



## York Redoubt National Historic Site

In 1793 the revolutionary government of France declared war on Great Britain. When French warships were reported in the western Atlantic, the authorities in Halifax hastily erected a number of harbour batteries to secure the town from attack by sea. Among these was a small two-gun work on Sandwich Point designed to defend the narrowest part of the outer harbour. This, on the same site as the northern end of the present fort, was the origin of York Redoubt.

Between 1794 and 1802, the work was enlarged and strengthened, largely at the instigation of His Royal Highness Prince Edward, fourth son of King George III and military commander in Halifax from 1794 to 1800. Six 24-pounders were mounted behind a crescent-shaped earthwork. A blockhouse was constructed behind the battery to secure it from a land attack. In 1798 the blockhouse was replaced by a stone martello tower and in the same year, the Prince designated the battery York Redoubt after the Duke of York, one of his older brothers.

By 1802 the Redoubt consisted of the crescent battery, the martello tower, and a palisade (a log wall) connecting them. The tower served as a barracks and as a signal station for visual communication with the Citadel to the north and Camperdown to the south. The signal system reported ship movements and could serve as a warning system in the event of an attack. The main purpose of the fort was, in Prince Edward's words, "to annoy [enemy] shipping on their first entrance into the harbour."



Mounted Rifled Muzzle Loader.  
*Canon monté se chargeant par la bouche*

### The First RML Reconstruction

By the early 1860s advances in artillery design made the fort obsolete. In the course of the 1860s, the British rearmed their coastal forts with a more powerful kind of gun called a rifled muzzle loader (RML). At York Redoubt the rearmament caused a complete reconstruction and enlargement of the Redoubt. In the end only the tower survived intact. The old crescent battery disappeared under three emplacements for 10-inch RML guns on the northern front of the new fort, while eight 9-inch RML emplacements were constructed to the southward. The west side of this Redoubt was defended by a loopholed concrete wall into which the tower was incorporated. A new magazine was built in a hollow to the southwest of the fort and covered with earth for protection.

Despite the dramatic changes in appearance, the role of the new Redoubt remained much the same. It was both part of the warning system and the first line of harbour defence, designed to dispute the passage of enemy warships up the main harbour channel.

### The Second RML Reconstruction

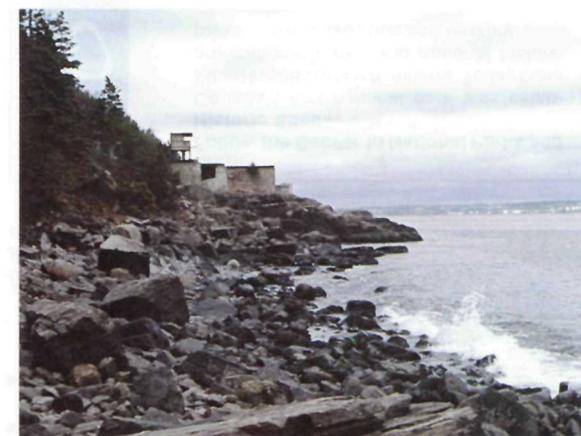
Beginning in 1888, the Redoubt was enlarged again to include Position Hill to the south. In this reconstruction, the gun emplacements were rebuilt and the existing guns remounted on new carriages.

Even as the second reconstruction was being undertaken, the RML guns were being eclipsed by newer and more powerful breech loaders. The range of these new guns was such that York Redoubt was not the best location for them. A new position, Sandwich Battery, was chosen in the late 1890s and York Redoubt was rapidly superseded by other fortifications. By 1906 it was a negligible factor in the Halifax coast defence system.

### The Twentieth Century

Despite the fact that it was no longer important as a fort, York Redoubt remained in use until 1956. During World I, the infantry assigned to protect the harbour forts on the west side of the harbour was stationed in wooden barracks, erected on the site now used for visitor parking. Thereafter it was commonly used as a barracks especially when the accommodation in Halifax became crowded with troops going overseas.

Early in World War II, a fire command post and fortress plotting room were built on and under Position Hill and the Redoubt became the nerve centre of the harbour batteries. An anti-submarine net was strung across the harbour between Sleepy Cove below the Redoubt and McNabs Island and searchlights and York Shore Battery were built in the cove to defend it. Troops were again quartered in the Redoubt and it only ceased to be important when all coast defences were phased out in 1956.



