

Parks Canada

Cycling in the Mountain Parks
Quantitative Research
FRENCH SUMMARY
Report Date: January 2011

Report by: Insightrix Research Inc.
Project Authority: Michael den Otter
Contract Number: 5P421-110287/001/CY
Contract Award Date: 2010-12-07

Sommaire

- But
 - › Déterminer le marché potentiel du cyclisme dans chacun des parcs des montagnes et les besoins en matière de vélo de route et de vélo de montagne (en piste, hors piste et freeride).
- Objectifs
 - › Établir le nombre de cyclistes et les données démographiques les concernant ainsi que comparer les résultats à ceux obtenus pour l'ensemble de la population.
 - › Déterminer comment sont perçues les possibilités offertes aux cyclistes par Parcs Canada.
 - › Cerner les besoins des utilisateurs éventuels.
 - › Trouver la meilleure méthode pour communiquer avec ces derniers.
- Méthodologie
 - › Au cours de l'automne et de l'hiver 2010, des entrevues téléphoniques ont été menées auprès de 1 452 Albertains.
 - › Pour des raisons de complexité et de pondération, il faudrait faire preuve de prudence lorsqu'on extrapole les résultats de ces entrevues en fonction de l'ensemble de la population.

Sommaire

● Principales constatations

- Dans l'ensemble, les répondants ont convenu que les parcs des montagnes offrent de bonnes possibilités aux cyclistes et qu'on y retrouve les endroits que ces derniers préfèrent ainsi que les diverses pistes qu'ils affectionnent.
- Le degré de difficulté des pistes dans les parcs nationaux constitue un obstacle pour certains cyclistes. Cet obstacle est plus important pour ceux qui ne s'adonnent pas au vélo dans les parcs. Cependant, de nombreux répondants estiment que c'est une question de préférence personnelle. Environ la moitié des cyclistes qui ont participé aux entrevues préfèrent pratiquer le vélo ailleurs que dans les parcs des montagnes. Pour les personnes qui ne font pas de vélo dans les parcs, le droit d'entrée n'est pas rédhibitoire.
- Les cyclistes qui ont participé aux entrevues pratiquent ce sport principalement pour faire de l'exercice et être en santé. Parmi les autres motifs secondaires invoqués, on retrouve : profiter du plein air, se détendre et se retrouver en famille.
- En règle générale, beaucoup font du vélo avec des amis, des membres de leur famille ou d'autres cyclistes, mais une proportion appréciable préfère en faire en solitaire. Ceux qui s'adonnent au vélo dans les parcs des montagnes sont les moins susceptibles de rouler seuls.
- Les cyclistes préfèrent généralement les pistes urbaines ou les sentiers faciles. Ceux qui font du vélo dans les parcs des montagnes sont beaucoup plus susceptibles de priser également les sentiers difficiles.
- La plupart des répondants ont indiqué aimer faire de longues promenades. Ils sont disposés à rouler en moyenne 2,1 heures par jour.
- La plupart des cyclistes qui vont dans les parcs des montagnes ont déjà fait du vélo la nuit, ce qui est rarement le cas des autres cyclistes. Dans l'ensemble, environ le tiers ont fait des randonnées à l'extérieur de leur ville. La plupart sont intéressés à faire ce genre de randonnée la nuit et à y consacrer 4,5 heures en moyenne.