage en mai, juin ou septembre pour éviter les foules.

**Points d'entrée et de sortie :** baie Pachena, rivière Gordon et lac Nitinat. Il est interdit d'entrer ou de sortir ailleurs, sauf si une évacuation est nécessaire.

Les services de transfert sont offerts pendant la saison de randonnée : rivière Gordon, passage Nitinat et lac Nitinat (des droits sont exigés).

**Groupe maximum :** 10 personnes  
**Les animaux de compagnie et les armes à feu sont interdits sur le SCO.**

**Tous les utilisateurs doivent obtenir un permis avant d'accéder au SCO** (des droits sont exigés).

### OPTIONS D'OBTENTION DE PERMIS

Réservations pour la rivière Gordon, la baie Pachena ou Nitinat :

En ligne : [reservation.pc.gc.ca](http://reservation.pc.gc.ca)  
Par téléphone : 1-877-737-3783 (Canada et É.-U.)  
1-519-826-5391 (international)

**Liste d'attente :** Les randonneurs sans réservation peuvent s'inscrire sur la liste d'attente au début de sentier. Toutes les places peuvent être réservées durant toute la saison et les randonneurs sur la liste peuvent attendre plusieurs jours. Communiquer avec un exploitant commercial : obtenez une liste d'exploitants de la réserve de parc national.

Pour obtenir des renseignements essentiels à la planification ou pour faire une réservation pour une école, un groupe sans but lucratif ou un exploitant commercial, communiquez avec :

Réserve de parc national Pacific Rim  
2040 route Pacific Rim, Ucluelet (C.-B.) V0R 3A0  
Téléphone : 250-726-3500 Télécopier : 250-726-3520  
Courriel : [pacrim.info@pc.gc.ca](mailto:pacrim.info@pc.gc.ca)  
Site Web : [www.pc.gc.ca/pacificrim](http://www.pc.gc.ca/pacificrim)

**Parcs Canada : protéger et mettre en valeur le patrimoine du Canada – pour tout le monde – pour toujours.**

## DÉTROIT JUAN DE FUCA





