



Lieu historique national du
NCSM *Haida*

L'aventure à toute vapeur



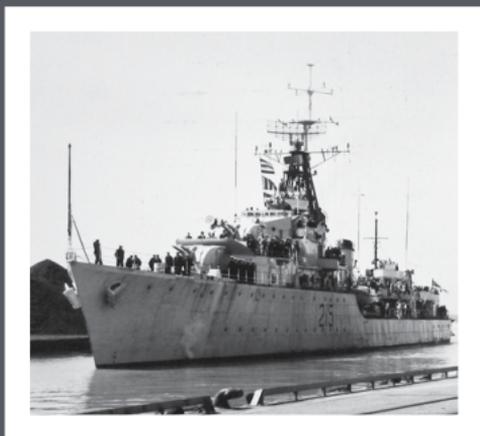
Parcs
Canada

Parks
Canada

Canada

Explorez le NCSM Haida

Le Navire canadien de Sa Majesté Haida, le dernier des 27 destroyers de classe Tribal au monde, a été mis en service en 1943 par la Marine royale canadienne (MRC) pour la Seconde Guerre mondiale. La carrière du navire s'est étendue sur une période de 20 ans couvrant la Seconde Guerre mondiale, la guerre froide et la guerre de Corée.



De 1943 à 1945, pendant la Seconde Guerre mondiale, le NCSM Haida a coulé ou endommagé plus de tonnage de surface ennemi que tout autre navire canadien à ce jour. Le navire a reçu des honneurs de guerre pour son service dans l'Arctique, la Manche, l'invasion de la Normandie et le Golfe de Gascogne.



De 1952 à 1954, le NCSM Haida a patrouillé les eaux coréennes pendant et après la guerre de Corée. En recevant un cinquième honneur de guerre, le NCSM Haida s'est joint au Trainbusters Club, un club sélect de navires de l'ONU. Pour être admissible, un navire devait détruire la locomotive et tous les wagons de ravitaillement d'un train ennemi; le NCSM Haida a

pour sa part détruit 2,5 trains. Après la guerre de Corée, le navire a intégré la flotte anti-sous-marine de la MRC, où il est resté jusqu'à sa mise à la retraite.

Lorsque le NCSM Haida a été mis hors service en 1963, le navire a été sauvé du parc à ferraille par HAIDA Inc., un groupe de professionnels et d'officiers de la Marine retraités, et par la suite exposé à Toronto. En 2003, Parcs Canada a fait l'acquisition du navire et l'a transféré à son emplacement actuel, à Hamilton en Ontario.

Pendant votre visite aujourd'hui

L'équipage du NCSM Haida a fait beaucoup de sacrifices en servant à son bord. Les membres de l'équipage ont renoncé au confort de leur foyer, ne voyaient pas leurs amis et leur famille pendant de longues périodes et risquaient leur vie au combat. Pouvez-vous imaginer que, pendant des semaines, le NCSM Haida soit votre demeure? Demandez à notre personnel et à nos bénévoles de vous parler de l'expérience des marins qui ont servi à bord du navire.