Sleepy Cove  
*L'anse Sleepy.*

## Self Guided Tour

- The small stone building at the north end of the old landward defence wall is all that remains of the martello tower. It was incorporated into the landward defences of the first RML reconstruction as a caponier and the upper part of it was removed after a fire in the 1890s. For most of its career the tower was used as part of the visual signalling system.
- The Artillery Store and Canteen were built in the early 1870s. An artillery store housed the equipment needed to work the guns.
- This passage originally led to a masonry caponier flanking the east ditch of the fort. The caponier is now demolished and the passage provides access to the ditch and the road to Sleepy Cove below the fort. (Note for those wishing to go down to Sleepy Cove, access is by a steep winding road or paths: please allow at least half an hour to get there and back).
- The cookhouse and ablution house (where the men would wash themselves) were built in the early 1870s.
- The landward defence wall behind the guns dates from the first RML reconstruction. This was originally similar to the present land defence wall (No. 11) but it was cut down over the years.
- The building at the south end of this wall was originally a caponier designed to flank the wall and to serve as the main defence point in the south end of the fort.
- The magazine was built during the first RML reconstruction, at which time it was outside the main fort. The reason for this surprising location was probably on account of the terrain; the hollow in which the magazine is located was the easiest site in the vicinity to construct a sub-terranean building. The magazine employed sophisticated construction techniques. To keep the interior dry, there was an elaborate ventilation system, which is now blocked.
- The guns were mounted in the course of the second RML reconstruction. There are two types: the 9-inch gun of 12 tons and the 10-inch gun of 18 tons. The 9-inch gun fired

a 256 pound shell and required a crew of nine gunners, while the 10-inch shell weighed 400 pounds and took a crew of eleven men. Their effective range was up to 6000 yards. The crews had a few mechanical aids such as hoisting tackle and loading davits to assist them in getting the heavy shells into the gun. Expense magazines for ready-to-use ammunition and crew shelters were built between the guns. (These have been buried as a temporary preservation measure).

- The guns mounted in these positions were 6 pounder Quick Fire guns. These breechloaders were the final type of artillery installed at the Redoubt.
- The Fire Command Post was built on Position Hill during the Second World War and enlarged in the early 1950s. This was the nerve centre of the harbour defences from 1943 onwards. The building is in two sections. The visible above-ground part was for observation instruments including the Depression Position Finder (designed to compute the range and bearing of ships in the harbour), which is still in place. The underground section, designed to be secure from bombs, shells and poison gas, housed the fortress plotter (a device which plotted the course of ships in the harbour using information relayed from the scattered fortress observation posts) and the communication equipment connecting it to the harbour batteries. The Fire Command Post would have coordinated the defences had the harbour ever been attacked.
- The 64-pounder emplacements and south caponier are the southernmost part of the fort. The two guns originally mounted in the circular emplacements were intended to defend the fort against a land attack. The caponier provided flanking rifle fire along the south wall.
- The loopholed concrete wall on the west side of the Redoubt dates from the second RML reconstruction. It was intended as an obstacle to land attack. It is not particularly strong and the designers were more concerned with fending off raids from naval landing parties than with full scale attacks.

- The engine room, which generated power for the searchlights on the shore below, was built during the Second World War.
- York Shore Battery consisted of two gun emplacements, each with its own director tower. The other rooms were used for such purposes as crew shelter, magazines and fuel stores.
- The searchlights necessary to allow the battery to work at night were adjacent to York Shore Battery.

## For a Safe Visit

- You should heed signs and barricades; do not enter hazardous areas.
- We urge you not to climb on the concrete walls or onto the roof of the Martello Tower.
- Please exercise caution when climbing on the guns.
- A public telephone is located at the washrooms.
- Please heed the instructions of Guides and Commissionaires.

