

**Brief History**

The Fort Malden National Historic Park contains the remains of the British military post at Amherstburg. The origin of this fort was closely associated with the rise and development of Detroit across the river. During the last decade of the 17th century the French established a post on the strait between Lake Erie and Lake Huron. For more than 70 years the "fleur de lis" flew over Detroit, and the area became an important trading centre, transportation hub, strategic military strongpoint, meeting ground for several Indian tribes, and a barrier to British and American colonial westward expansion.

With the cession of Canada to the British in 1763, a British regime at Detroit was initiated, and survived the Pontiac War and the American Revolution. As a result of the Treaty of Paris in 1783 however, the British were obliged to hand over Detroit and other posts now under the political jurisdiction of the new United States, and seek replacement forts in Canada. As early as 1784 a possible site for a new fort and settlement had been considered on the east or Canadian side of the Detroit river, but the British clung to their holdings at Detroit until 1796 before they finally evacuated American territory by the terms of Jay's Treaty.

The new British fort, which for several years was simply called the military post at Amherstburg or Fort Amherstburg, was originally built between 1796 and 1799 by the Royal Canadian Volunteers under the direction of Captain Hector McLean. The fort was a square shaped complex, and consisted of four earth bastions at the corners, connected by a line of cedar picketing twelve feet in height. By 1804, the post contained eleven buildings, most of logs and timber, and in addition a number of buildings, both military and civil were built outside the fort. To the south of the military post, the new town of Amherstburg was begun, and a navy yard was developed between the fort and town.

Until the end of the War of 1812 the military post at Amherstburg was vital to British military and commercial interests. The Navy Yard provided the Provincial Marine and Royal Navy with a valuable port for ship building and repairs, and indeed the flagship of Captain Robert Barclay, *HMS Detroit* was built here. The Yard also served as a depot for supplying the British fur trade posts on the Upper Lakes. Most important however, the post served as headquarters for the British Indian Department whose avowed purpose was to court and maintain the allegiance of the Indian tribes of the Ohio Valley and Upper Lakes region of the Northwest. The British, fearing that their fur trade monopoly and military security was threatened, and the Indian tribes, struggling to

Portrait of Tecumseh – watercolour by Owen Staples (John Ross Robertson Collection, Metropolitan Toronto Central Library)



preserve traditional Indian lands and culture, formed a natural alliance against American westward expansion.

For nearly thirty years following the American Revolution, the British attempted to create a national home for the Indian, in the form of a barrier state in the Ohio Valley between British North America and the United States, and this theme was the keystone of British policy for frontier defence in North America. A United Indian Confederacy, encouraged and equipped by the British, was formed by Joseph Brant and Little Turtle, and continued by the Shawanese leader

Tecumseh, and his half-brother, the Prophet. Only the American victory of William Henry Harrison at Tippecanoe in 1811, temporarily checked the efforts of the tribal confederacy, and British-made muskets found on the battlefield prompted an American outcry that "the whole of the Indians on the frontier have been completely armed and equipped out of the King's stores at Malden."

When war erupted between Great Britain and the United States in 1812, Fort Malden or Amherstburg, assumed a position of military and strategic importance. Although the fortifications were in a wretched state of decay and considered indefensible, the post served as headquarters for the British Area Commander Henry Proctor and the Right Division of the British Army.

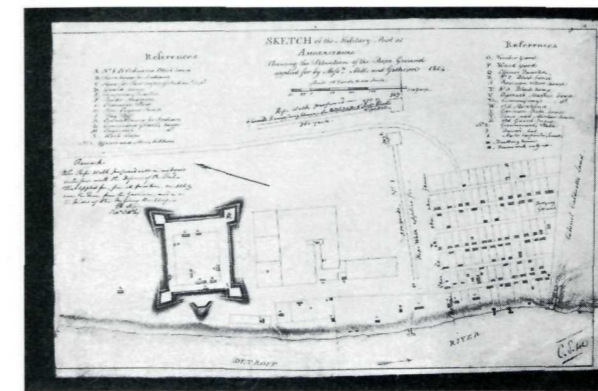
There were scattered skirmishes with American forces from Detroit in July and August at River Canard, Brownstown and Monguagon, but on July 17, 1812, the British victory at Michilimackinac opened the "northern hive" of Indians who swarmed down from the upper lakes country, cut off American supply lines and forced Brigadier William Hull, the American commander, to retreat within the narrow confines of Fort Detroit.

