



HMCS *Haida*
National Historic Site

به تمام نیرو بسوی ماجراجوی



Parks
Canada

Parcs
Canada

Canada

سیاحت درایچ ایم سی ایس هاید

در (ایچ ایم سی ایس هاید) آخرین کشتی کانادای که از بین ۲۷ کشتی جنگی و طبقه ویرانگر جهان بازمانده است در سال ۱۹۴۳ توسط نیروهای دریایی سلطنتی کانادا برای جنگ جهانی دوم راه اندازی شد.



کشتی به مدت ۲۰ سال فعالیت داشت که از جمله جنگ جهانی دوم، جنگ سرد و جنگ کوریا را در بر داشت.

در هنگامی جنگ جهانی دوم از سال ۱۹۴۳ تا ۱۹۴۵ آیچ (ایچ ایم سی ایس هاید) نسبت به دیگر کشتی های جنگی کانادا

بیشترین کشتی های دشمن را غرق و آسیب رسانده است.

این کشتی به دلیل خدمات از قطب شمالی، چاینل انگلیسی، حمله به نارماندی و خلیج بیسکای چندین افتخارات جنگی را به دست آورده است.



ایچ ایم سی ایس (هایده) در سال ۱۹۵۲ تا ۱۹۵۴ در جریان جنگ کوریا و پس از آن در آب های کوریا گشت زنی و پاسداری میکرد. پنجمین افتخار نبرد به (ایچ ایم سی ایس هاید) اعطا شد و به عضویت باشگاه (ترین باسترز) پیوست که یک از باشگاه های انحصاری سازمان ملل متحد بود.

برای گرفتن عضویت در این باشگاه، یک کشتی باید بتواند موتور و یا ماشین یک قطار دشمن را شلیک کند. (ایچ ایم سی ایس هایده)
(توانسته بود که ۲.۵ قطار را نابود سازد. پس از جنگ کوریا، این کشتی به ضد زیردریایی (آر سی ان) پیوست و تا زمان بازنشستگی در همانجا ماند

هنگامی که ایچ ایم سی ایس (ایچ ایم سی ایس هایده) در سال ۱۹۶۳ از کار بازمانده بود این کشتی توسط (شرکت هایده که توسط افراد حرفه‌ای و افسران بازنشسته نیروی دریایی ساخته شده) از حویلی باطله نجات داده و به شهر تورانتو به نمایش گذاشت
مالکیت این کشتی را در سال ۲۰۰۳ به (پارکس کانادا) داد و به خانه کنونی‌اش در شهر همیلتون انتاریو انتقال داده شد

در هنگام بازدید امروزی شما

کارکنان کشتی ایچ ایم سی ایس (ایچ ایم سی ایس هایده) با خدمات زیاد از بسیاری چیزها منصرف بودند مانند دور بودن از خانه، فامیل و دوستان برای مدت طولانی و زندگی ایشان را در جنگ به خطر انداختند

آیا چه چیزی شما را به فداکاری های مشابه تشویق خواهد کرد ؟
شما میتوانید نظریات خود را با کارکنان و داوطلبان ما شریک سازید



هایده (خوش امید)



کارکنان معتبری با مجوز سال ۱۹۴۳

سیاحت خود هدایت شده

1 ورودی

رمپ داخل شدن و خارج شدن از کشتی

2 اژدراندازها

تنها سلاح‌های باقیمانده از سال 1943، چهار اژدرانداز هستند که می‌چرخند و از کناره کشتی شلیک می‌کنند.

3 سلاح‌های زوایه بالا 4 اینچی دومپله یا قلو

این سلاح‌های ضد هوایی می‌توانند تا مسافت 15 کیلومتر شلیک کنند ((یعنی از اینجا تا فرودگاه همیلتون

4 سالن افسران پایین رتبه

حدود 20 افسران که بر خدمه تجاری نظارت می‌کردند در اینجا زندگی می‌کردند. این مکان اکنون به نمایشگاهی از مشاغل کشتی تبدیل گشته است.

