



HMCS Haida
Sito storico nazionale

Una grande nave
per un'avventura
ancora più
entusiasmante



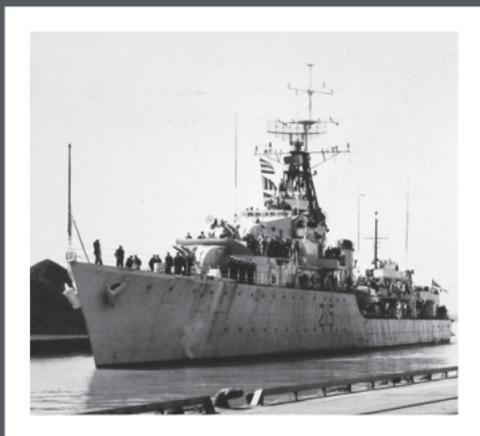
Parks
Canada

Parcs
Canada

Canada

Esplorate la HMCS Haida

La Nave canadese di Sua Maestà (HMCS) Haida, l'ultimo dei 27 cacciatorpediniere di classe Tribal al mondo, fu commissionata nel 1943 dalla Marina reale canadese (RCN) per la Seconda guerra mondiale. La carriera di questa nave durò venti anni e incluse la Seconda guerra mondiale, la Guerra fredda e la Guerra di Corea.



Dal 1943 al 1945, durante la Seconda guerra mondiale, la HMCS Haida affondò o danneggiò più navigli nemici di qualsiasi altra nave canadese ad oggi. Questa nave si guadagnò gli onori di battaglia per il suo servizio nell'Artico, nel Canale della Manica, l'invasione della Normandia e il Golfo di Biscaglia.



Dal 1952 al 1954 la HMCS Haida sorvegliò le acque della Corea sia durante la guerra Coreana che succesivamente. Insignita di un quinto onore di battaglia, la HMCS Haida entrò nel Trainbusters Club, un club esclusivo di navi dell'ONU. Per farne parte, una nave doveva

abbattere la locomotiva e il rifornimento di un treno nemico: la HMCS Haida distrusse 2 treni e mezzo. Dopo la Guerra di Corea la nave entrò nella flotta antisottomarini della RCN, dove rimase fino al suo pensionamento.

Quando la HMCS Haida fu messa fuori servizio nel 1963, la nave fu salvata dal deposito rottami da HAIDA Inc., un gruppo di professionisti e ufficiali della Marina in pensione, ed esposta a Toronto. Nel 2003 la nave fu acquistata da Parks Canada, l'agenzia canadese responsabile della gestione dei parchi, e trasferita nella sua ubicazione attuale a Hamilton, nell'Ontario.

Durante la vostra visita di oggi

L'equipaggio della HMCS Haida si sacrificò molto prestando servizio all'estero. I membri dell'equipaggio rinunciarono alle comodità di casa, non videro parenti e amici per lunghi periodi di tempo e rischiarono le loro vite durante i combattimenti. Cosa vi spingerebbe a fare simili sacrifici? Potrete condividere il vostro pensiero con il nostro personale e i nostri volontari.



Benvenuti a bordo della nave HMCS Haida

(Nave canadese di Sua Maestà)



Equipaggio dell'entrata in servizio originale, 1943.

La sicurezza prima di tutto

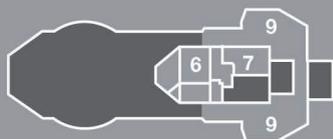
- ⚠ Rimanete sempre rivolti verso le scale, sia in salita che in discesa.
- ⚠ Camminate con attenzione poiché vi sono molti ostacoli.
- ⚠ I ponti bagnati sono scivolosi, prestate attenzione.
- ⚠ Fate attenzione ai soffitti bassi.

Seguite le frecce e i numeri per vedere tutti i nostri reperti e le nostre esposizioni.