The famous meeting between Tecumseh and Major-General Isaac Brock, British commander of the forces in Upper Canada, took place at Amherstburg on August 13, 1812. Three days later, a British and Indian contingent forced the capitulation of Hull's army and took Detroit. Following the surrender of Detroit, the British and Indians based at the Fort at Amherstburg carried the war into United States territory, and bitter fighting occurred at Frenchtown, Michigan, and at Forts Meigs and Stephenson, Ohio, throughout 1813.

Victory for the British in the Detroit-Amherstburg theatre of war depended on their naval supremacy on Lake Erie, and the defeat of the British by Captain Oliver Hazard Perry USN, at the Battle of Lake Erie, September 10, 1813, gave the Americans control of the lake. The post at Amherstburg, so dependent on this water route for supplies from Montreal, became isolated. A critical situation developed over the feeding of the army and their Indian allies. One British officer at the post lamented "the quantity of beef and flour consumed here is tremendous, there are such hordes of Indians with their wives and children".

Faced with the prospect of starvation and the approach of a strong American army, Proctor decided to withdraw up the Thames River and link with the British army based at Burlington Heights, near modern day Hamilton, Ontario. After burning the posts and installations at Amherstburg and

Sketch of the Military Post at Amherstburg – 1804 (Public Archives of Canada)



Detroit, the British retreated on September 27, 1813. The Indians, thinking the British had betrayed them and were surrendering more land to the Americans, slowly and sullenly followed Proctor's army. The fast-moving Americans, led by Kentucky cavalry under the command of Harrison, overtook the British and Indians at Moraviantown on October 5. In the ensuing Battle of the Thames, the courageous Indian leader Tecumseh was killed while Proctor and some of his army managed to escape.

For the duration of the conflict, the Fort and Amherstburg remained in American hands. The Thames Valley suffered sporadic attacks from American raiding parties, but apart from the Battle of the Longwoods in March of 1814, this theatre remained fairly quiet until the end of hostilities. The Treaty of Ghent ended the War on December 24, 1814 and on July 1, 1815, Fort Amherstburg, now more commonly known as Malden was restored to the British.

After the war, the fort experienced sporadic reconstruction. A brick barrack building was built in 1819-20, and several more buildings were added in 1823. British plans to abandon Fort Malden were forestalled by the rebellions in Upper and Lower Canada in 1837-38, which prompted additional strengthening of the fort in 1839-40. In January of 1838, a group of Americans, mostly recruited from the Hunter's Lodges (Movement), hoping to liberate Canada from supposed British political tyranny set out from Detroit in the schooner

*Anne*. Bois Blanc Island was taken and the fort and town bombarded, but when the helmsman was killed the ship ran aground and the crew was captured. Later attempts to invade Fighting Island, Pelée Island and Windsor were also repulsed by troops from Fort Malden, and Canadian militia from Essex county. Finally in 1851, British troops were withdrawn from the historic old fort and replaced by "enrolled pensioners" who stood guard until 1858, when Fort Malden was converted into a government "lunatic asylum". After 1870, when the asylum was moved, the property was used by a lumber company. Subsequently, residential development encroached on the remains. The Fort was declared a National Historic Site in 1939.

**What to Look for**

**Hough House**

This two storey brick structure was originally built in 1859 as part of the "lunatic asylum" complex. In the 1920's F. A. Hough converted this building into an impressive private residence. Today the Hough House is used as an interpretation and administrative centre.

**Northwest Bastion**

This is the only earthwork remaining today, and provides an indication of the size and outlook of the original fort. The dry ditch is partly intact, and although pleasantly grassed, the hill and earthworks were muddy and slippery during the military era, and were a decided deterrent to an attacking enemy force. Two of the remaining missing earth bastions are at present buried under modern-day Liard Ave.

**Men's Brick Barrack**

This solid brick barrack was built in 1819-20 during the reconstruction of Fort Malden after the British regained control following the War of 1812. The building housed 96 soldiers, and although solidly constructed, ventilation was a constant problem, and a verandah, to screen the front of the structure from the hot summer sun was repeatedly demanded.

**Museum Building**

This modern building was constructed in 1939, and was initially used as a marine exhibit centre for the Detroit River commercial traffic. The building is across the old dry ditch, and hence outside the limits of the original post.