5 اپارتمان رؤسا

مکان افسران مسلکی ارشد

6 سالن عملیات

مرکز اطلاعات کشتی، که شامل سونار و رادار، سیستم ناویمپای و کابین کنترل کشتی بود. برای دسترسی از کارکنان درخواست کنید

7 کابین دریای کاپیتان

کاپیتان هنگام سفر روی آب‌ها در این مکان غذا میل می‌کرد و می‌خوابید

8 پل

مرکز فرمان کشتی — آنتنبار تسلیحات، ناویمپای و ارتباط از اینجا هدایت می‌شد

9 عرشه سیگنال پرچم

پرچم‌های الفبایی و عددی و پرچم‌های سه گوش برای انتقال پیام‌ها به سایر کشتی‌ها یا به ساحل در اینجا برافراشته می‌شدند

10 راه باریک و گریز

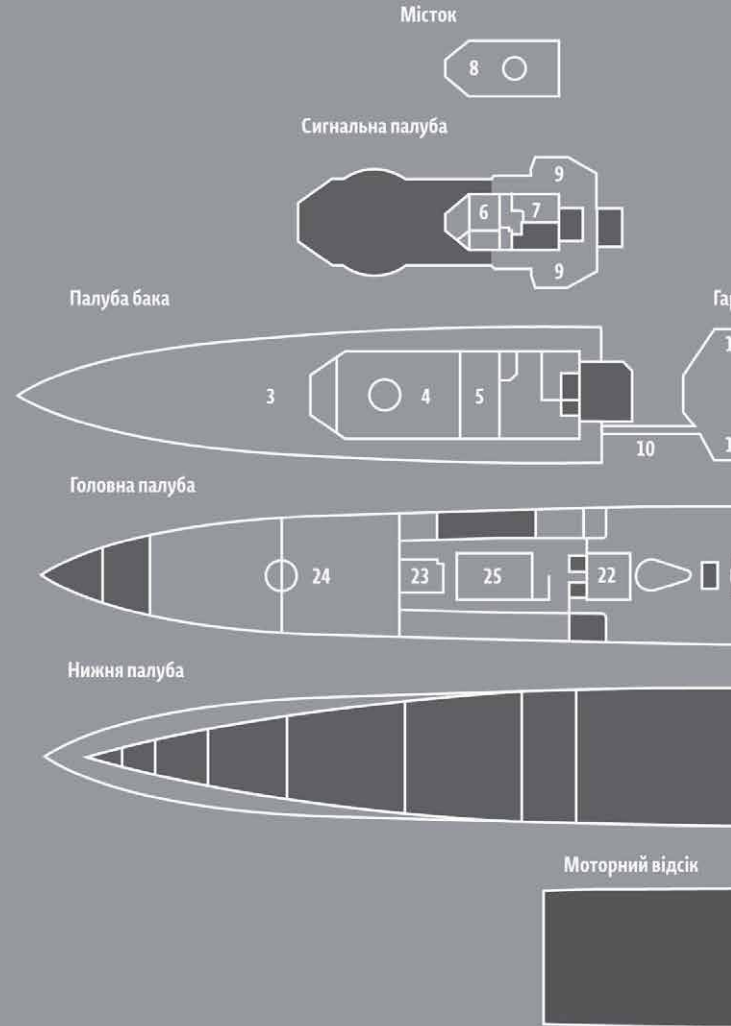
بخشی که در اکتبر 1944 اضافه شد و جایابی اطراف کشتی را ایمن‌تر ساخت

11 بافین‌های 40 میلی‌متری

این سلاح‌های ضد هوایی از سال 1949 می‌توانستند برای شلیک به اهداف در زوایای کم در آب استفاده شوند