PONTE



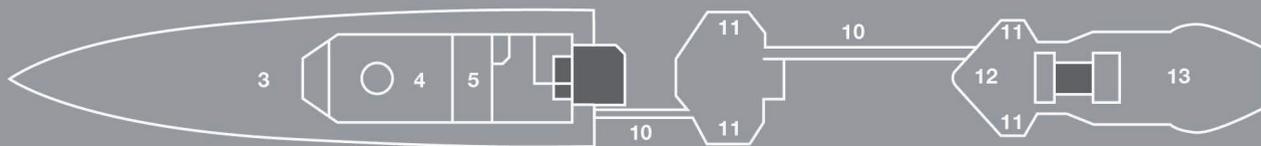
PONTE PER LE SEGNALAZIONI



PONTE CASTELLO

PIATTAFORMA CANNONI

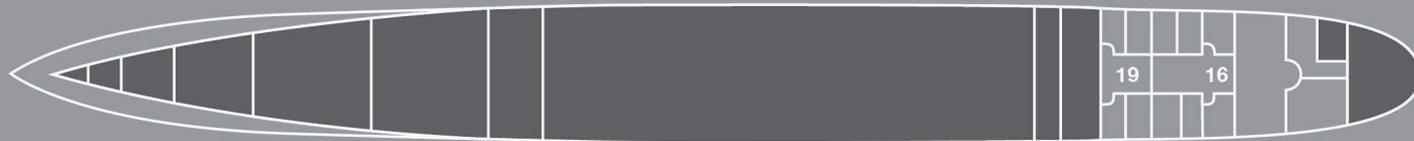
SOMMITÀ DOPO LA TUGA



PONTE PRINCIPALE



PONTE INFERIORE



SALA MACCHINE



Tour autoguidato

- 1 Passerella da sbarco**
Fate il check-in e consegnate la vostra tessera qui.
- 2 Tubi lanciasiluri**
L'unico armamento restante del 1943; i quattro siluri ruotavano e venivano lanciati oltre il lato della nave.
- 3 Cannoni doppi ad alto angolo da 4"**
Questi cannoni antiaereo potevano sparare fino a 15 km di distanza (la distanza da qui all'Aeroporto di Hamilton).
- 4 Mensa del sottufficiale**
Vivevano qui circa 20 sottufficiali che supervisionavano gli equipaggi commerciali. Adesso accoglie un'esposizione della carriera della nave.
- 5 Alloggi dei capi**
Gli alloggi dei commercianti senior.
- 6 Sala operazioni**
Il centro informazioni della nave che ospitava il sonar e il radar, gli strumenti di navigazione e la timoneria dello sterzo. Se desiderate accedervi, chiedete al personale.
- 7 Cabina del Capitano**
Il Capitano mangiava e dormiva qui quando era in missione.
- 8 Ponte**
Il centro di comando della nave: da qui partivano gli ordini di sparare oltre alle informazioni e comunicazioni riguardanti la navigazione.
- 9 Ponte per segnalazioni con bandiere**
Bandiere e gagliardetti alfabetici e numerici venivano issati per trasmettere messaggi ad altre navi o a terra.
- 10 Passerelle**
Aggiunte nell'ottobre 1944 per rendere più sicuro lo spostamento sulla nave.
- 11 Cannoni da 40 mm**
Questi cannoni antiaereo del 1949 potevano essere utilizzati per sparare a bersagli ad angolo ridotto in acqua.
- 12 Posizione di governo di emergenza**
Uno dei sei modi possibili per governare la nave, utilizzato quando la timoneria era fuori uso.