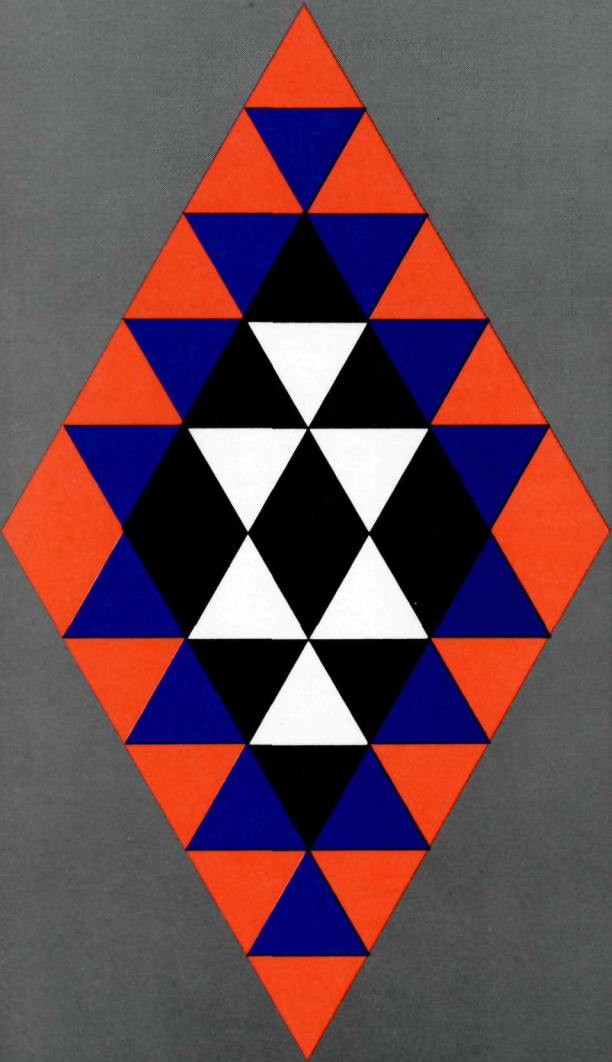
View of British post and Navy Yard at Amherstburg – 1812. Watercolour by Reynolds (John Ross Robertson Collection, Metropolitan Toronto Central Library)



**Tecumseh Stone**

In front of the Museum Building is the stone upon which the Shawanese leader Tecumseh supposedly stood to harangue Proctor and the British army for retreating in September of 1813. In this famous "cowardly dog speech", the Indian leader compared the British "to a fat animal, that carries its tail upon its back, but when affrightened, it drops it between its legs and runs off."

Ontario **Fort Malden**  
Parc historique national



**Historique**

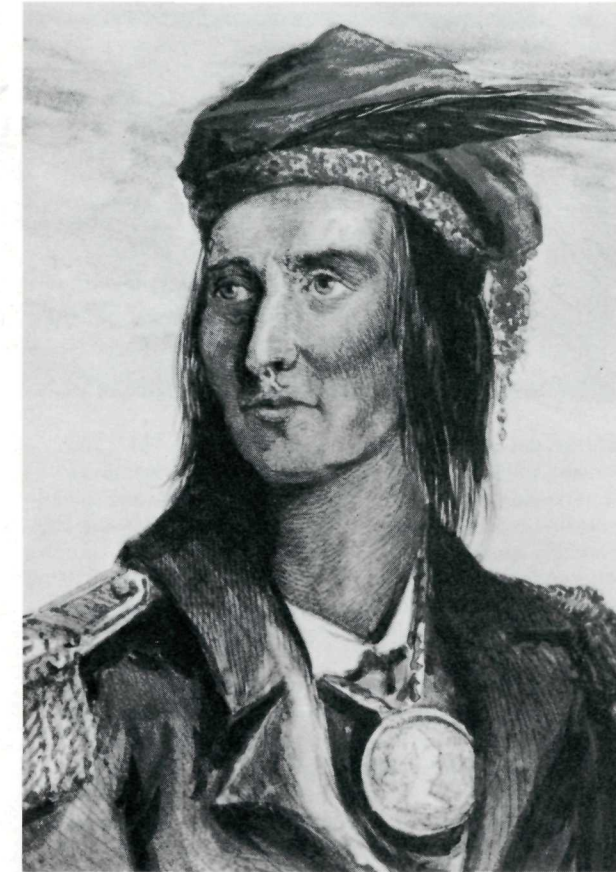
Le parc historique national du fort Malden renferme les vestiges du poste militaire britannique d'Amherstburg. L'origine de ce fort est étroitement liée à la fondation et à l'expansion de la colonie de Détroit, fondée par les Français, vers 1690, et située sur la rive opposée de la rivière reliant les lacs Érié et Huron. Pendant plus de 70 ans, le fleurdelisé flotta sur Détroit et l'endroit devint un important centre de traite et un carrefour de communications ainsi qu'une place forte et un lieu de rencontre de plusieurs peuplades indiennes. Il constituait également un obstacle à l'expansion coloniale des Britanniques et des Américains vers l'Ouest.