*If you need assistance, either go to the Information Centre or the Security Office.*

## Operating hours

June 15 - Labour Day  
10:00 - 18:00 (Buildings)  
09:00-20:00 (Grounds)

For more information, please contact:  
*Halifax Defence Complex*  
P.O. Box 1480  
North Postal Station  
Halifax, Nova Scotia  
B3K 5H7  
(902)426-5080



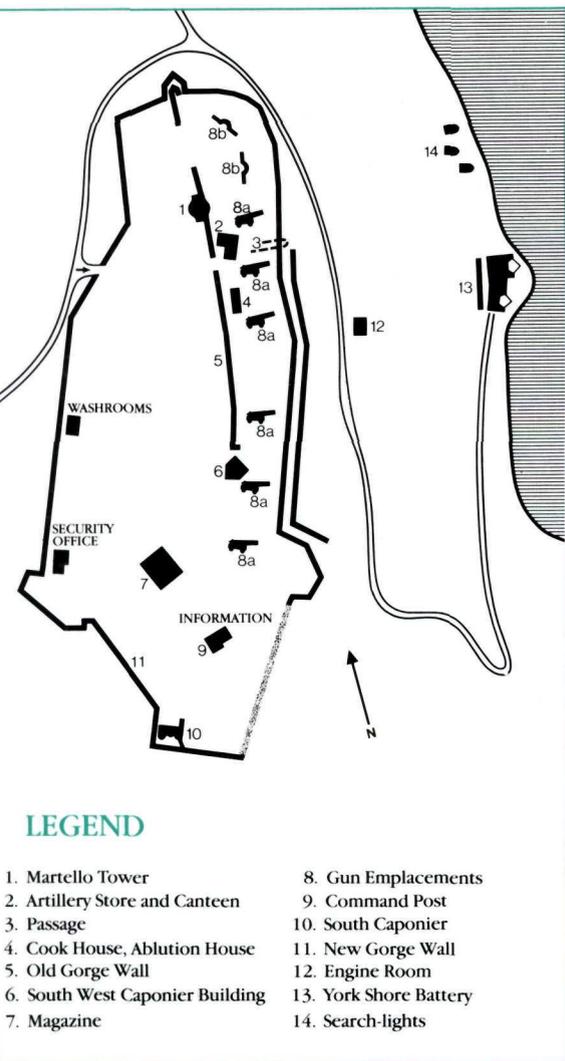
### Follow the Beaver to National Parks and Historic Sites.

Canada's first national park was established in 1885 at Banff, Alberta. Today there are national parks and national historic parks in every province and territory.

Look for the Parks Beaver on highway signs. Follow it to discover a part of your heritage.

Published by authority of the Minister of the Environment  
© Minister of Supply and Services Canada 1988  
QS T241 000 BB A2

Canada



## LEGEND

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Martello Tower               | 8. Gun Emplacements    |
| 2. Artillery Store and Canteen  | 9. Command Post        |
| 3. Passage                      | 10. South Caponier     |
| 4. Cook House, Ablution House   | 11. New Gorge Wall     |
| 5. Old Gorge Wall               | 12. Engine Room        |
| 6. South West Caponier Building | 13. York Shore Battery |
| 7. Magazine                     | 14. Search-lights      |



Environnement  
Canada

Environment  
Canada

Parcs

Parks

# La redoute York lieu historique national

Nouvelle-Écosse



## La redoute York lieu historique national

En 1793, le Gouvernement révolutionnaire français déclara la guerre à la Grande-Bretagne. Quand les autorités apprirent que des navires de guerre français sillonnaient l'Atlantique Ouest, elles se dépêchèrent de construire des batteries de port pour protéger la ville contre les attaques navales. L'une de ces batteries fut érigée à la pointe Sandwich; petite et armée de deux canons, elle devait assurer la défense du point le plus étroit de l'avant port. C'est cet ouvrage, se dressant à l'endroit où devait s'élever plus tard la partie nord du fort actuel, qui est à l'origine de la redoute York.

Entre 1794 et 1802, le bâtiment fut agrandi et renforcé, principalement à l'instigation de son Altesse Royale le prince Edouard, 4<sup>e</sup> fils du roi George III et commandant militaire d'Halifax de 1794 à 1800. Six canons de 24 livres furent placés derrière un ouvrage de terre en forme de croissant. On construisit aussi un blockhaus derrière la batterie pour la protéger contre les attaques terrestres. En 1798, un martello en pierre remplaça le blockhaus. La même année, pour honorer l'un de ses frères aînés, le duc d'York, le prince Edouard donna à la batterie le nom de redoute York.