12 موقعیت هدایت اضطراری

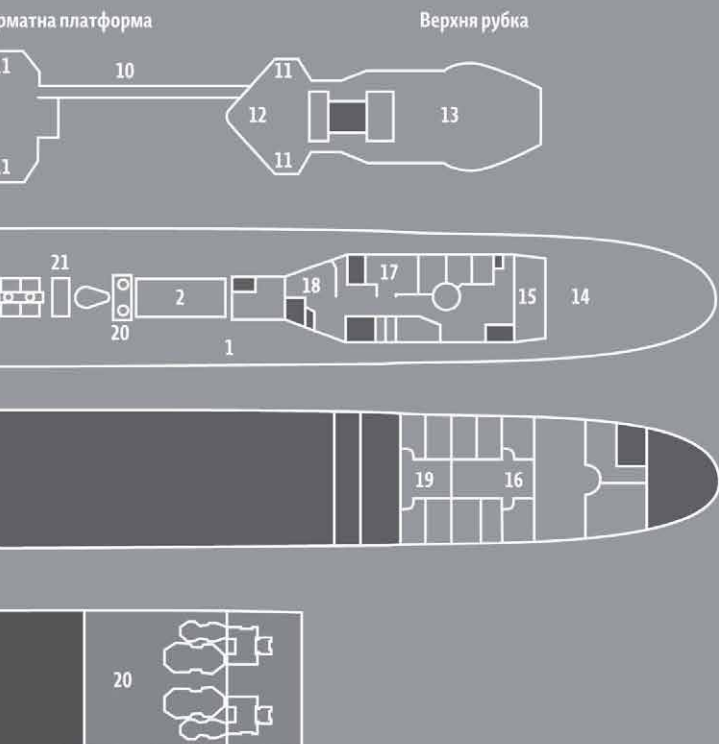
یکی از چهار مکان که در موقع از کار افتادن کابین خلبان از آن استفاده می‌شود



اول سلامتی

- تمام زینه هایکه بالا وپایین میروند میتوانید استفاده نمایند. ⚠️
- به دلیل احتمال وجود موانع، با دقت قدم بزنید. ⚠️
- عرشه هنگامی که خیس هستند لغزنده هستند. ⚠️
- مراقبت ارتفاع کم سقف باشید. ⚠️

لطفاً برای مشاهده‌ی تمام نمایشگاه‌ها و ویتترین‌های ما، فلش‌ها و عددها را دنبال کنید.



13 سلاح ضد هوایی و سطحی 3.50 اینچی

این سلاح خودکار کنترل شده توسط رادار که پس از سال 1949 نصب شده است، می‌توانست تا 80 بار در دقیقه شلیک کند.

14 گلوله یا مرمی اسکوت ضد زیر دریایی

سلاح ضد زیر دریایی کشتی که پس از سال 1949 نصب شده است. این کشتی قبلاً از شلیک در عمق استفاده می‌کرده است.

15 اتاق کنترل اسکوت

محور آسانسور یا لغت در میانه سالن، گلوله های بمب را از دو عرشه پایین تر بلند می‌کرد.

16 اتاق‌های تعویض لباس

این شرایط زندگی مجلل افسران را با شرایط زندگی افسران طبقه پایین تر را مقایسه کنید.

17 کابین کاپیتان در روز

محل حضور کاپیتان با سرویس بهداشتی اختصاصی و دفتر کار.

18 بهداری کشتی

بیمارستان یا درمانگاه کشتی که تحت نظارت کارمندان پزشکی کشتی بود.

19 دفتر و کابین مهندسی، (کی وی ای) و رادیو 2

محل کار و استراحت مهندسان ارشد، محل قرارگیری ژنراتور برق کشتی و اتاق رادیو پشتیبان.

20 موتورخانه

دو موتور توربینی با قدرت بخار که می‌توانستند به سرعت 36.5 گره دریایی یا 67 کیلومتر در ساعت برسند.

21 دفتر کنترل خسارت

مجوز باز کردن درهای رو به عرشه‌های پایینی از اینجا صادر می‌شد.

22 آشپزخانه اصلی

سه یا چهار آشپز برای پختن غذا برای بیش از 200 تن اینجا کار می‌کردند.

23 ایستگاه انتقال

اطلاعات برای نشانه گیری سلاح‌ها از اینجا به ساعت کنترل آتشبار نیروی دریایی داده می‌شد.

24 اتاق‌های عرشه‌ها

فضای سکونت برای خدمه کشتی که 200 مرد در آن غذا می‌خوردند، می‌خوابیدند و استراحت می‌کردند.