Lors de la cession du Canada à l'Angleterre, en 1763, Détroit passa sous la domination britannique et le demeura tout au long de la guerre de Pontiac et de la révolution américaine. Cependant, le traité de Paris de 1783 força les Britanniques à céder Détroit ainsi que d'autres postes aux Américains, nouvellement indépendants, et à construire des forts de remplacement au Canada. Dès 1784, on avait choisi un nouvel emplacement pour le fort et la colonie, un peu plus à l'est sur la rive canadienne de la rivière Détroit. Cependant, les Britanniques n'abandonnèrent leur poste de Détroit qu'en 1796, lors de l'évacuation du territoire américain, conformément au traité de Jay.

Le nouveau fort britannique, appelé longtemps poste militaire d'Amherstburg ou fort Amherstburg, fut d'abord construit entre 1796 et 1799 par les *Royal Canadian Volunteers*, sous la direction du capitaine Hector McLean. Composé à l'origine de quatre bastions de terre, disposés en carré et reliés par une palissade de cèdre de 12 pieds de hauteur, le fort comprenait dès 1804 onze bâtiments, pour la plupart en billes et bois de charpente. De plus, un certain nombre de bâtiments militaires et civils furent construits à l'extérieur du fort. Un chantier naval s'éleva entre le fort et le village d'Amherstburg, établi un peu plus au sud.

Jusqu'à la fin de la guerre de 1812, le poste militaire d'Amherstburg fut un centre vital pour les intérêts militaires et commerciaux des Britanniques. Le chantier naval constituait pour la marine provinciale et la marine royale un port important, servant à la construction et à la réparation des navires. Le *HMS Détroit*, vaisseau-amiral du capitaine Robert Barclay, y fut construit. Le chantier naval servit également de centre d'approvisionnement aux postes britanniques du commerce des fourrures, situés dans la région des lacs Supérieur, Huron et Michigan. Le fort, pour sa part, abrita l'administration centrale britannique pour les Indiens, dont le but avoué était de gagner et de garder l'allégeance des tribus indiennes de la

Portrait de Tecumseh – une aquarelle de Owen Staples (De la collection John Ross Robertson, Bibliothèque municipale de Toronto)



vallée de l'Ohio et du pourtour de ces trois Grands lacs en amont. Craignant de perdre leur monopole sur le commerce des fourrures et sachant leur sécurité militaire menacée, les Britanniques s'allièrent naturellement aux tribus indiennes qui luttèrent pour conserver leur territoire et leur culture, afin d'empêcher les Américains de pousser vers l'Ouest.

Pendant près de trente ans après la révolution américaine, les Britanniques tentèrent de créer un foyer national pour les Indiens, sorte d'État-tampon dans la vallée de l'Ohio, entre l'Amérique du Nord britannique et les États-Unis; cet effort

constituait la clef de voûte de leur politique en vue de protéger la frontière nord-américaine. Joseph Brant et Little Turtle (Petite Tortue) regroupèrent d'abord les Indiens en une nation. Plus tard, Tecumseh, chef des Chaouanons, et son demi-frère "le Prophète" prirent la relève. Pendant tout ce temps, les Britanniques encouragèrent les Indiens à s'unir en leur fournissant des armes mais la victoire américaine de William Henry Harrison, à Tippecanoe, en 1811, retarda temporairement ces efforts. Les Américains trouvèrent des mousquets de fabrication anglaise sur le champ de bataille et s'élevèrent contre le fait que toutes les armes utilisées par les Indiens le long de la frontière provenaient des magasins du Roi à Malden.