En 1802, la redoute York était constituée d'une batterie en forme de croissant, d'un martello et d'une palissade (mur de rondins) qui reliait la batterie et le martello. Le martello servait de caserne; il abritait aussi le poste de signalisation à partir duquel on pouvait communiquer par signaux visuels avec la Citadelle, au nord, et avec

Camperdown, au sud. Le système de signalisation servait à transmettre des renseignements sur les mouvements des navires; il pouvait aussi se transformer en système d'alerte en cas d'attaque. Selon les propres paroles du prince Edouard, la redoute avait pour but principal "d'empêcher l'ennemi d'entrer dans le port".

## Première installation de canons à âme rayée se chargeant par la bouche (CRCB)

Au début des années 1860, en raison des progrès réalisés dans le domaine de l'artillerie, le fort est devenu désuet. C'est d'ailleurs au cours de la décennie 1860-1870 que les Britanniques équipèrent leurs forts côtiers d'un nouveau canon plus puissant que les précédents: le canon à âme rayée se chargeant par la bouche ou CRCB. Pour pouvoir doter la redoute York de ces canons perfectionnés, il fallut la refaire complètement et l'agrandir. De toutes les constructions de ce dernier, seul le martello demeura intact. Sur le côté nord du nouveau fort, la vieille batterie en forme de croissant fit place à trois emplacements de CRCB de dix pouces. Sur le côté sud, huit CRCB de neuf pouces furent installés. Du côté ouest, la protection de la redoute était assurée par un mur de béton qui était percé de meurtrières et auquel on incorpora le martello. On construisit aussi, dans un ravin situé au sud-ouest de la redoute, une nouvelle poudrière qu'on recouvrit de terre, par mesure de précaution.

Malgré l'importante transformation que la redoute York avait subie, son rôle resta sensiblement le même soit celui d'être l'un des éléments du

système d'alerte et de faire partie de la première ligne de défense du port qui avait pour but d'empêcher les navires de guerre ennemis de gagner le chenal principal du port.



Ruines de la tour Martello.  
*Remains of the Martello Tower.*

## Deuxième installation de CRCB

En 1888, on commença à agrandir la redoute afin d'y inclure, au sud, la colline Position. Dans le cadre de ces travaux, on reconstruisit les emplacements de canons et les canons existants furent montés sur de nouveaux affûts.

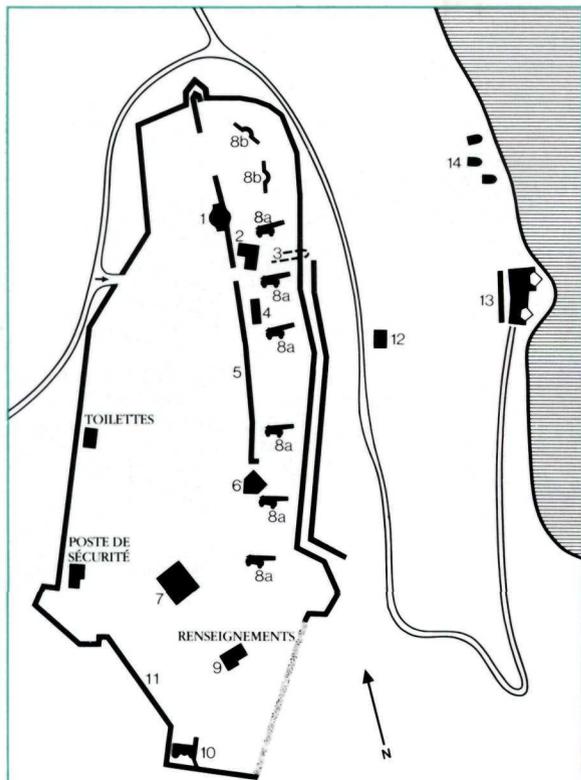
L'année même où l'on armait le fort de nouveaux CRCB, ceux-ci se faisaient éclipser par des pièces d'artillerie se chargeant par la culasse. La portée de ces armes plus puissantes était telle que la position de la redoute ne les avantageait pas. C'est pourquoi, vers la fin de 1890, la batterie Sandwich

fut érigée et la redoute fut rapidement surpassée par d'autres fortifications. En 1906, elle n'était plus qu'un élément négligeable du système de défenses côtières d'Halifax.

