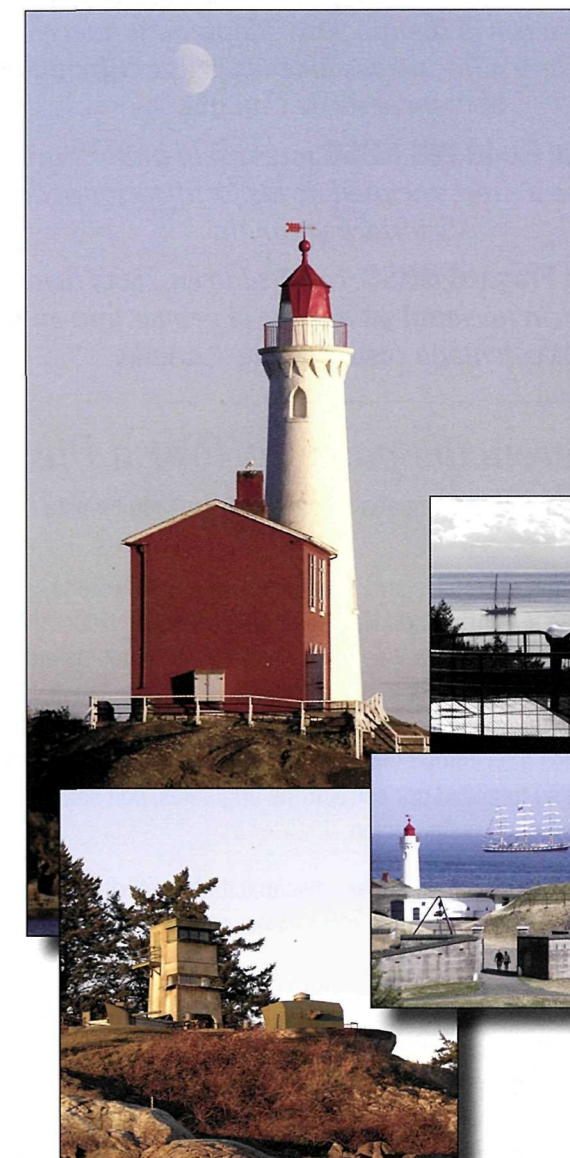




FUERTE RODD HILL Y FARO FISGARD

SITIOS NACIONALES HISTÓRICOS DE CANADÁ

Guía



Cañón de 6 plgs., Batería Inferior, circa 1924



Faro Fisgard



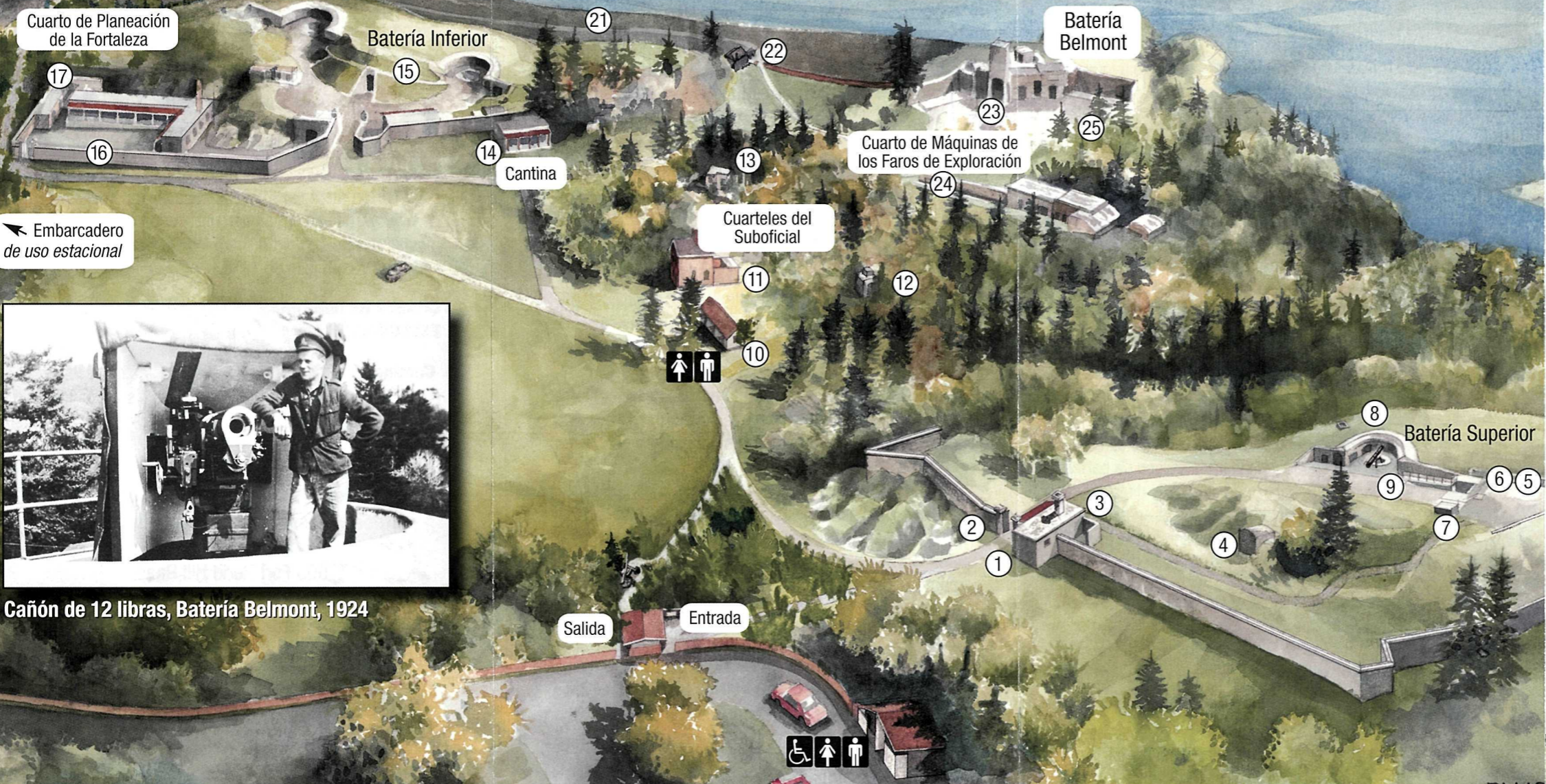
20

19

18

Bahía de Esquimalt

Estrecho Juan de Fuca



Cuartero de Planeación de la Fortaleza

Batería Inferior

Batería Belmont