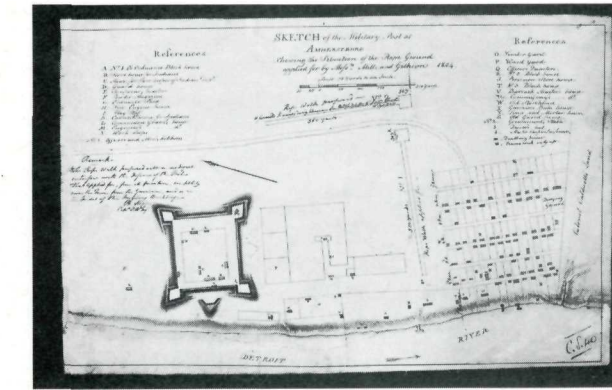
Lorsque la guerre éclata entre l'Angleterre et les États-Unis en 1812, le fort Malden ou Amherstburg devint un centre militaire et stratégique important. Bien que très délabré et presque indéfendable, le fort servit tout de même de quartier-général à Henry Proctor, commandant militaire de la région, et à la *Right Division* de l'armée britannique.

En juillet et en août, des escarmouches éclatèrent en divers endroits entre soldats américains et britanniques notamment à River Canard, à Brownstown et à Monguagon. Cependant, la victoire britannique de Michilimackinac, le 17 juillet 1812, permit aux Indiens de descendre en grand nombre de la région des lacs Supérieur, Huron et Michigan; ils coupèrent les voies de ravitaillement des Américains et forcèrent le brigadier-général William Hull, leur commandant, à se retirer dans les limites du fort Détroit.

La fameuse rencontre entre le chef Tecumseh et le général Isaac Brock, commandant britannique des forces armées du Haut-Canada, eut lieu le 13 août 1812, à Amherstburg. Le 16, un contingent de Britanniques et d'Indiens força Hull et ses troupes à capituler et s'empara de Détroit. À la suite de cette capitulation, les vainqueurs, postés au fort Amherstburg, poursuivirent la guerre sur le territoire américain; au cours de l'année 1813, ils livrèrent des combats acharnés à Frenchtown (Michigan), aux forts Meigs et Stephenson (Ohio).

Les Britanniques devaient leur victoire dans la région de Détroit et d'Amherstburg à leur suprématie navale sur le lac Érié. Cependant, lors de la bataille du lac Érié, le 10 septembre 1813, le capitaine Oliver Hazard Perry de la marine des États-Unis infligea une défaite aux Britanniques et étendit l'emprise américaine sur tout le lac. Cette victoire isola le fort Amherstburg, dont les habitants ne pouvaient plus emprunter le lac Érié pour aller s'approvisionner à Montréal. La situation devint critique, car il fallait nourrir l'armée et les alliés indiens. Un officier britannique se plaignit de l'énorme quantité de

Dessin du poste militaire d'Amherstburg-1804 (Archives publiques du Canada)



boeuf et de farine consommée au fort, où séjournèrent des hordes d'Indiens avec femmes et enfants.

La menace d'une famine et l'approche d'un important contingent américain incitèrent Proctor à remonter la rivière Thames, afin d'aller rejoindre l'armée britannique à Burlington Heights, près de la ville actuelle de Hamilton (Ontario). Les Britanniques incendièrent les installations d'Amherstburg et de Détroit et battirent en retraite le 27 septembre 1813. Les Indiens, se sentant trahis et croyant que les Britanniques abandonnaient encore des territoires aux Américains, suivirent l'armée de Proctor sans conviction. Les Américains d'autre part, précédés de la cavalerie du Kentucky, sous la conduite de Harrison, avancèrent rapidement et infligèrent une défaite aux Britanniques et aux Indiens à Moraviantown, le 5 octobre. C'est pendant cet affrontement, appelé bataille de la Thames, que le courageux chef indien Tecumseh fut tué pendant que le général Proctor et une partie de l'armée britannique réussissaient à s'échapper.

Les Américains conservèrent le fort et la ville d'Amherstburg jusqu'à la fin de la guerre. Ils en profitèrent pour mener quelques raids dans la vallée de la Thames, mais, à part la bataille de Longwoods, en mars 1814, cette région connut un calme relatif jusqu'à la fin du conflit. Le traité de Gand, signé le 24 décembre 1814, mit fin aux hostilités et les Britanniques reprirent possession du fort Amherstburg, plus connu sous le nom de Malden, le 1er juillet 1815.