## La redoute York au XX<sup>e</sup> siècle

En dépit du fait que la redoute York cessa de jouer un rôle important en tant qu'ouvrage défensif, ce n'est qu'en 1956, toutefois, que les autorités militaires décidèrent de l'abandonner. Pendant la Première Guerre mondiale, chargée de protéger les forts situés sur le côté ouest du port, l'infanterie logeait dans des casernes de bois érigées sur l'emplacement actuel du terrain de stationnement des visiteurs. Par la suite, la redoute servit habituellement de caserne, surtout quand le taux d'hébergement militaire à Halifax devint saturé par la présence de soldats en route pour l'étranger.

Peu après le début de la Seconde Guerre mondiale, on aménagea un poste de Commandement et un poste central de conduite du tir, sur et sous la colline Position, et la redoute devint ainsi le centre nerveux des batteries du port. On tendit aussi un filet anti-sous-marin dans le port; ce filet s'étendait de l'anse Sleepy, située au pied de la redoute, jusqu'à l'île McNabs. La protection de l'anse fut accrue par l'installation de projecteurs et la construction de la batterie York Shore. La redoute servit à nouveau de caserne et ce n'est qu'en 1956, à la suite de l'élimination progressive des défenses côtières, qu'elle cessa de jouer un rôle militaire.



## LÉGENDE

- |                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. Tour martello                      | 8. Emplacements des canons |
| 2. Magasin d'artillerie et cantine    | 9. Poste de commande       |
| 3. Passage                            | 10. Caponnière sud         |
| 4. Cuisine, lavabo                    | 11. Nouveau mur gorge      |
| 5. Vieux mur gorge                    | 12. Chambre des moteurs    |
| 6. Édifice de la caponnière sud-ouest | 13. Batterie York shore    |
| 7. Poudrière                          | 14. Projecteurs            |

## Visite auto-guidée

1. Il ne reste plus du martello que le petit bâtiment de pierre qui se trouve à l'extrémité nord du vieux mur qui servait à la défense contre les attaques terrestres. Cette tour, qui fut incorporée aux défenses terrestres, servait de caponnière, à l'époque de l'installation de la première série de CRCB. On en démolit la partie supérieure, dans les années 1890, à la suite d'un incendie. C'est surtout en tant qu'élément du système de signalisation visuelle que ce martello fut utilisé.
2. Le magasin du matériel d'artillerie et la cantine furent construits au début des années 1870. Le premier recevait l'équipement nécessaire au fonctionnement des canons.
3. À l'origine, ce passage menait à une caponnière de maçonnerie qui flanquait le fossé est de la redoute. La caponnière n'existe plus. Le passage conduit au fossé et à la route de l'anse Sleepy, laquelle est située en contrebas du fort. (Pour vous rendre à l'anse Sleepy, vous devrez descendre une route tortueuse et raide ou emprunter des sentiers. Il faut compter au moins 30 minutes pour faire l'aller retour.)
4. La cuisine et les bains furent construits au début des années 1870.
5. À l'époque où pour la première fois on arma la redoute de CRCB, on éleva, derrière les canons, un mur servant à la défense contre les attaques terrestres. Ce mur était semblable au mur actuel (n° 11); il s'est dégradé au cours des années.
6. Le bâtiment situé à l'extrémité sud du mur était à l'origine une caponnière; il flanquait le mur et jouait le rôle de défense principale, du côté sud de la redoute.
7. La poudrière fut construite lors de la première installation de CRCB; elle se trouvait alors à l'extérieur du fort principal. On a probablement choisi cet emplacement parce que le ravin dans lequel se trouve la poudrière était l'endroit de la région où il était le plus facile de construire un bâtiment souterrain. Pour construire la poudrière, on a eu recours à des techniques avancées. Pour s'assurer que l'intérieur demeure sec, on a mis au point un système de ventilation compliqué (qui est aujourd'hui hors d'usage).