Cuartero de Máquinas de los Faros de Exploración

Cuarteles del Suboficial

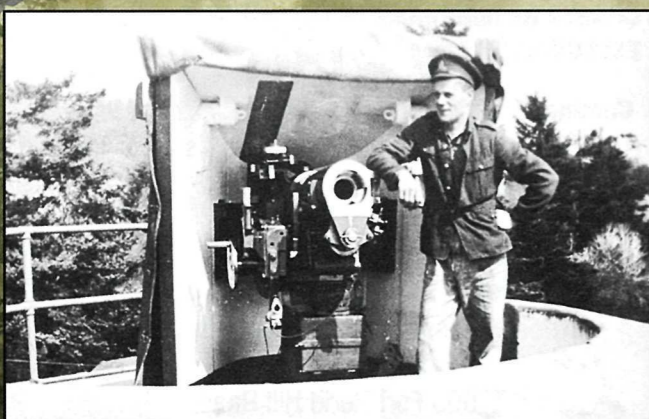
Cantina

Batería Superior

Salida

Entrada

Embarcadero de uso estacional



Cañón de 12 libras, Batería Belmont, 1924



ELLIS



Parks Canada / Parcs Canada

Canada

¿POR QUÉ SE CONSIDERAN ESTOS LUGARES COMO SITIOS HISTÓRICOS NACIONALES?