Après la guerre, on ajouta quelques bâtiments au fort Malden. On érigea une caserne en briques en 1819-1820 et plusieurs autres bâtiments en 1823. Une intendance mili-

taire, construite en briques, et d'autres édifices furent construits sur la réserve militaire, au sud du fort.

Les Britanniques avaient l'intention de quitter le fort Malden mais les Rébellions du Haut et du Bas-Canada en 1837-38 les en dissuadèrent; ils renforcèrent même le fort en 1839-40. Au mois de janvier 1838, un groupe d'Américains recrutés en grande partie dans le mouvement des *Hunter's Lodges* et désireux de libérer le Canada du "joug politique" des Britanniques, quittèrent Détroit à bord de la goélette *Anne*. Ils capturèrent l'île Bois-Blanc et bombardèrent le fort et la ville, mais lorsque le timonier fut tué, leur vaisseau s'échoua et l'équipage fut fait prisonnier. D'autres tentatives d'invasion américaine à l'île Fighting, à l'île Pelée et à Windsor furent repoussées par les troupes en garnison à Malden et la milice canadienne du comté d'Essex. Les troupes britanniques quittèrent finalement le fort en 1851 et de vieux soldats les remplacèrent et y demeurèrent jusqu'en 1858. À ce moment-là, le fort Malden fut transformé en asile public pour aliénés. En 1870, les malades furent déplacés et le terrain fut alors utilisé par une entreprise de bois de construction. La construction résidentielle empiéta par la suite sur le terrain. Le fort fut déclaré lieu historique national en 1939 et, depuis lors, le gouvernement fédéral a acheté et aménagé en parc historique national, à peu près la moitié des fortifications originales.

**À la découverte du fort**

**Maison Hough**

Cette construction de briques à trois étages a été érigée en 1859. Elle faisait d'abord partie de l'asile d'aliénés. Devenue atelier de rabotage du bois, elle fut ensuite transformée en habitation particulière en 1920. La maison Hough sert aujourd'hui aux étalages et abrite les services administratifs.

**Fortifications en terre**

On peut voir des vestiges de trois des quatre bastions d'origine, ainsi que des parties de fortifications les reliant. Le bastion nord-ouest est le plus complet; ce dernier dominait le détroit entre la terre ferme et l'île Bois-Blanc. Le fossé asséché est en partie intact. Il est maintenant recouvert de gazon mais pendant la période militaire, les remblais étaient boueux et glissants ce qui constituait, avec la haute palissade, un obstacle redoutable pour les forces armées ennemies.

**Caserne de briques des hommes**

Cette solide caserne de briques fut construite en 1819-20, dans le cadre de la reconstruction du fort Malden, après la

Vue du poste britannique et du chantier naval à Amherstburg – 1812 – une aquarelle de Reynolds (De la collection John Ross Robertson, Bibliothèque municipale de Toronto)



guerre de 1812. Le bâtiment logeait 96 soldats. Cependant, malgré la solidité de la construction, la ventilation constituait un problème constant et on construisit une galerie pour protéger l'avant du bâtiment contre la chaleur de l'été.

**Centre d'interprétation**

Cet édifice en pierres fut construit en 1939; il sert de centre d'interprétation dans lequel on trouve des étalages et un petit auditorium. Il est situé de l'autre côté du fossé, donc à l'extérieur des limites de l'ancien fort.

**Pierre de Tecumseh**

On voit également sur les lieux, une pierre sur laquelle, selon la légende, le grand chef des Chaouanons, Tecumseh, aurait reproché au général Proctor et à l'armée britannique d'avoir suggéré de battre en retraite en septembre 1813. Dans ce célèbre discours au "sale lâche", le chef indien aurait comparé l'Anglais à un animal gras aimant parader, mais qui, à la première alarme, prend la poudre d'escampette.

 Affaires indiennes et du Nord Indian and Northern Affairs  
Parcs Canada Parks Canada

Publié par Parcs Canada avec l'autorisation de l'hon. Warren Allmand, ministre des Affaires indiennes et du Nord, Ottawa, 1977.  
QS-C034-000-BB-A3  
© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1977  
N° de catalogue: 64-973