- 13 Arma antiaereo e da superficie da 3"50**
Questo cannone automatico controllato tramite radar, installato dopo il 1949, poteva sparare fino a 80 colpi al minuto.
- 14 Mortaio antisottomarino Squid**
L'arma antisottomarino della nave installata dopo il 1949. In precedenza la nave impiegava cariche di profondità.
- 15 Compartimento di movimentazione Squid**
La gabbia di montacarichi nel centro del compartimento sollevava bombe per mortaio dal deposito due ponti più sotto.
- 16 Alloggi del quadrato ufficiali**
Confrontate queste lussuose condizioni di vita per gli ufficiali con quelle dei marinai di rango inferiore.
- 17 Cabina del Capitano**
Gli alloggi del Capitano, completi di bagno privato e ufficio.
- 18 Locale per le cure mediche**
L'ospedale o l'infermeria della nave, supervisionato dall'artificiere medico della nave.
- 19 Ufficio e cabina ingegneristici, kVA e radio 2**
Dove il direttore di macchina lavorava e dormiva e dove si trovavano il generatore di potenza della nave e una stanza con radio di riserva.
- 20 Sala macchine**
Due motori a turbina azionati a vapore potevano raggiungere velocità di 36,5 nodi, ovvero 67 km/h.
- 21 Ufficio controllo delle avarie**
Da qui veniva concessa l'autorizzazione per aprire i portelloni che conducevano ai ponti inferiori.
- 22 Cucina principale**
Tre o quattro cuochi lavoravano qui per preparare i pasti per oltre 200 uomini.
- 23 Stazione trasmittente**
Qui i dati venivano inseriti nel "sistema di puntamento" per assistere i cannoni ad ottenere una mira precisa.
- 24 Ponti della mensa**
Gli alloggi dell'equipaggio della nave, dove 200 uomini mangiavano, dormivano e si rilassavano.
- 25 Radio 1**
Il centro di comunicazione principale dove i messaggi venivano decodificati e inviati al destinatario.

Vita a bordo

L'equipaggio della HMCS Haida proveniva da ogni parte del Canada. Gli uomini si arruolavano per innumerevoli motivi: alcuni, come gli ufficiali, erano professionisti in carriera assegnati alla nave; molti si arruolavano come volontari per servire il loro Paese; altri ancora si arruolavano perché la marina militare offriva buone opportunità. L'equipaggio era giovane e desideroso di mettersi alla prova.



Durante la Seconda guerra mondiale, l'età media di un marinaio era di 21 anni; i più anziani erano sulla quarantina.



I marinai, le provviste e le apparecchiature riempivano la HMCS Haida. L'equipaggio contava da 225 a 245 uomini: il capitano e 14 altri ufficiali, marinai, fuochisti, meccanici, operatori radio, segnalatori, codificatori, cuochi, dispensieri e altri specialisti. La nave funzionava 24 ore al giorno: i marinai dovevano alimentare le caldaie, ricevevano comunicazioni, lucidavano l'ottone, cucinavano i pasti, facevano esercitazioni e si occupavano di innumerevoli altre mansioni per mantenere la nave e l'equipaggio in perfetta forma.



La vita a bordo era caratterizzata da isolamento e cameratismo. La nave poteva rimanere in mare per giorni, settimane, o a volte anche mesi interi. Un marinaio poteva attendere settimane per una lettera o mesi per fare una visita a casa. Tra i membri dell'equipaggio si formava un forte legame vivendo e lavorando insieme giorno dopo giorno.

Per i membri dell'equipaggio c'era sempre il rischio di non farcela a tornare a casa. Il mare e le intemperie incombevano sulla vita a bordo: l'inclinazione della nave poteva far cadere gravemente i marinai, infortunandoli. Un combattimento poteva iniziare in qualunque momento. Due uomini persero la vita durante la carriera navale della HMCS Haida, dopo l'esplosione di un cannone nel corso di un combattimento.





Se avete apprezzato questa esperienza oggi, ecco altri siti di Parks Canada nelle vicinanze.



Fort George

Immergetevi nell'affascinante passato del Canada!

Niagara-on-the-lake, ON

parks canada.gc.ca/fortgeorge

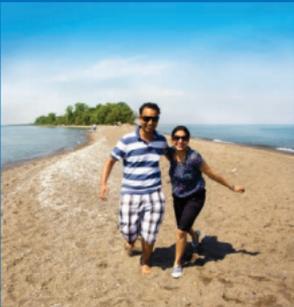


Woodside

Abbracciate l'era vittoriana!

Kitchener, ON

parks canada.gc.ca/woodside



Point Pelee

Scoprite il santuario più meridionale del Canada!

Leamington, ON

parks canada.gc.ca/pelee



Fort Malden

Venite a vedere perché la storia è divertimento!

Amherstburg, ON

parks canada.gc.ca/malden

parks canada.gc.ca/haida

facebook.com/HaidaNHS

Également disponible en français.

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, represented by the Chief Executive Officer of Parks Canada, 2020.