Desde 1878 hasta 1956, una serie de fortificaciones de artillería a lo largo de la costa protegieron a la ciudad de Victoria y a la base naval de la bahía de Esquimalt. Originalmente un eslabón más en la cadena de defensa del Imperio Británico, la “Fortaleza Victoria-Esquimalt” se expandió y modificó con el tiempo para adaptarse a nuevas tecnologías y a las nuevas amenazas que enfrentaba la costa oeste de Canadá.

El Fuerte Rodd Hill NHSC muestra la importancia histórica a nivel nacional de las fortificaciones de Victoria-Esquimalt.

El Faro Fisgard NHSC, construido en 1860, tiene importancia nacional ya que fue el primer faro en la accidentada costa oeste de Canadá.

Sugerencias para un Tour a Pie

Esta lista numerada acompaña al mapa del otro lado de este folleto.

A pesar de que el Faro Fisgard cuenta con su propia historia, recuerde que el Fuerte Rodd Hill representa todos los sitios defensivos de la Fortaleza V-E, y que fue solamente uno de entre el sistema de fuertes y obras de seguridad en aquella época. El fuerte Rodd Hill es uno de los mejores preservados en el mundo --y uno de los más completos ejemplos en su tipo--, ya que está formado en su totalidad por estructuras originales, con solo un mínimo de obra de restauración.

Entrada: Baños con acceso para discapacitados, módulo de orientación del sitio y video con subtítulos, cajero.

1 BATERÍA SUPERIOR: Construida entre 1895 y 1897, contaba con un cañón de eclipse individual de 6 pulgadas que era idéntico a dos cañones ubicados en la Batería Inferior y a otros tres del Macaulay Point, al este de la bahía de Esquimalt. Los nuevos Fuertes en Rodd Hill y Macaulay remplazaron las baterías de cañones de avancarga “temporales” de 1878. Como ancla oeste en el sistema de

defensa de esta época, la ubicación relativamente aislada del fuerte Rodd Hill significaba que cualquier asalto terrestre tendría que ser detenido hasta que las fuerzas de infantería llegaran de las Barracas de Work Point de Esquimalt. Diversas características de la construcción del fuerte reflejan esta función de autodefensa.

2 Compuerta y pared cañonera: El fuerte Rodd Hill es único en el sistema de Fortificación V-E pues cuenta con paredes posteriores de concreto con ranuras para rifles.

3 Puesto de Guardia: más que un puesto centinela, el puesto de guardia también representaba la autoridad y disciplina militar.

4 Tanque de Agua: un suministro de 7,500 galones para satisfacer las necesidades en la batería de cañones durante varios días.

5 Estación de Mando de Faros Eléctricos: dirigía todos los Faros de Exploración Eléctricos de Defensa en la Fortificación V-E hasta 1940.

6 Puesto de Comandancia de Fuego de la Fortificación: de 1924 a 1940, un edificio de madera en esta ubicación funcionaba como Puesto de Comandancia Nocturna para toda la fortificación V-E.

7 Central Telefónica.

8 Cañón y Asentamiento: con un peso de cinco toneladas, este cuello de cañón es el original que fue colocado en este sitio en 1897. Se muestra en su posición de disparo, sobre una unidad de montaje moderna.

9 Almacén Subterráneo de Carga: a salvo del fuego enemigo, aquí se almacenaba la munición para el cañón de 6 plgs. También había un pequeño taller y almacén de partes, un refugio para personal, y un cuarto de servicio y distribución de lámparas. No se permitían las armas de fuego en el almacén de carga, y se requería el uso de ropa de seguridad especial (para prevenir chispas eléctricas) en el almacén de cartuchos.

10 Cuarteles de Oficiales de la Segunda Guerra Mundial

11 Cuarteles del Suboficial: el hogar del oficial mayor, no asignado, en el Fuerte Rodd Hill en tiempos de paz. Contaba en sus cercanías con:

12 Taller del Ajustador

13 Puesto de Comandancia de la Batería

14 CANTINA: los soldados fuera de servicio podían disfrutar de una cerveza o un tentempié. Huevos al escabeche o pata de puerco eran opciones populares en los años 20s.