- 8a. Les canons furent montés lors de la seconde installation de CRCB. Il y a deux types: le canon de 9 pouces qui pèse 12 tonnes et le canon de 10 pouces qui pèse 18 tonnes. Les canons de neuf pouces lançaient des obus de 256 livres; 9 canonnières devaient les faire fonctionner. Les canons de 10 pouces lançaient des obus de 400 livres et devaient être servis par 11 canonnières. La portée utile maximale de chacun de ces canons était de 6,000 yards. Les canonnières disposaient de quelques instruments mécaniques dont des engins de levage et des grues de chargement qui les aidaient à charger les lourds obus dans les canons. Entre les canons, on avait aménagé des poudrières pour les munitions prêtes à être utilisées ainsi que des abris pour les militaires. (Pour les préserver, on les a temporairement enterrées.)
- 8b. Les canons à tir rapide de 6 livres furent montés sur ces emplacements. Ces canons se chargeant par la culasse étaient le dernier type d'artillerie installé à la redoute.
9. Le poste de commandement du tir fut construit sur la colline Position durant la Seconde Guerre mondiale et agrandi au début des années 1950; à partir de 1943, il fut le centre nerveux des défenses du port. Le poste comprend deux sections: la section visible, élevée sur terre, abritant des instruments d'observation dont un goniomètre stadimétrique mesurant les sites négatifs (appareil servant à calculer la distance et la position des bateaux circulant dans le port), qui est toujours en place, d'ailleurs; la section souterraine, à l'épreuve des bombes, des obus et des gaz asphyxiants, abritant le traceur de route (appareil qui, à l'aide des renseignements transmis par les postes d'observation épars du fort, faisait le relevé de la route des navires) et l'équipement de communication qui liait le poste de commandement aux batteries du port. Le poste de commandement aurait coordonné les défenses si jamais le fort avait été attaqué.
10. Les emplacements des canons de 64 livres et la caponnière sud sont les éléments du fort les plus au sud. Les deux canons, montés à l'origine sur des emplacements circulaires, avaient pour rôle de défendre le fort contre les attaques terrestres. Quant à la caponnière, elle assurait le tir d'enfilade le long du mur sud.

11. Le mur bétonné, qui est percé de meurtrières et qui se dresse du côté ouest de la redoute, remonte à l'époque de l'installation de la seconde série de CRCB. Ce mur devait servir à repousser les attaques terrestres mais n'ayant pas été conçu pour détourner les attaques de grande envergure, cela explique qu'il ne soit pas particulièrement solide.
12. La salle des machines, qui fournissait l'énergie nécessaire aux projecteurs installés plus bas sur le rivage, date de la Seconde Guerre mondiale.
13. La batterie York était constituée de deux emplacements de canons flanqués tous les deux d'un poste de conduite de tir. Les autres constructions servaient à abriter les soldats, à entreposer du matériel ou du combustible, etc.
14. Les projecteurs nécessaires au fonctionnement nocturne de la batterie étaient adjacents à la batterie York Shore.

## Pour votre sécurité Heures d'ouverture

- Respecter les écriteaux et les clôtures; ne pas pénétrer dans les aires dangereuses.
- Ne pas grimper sur les murs de béton ni sur le toit de la tour Martello.
- Se montrer prudent en montant sur les canons.
- Un téléphone public se trouve aux toilettes.
- Nous vous prions d'observer les instructions des guides et des commissionnaires.

Du 15 juin à la fête du Travail  
De 10h à 18h (Bâtiments)  
De 9h à 20h (Terrain)

Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser à:  
**Complexe de défense d'Halifax**  
C.P. 1480  
**Succursale postale du Nord Halifax, Nouvelle-Écosse**  
B3K 5H7  
(902) 426-5080

Si vous avez besoin d'aide, veuillez vous adresser au centre d'accueil ou au poste de sécurité.



### Suivez le castor vers les parcs et les lieux historiques nationaux

Le premier parc national du Canada a été aménagé en 1885, à Banff en Alberta. Aujourd'hui il y a des parcs nationaux et des parcs historiques nationaux dans chaque province et territoire.

Cherchez le castor de Parcs sur les panneaux routiers: suivez - le et découvrez une partie de votre patrimoine.

Publié en vertu de l'autorisation du ministre de l'Environnement  
© Ministère des Approvisionnements et Services Canada 1988  
QS T241 000 BB A2

Canada