25 رادیو 1

مرکز اصلی ارتباط که پیام‌ها در آن رمزگشایی شده و به دریافت کننده ارسال می‌شدند.

به (ایچ ایم سی ایس)



زندگی روی کشتی

کارکنان کشتی هایده اهل هر جای کانادا بودند. مردان به دلایل مختلفی عضویت پیدا کرده بودند: برخی مردان، مانند برخی افسران، کارشناسان حرفه‌ای بودند که به کشتی معرفی شده بودند؛ بسیاری دیگر داوطلبانی بودند که برای خدمت به کشور خود آمده

بودند؛ سایرین به این دلیل آمده بودند که نیروی دریایی فرصت‌های خوبی را ارائه می‌داد. کارکنان جوان بودند و مشتاق به اثبات رساندن خود بودند. در جنگ جهانی دوم، دریانوردان از سن ۲۱ سالگی تا ۴۰ سال بودند.



کشتی (ایچ ایم سی ایس هایده) مملو از دریانوردان، منابع و تجهیزات بود. تعدادی کارمندان کشتی جمله ۲۲۵ الی ۲۴۵ نفر بودند: کاپیتان و ۱۴ افسران ارشد او، دریانوردان، متصدیان سوخت کوره، مکانیک‌ها، اپراتورهای رادیو، سیگنال دهنده‌ها، شفر یا کد دهنده‌ها، آشپزها و سایر متخصصان. این کشتی ۲۴ ساعت در روز فعالیت می‌کردند - دریانوردان به دیگ‌های بخار کشتی سوخت می‌رساندند، ارتباط برقرار می‌کردند، سطوح برنجی را پولیش می‌کردند، برمه می‌کردند و کارهای بی‌شمار دیگری را انجام می‌دادند تا کشتی و خدمه را در حالت برقرار و بلند نگه دارند.



زندگی روی کشتی به تنهایی و رفاقت با دیگران مشخص بود. ممکن بود کشتی روزها، هفته‌ها یا ماه‌ها روی دریا بماند. یک دریانورد ممکن بود هفته‌ها برای دریافت یک نامه یا ماه‌ها برای بازگشت به خانه منتظر بماند. اتحادی قوی بین کارکنان شکل می‌گرفت و آن‌ها روزها کنار هم زندگی و کار می‌کردند.

برای کارکنان کشتی، همیشه خطر عدم بازگشت به خانه وجود داشت. شرایط آب و هوا بر زندگی در کشتی تاثیر داشت. فراز و نشیب دریا می‌توانست باعث افتادن و آسیب ملوانان شود. نبرد هر لحظه محتمل بود و حتی برای ساعت‌ها می‌توانست طول بکشد. اچ ام سی اس هاید در کل دو مرد را در جریان کار دریایی از اثر انفجار اسلحه از دست داد





اگر تجربه خوبی از امروز داشتید، برخی از مکان‌های دیدنی تحت مدیریت (پارکس کانادا) در زیر قید شده‌اند.

فورد جورج Fort George

به دروازه شگفت‌انگیز گذشته کانادا وارد شوید!

نیاگرا - ان - دی - لیک، انتوریو

parks.canada.ca/fortgeorge



وود ساید Woodside

بیاید سیاحت از دوره های ویکتوریا (نمایید!

درکیچینر، انتوریو

parks.canada.ca/woodside

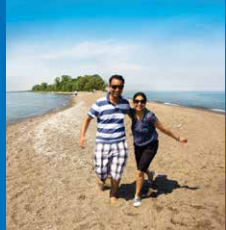


پاینت پیلی Point Pelee

بیشترین پناهگاه حیوانات جنوبی را در کانادا کشف کنید!

در لیمنگتون، انتوریو

parks.canada.ca/pelee



فور ملدین Fort Malden

بیاید لذت تاریخ گذشته را تجربه کنید!

در امهرستبورک، انتوریو

parks.canada.ca/malden



parks.canada.ca/haida

facebook.com/HaidaNHS

Également disponible en français.