15 BATERÍA INFERIOR: construida al mismo tiempo que la Batería Superior, y de funcionamiento idéntico, esta posición contaba con dos cañones de 6 pulgadas, e incluía las barracas principales anteriores a 1940. Las diferencias más notables con respecto a la Batería Superior incluían:

16 Barracas de Casamata: con capacidad para hasta 54 hombres en tres grandes cuartos, estas barracas confinadas también incluían un patio de desfile, cuarto de lavado, cocina, almacenes separados para aceite, carbón y comida, así como una letrina.

17 CUARTO DE PLANEACIÓN DE LA FORTALEZA: centro estratégico de la Fortaleza V-E para el contrabombardeo de cañón durante un período pequeño en la Segunda Guerra Mundial, este cuarto de planeación trabajó en conjunto con los fuertes en Mary Hill y Albert Head, y no jugó ningún papel en dirigir los cañones hacia este sitio. En los 50s, este cuarto funcionó como cuarto de planeación anti-aérea, analizando amenazas diversas a la soberanía canadiense durante la Guerra Fría.

18 FARO FISGARD: nombrado sitio histórico nacional en 1960, un siglo después de mostrar su luz por vez primera, Fisgard es todavía un faro en operación —aunque el último guardián se marchó en 1929.

Fisgard fue una expresión temprana de la soberanía del gobierno en lo que habría de convertirse la costa oeste de Canadá. Generaciones de marinos —ingleses y canadienses, navales y mercantes— han dependido de Fisgard como punto de referencia para encontrar la estrecha entrada a la bahía de Esquimalt. Con la luz generada en Race Rocks, Fisgard señala el anclaje seguro de Royal Roads, y también indica el camino hacia la bahía de Victoria para los barcos mercantes.

18 Cobertizo para Botes: una reconstrucción moderna.

20 Almacén y Tanque de Agua: había pocos suministros de agua fresca en Fisgard. Para reducir la dependencia del agua embarrilada, este almacén general se construyó con un techo plano para recolección del agua proveniente de

las lluvias, la cual llenaba luego una cisterna subterránea mediante una red de tuberías. Una reconstrucción moderna que utiliza ladrillos de la época en los cimientos originales.

21 Medidas Anti-torpedos: esta red metálica anti-torpedos, apoyada por estacas de madera, formaba una cortina bajo el agua, cerrando el claro entre el Faro Fisgard y la playa en el fuerte Rodd Hill.

22 Asentamiento del Faro de Exploración No. 7: construido en 1940 y restaurado según su camuflaje de tiempos de guerra como “refugio de pescador”. Para 1944, había 17 faros de exploración a lo largo de la Fortaleza V-E.

23 BATERIA BELMONT: para prevenir que veloces y pequeños botes de torpedos se cuelen entre la Batería Superior e Inferior, se emplazaron dos cañones de 12 libras de tiro rápido en 1900. Cañones idénticos protegían las bahías de Victoria y Esquimalt de las Baterías de Breakwater, Ogden Point, Golf Hill, Black Rock y Duntze Head (en tiempos diversos).

Durante la Segunda Guerra Mundial, los antiguos cañones de 12 libras en Belmont, Duntze Head y Ogden Point fueron reemplazados con cañones de cuello gemelo de 6 libras, que contaban con una frecuencia de tiro mucho mayor. Belmont disparó los últimos cañonazos de la Fortaleza V-E en julio de 1956.

24 CUARTO DE MAQUINAS DE LOS FAROS DE EXPLORACIÓN

25 Camino Histórico en la Naturaleza: este paseo corto (15 minutos) sigue un camino centinela histórico, y le lleva a través de exuberantes bosques del litoral.

Fuerte Rodd Hill y Faro Fisgard Sitios Nacionales Históricos de Canadá

603 Fort Rodd Hill Road
Victoria, B.C. Canada V9C 2W8
Tel: (250) 478-5849 Fax: (250) 478-2816
E-mail: fort.rodd@pc.gc.ca

www.pc.gc.ca/fortroddhill

Cat. No. R64-273/2008Sp
ISBN 978-0-662-03316-5