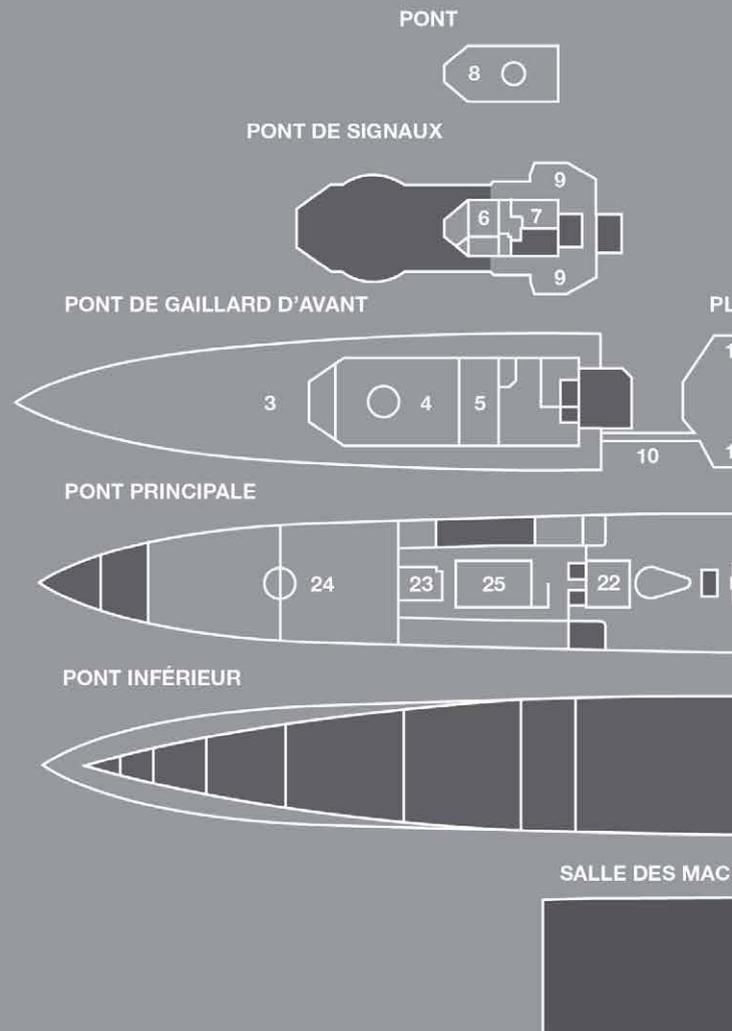
Bienvenue au



Équipage de mise en service initial, 1943

Visite auto-guidée

- 1 COUPÉE**
Rampe d'embarquement et sortie du navire.
- 2 TUBE LANCE-TORPILLES**
Le seul armement restant de 1943, les quatre torpilles tournaient et tiraient de chaque côté du navire.
- 3 CANONS DOUBLES DE QUATRE POUÇES À TIR VERTICAL**
Ces canons antiaériens pouvaient atteindre des cibles jusqu'à 15 km (la distance d'ici à l'aéroport de Hamilton).
- 4 MESS DES OFFICIERS MARINIERS**
Environ 20 officiers mariniers, qui supervisaient les équipes de métier, y vivaient. Il abrite désormais une vitrine sur la carrière du navire.
- 5 CARRÉ DES OFFICIERS MARINIERS SUPÉRIEURS**
Les quartiers des chefs de métiers spécialisés.
- 6 SALLE DES OPÉRATIONS**
Le centre d'information du navire, qui abrite le sonar et le radar, la navigation et la timonerie aménagée pour la conduite. Demandez au personnel pour y avoir accès.
- 7 CHAMBRE DE VEILLE DU COMMANDANT**
Le commandant y mangeait et y dormait lorsqu'il se trouvait en mer.
- 8 PASSERELLE DE COMMANDEMENT**
Le centre de commandement du navire – les tirs d'armes, la navigation et la communication y étaient orchestrés.
- 9 PONT DU PAVILLON DE SIGNALISATION**
Des drapeaux et des fanions alphabétiques et numériques étaient hissés pour transmettre des messages à d'autres navires ou à la rive.
- 10 PASSAVANTS**
Ajout apporté en octobre 1944 afin de rendre plus sûrs les déplacements autour du navire.
- 11 CANONS BOFFIN DE 40 MM**
Ces canons antiaériens datant de 1949 pouvaient être utilisés pour faire feu sur des cibles à faible inclinaison dans l'eau.
- 12 POSTE DE GOUVERNANCE D'URGENCE**
L'un des quatre endroits où l'on peut diriger le navire, utilisé lorsque la timonerie était hors service.

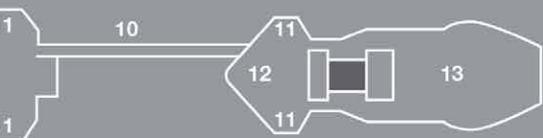


La sécurité à bord

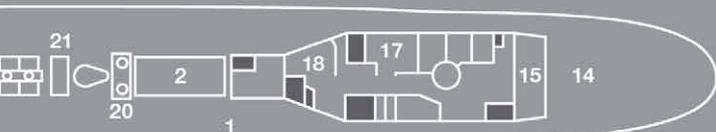
- ⚠️ Faites face à toutes les échelles en montant et en descendant
- ⚠️ Marchez avec précaution puisque les obstacles sont nombreux
- ⚠️ Les ponts sont glissants lorsqu'ils sont mouillés
- ⚠️ Faites attention à votre tête dans les zones à faible hauteur

Veuillez suivre les flèches et les numéros pour voir tous nos expositions et nos montages.

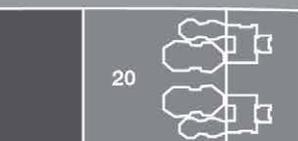
ATE-FORME DE PIÈCE



APRÈS LE TOIT DU ROUF



CHINES



13 ARMES ANTI-AÉRIENNES ET DE SURFACE DE 3 PO/50 CALIBRES

Ce canon automatique à guidage radar, installé avant 1951, pouvait tirer jusqu'à 80 coups par minute.

14 MORTIER ANTI-SOUS-MARIN SQUID

L'arme anti-sous-marine du navire, installée avant 1951. Le navire utilisait des grenades sous-marines auparavant.

15 SALLE DE MANUTENTION SQUID

La gaine d'ascenseur située au milieu de la salle permettait de soulever les projectiles pour mortier sous-marin de la soute à munitions située deux ponts plus bas.

16 CARRÉ DES OFFICIERS

Comparez ces conditions de vie luxueuses pour les officiers à celles des marins de grade inférieur.

17 CABINE DE JOUR DU CAPITAINE

Les quartiers du capitaine, avec une salle de bain privée et un bureau.

18 INFIRMERIE

L'hôpital ou l'infirmerie du navire, supervisé par l'artificier médical du navire.

19 BUREAU DE L'INGÉNIERIE ET CABINE, KVA ET RADIO 2

L'endroit où le chef mécanicien travaillait et dormait, le groupe électrogène, salle des radios de secours.

20 SALLE DES MACHINES

Deux moteurs à turbine à vapeur pouvaient atteindre une vitesse de 36,5 nœuds ou 67 km/h.

21 BUREAU DE LUTTE CONTRE LES AVARIES

L'autorisation d'ouvrir les écoutes menant aux ponts inférieurs était accordée à partir de cet endroit.

22 CUISINE PRINCIPALE

Trois ou quatre cuisiniers y travaillaient afin de préparer les repas de plus de 200 hommes.

23 STATION DE TRANSMISSION

Ici, les données étaient transmises à l'horloge de contrôle de tir de l'Amirauté pour orienter les canons.

24 PONT DES POSTES D'ÉQUIPAGE

Les quartiers de l'équipage du navire, où plus de 200 hommes mangeaient, dormaient et se reposaient.

25 RADIO 1

Le centre principal de communication, où les messages étaient décodés et envoyés à leur destinataire.

NCSM Haida



La vie à bord

L'équipage du NCSM Haida venait de partout au Canada. Les hommes se joignaient à l'équipage pour d'innombrables raisons : certains, comme les officiers, étaient des professionnels en milieu de carrière affectés au navire; beaucoup se portaient volontaires pour servir leur pays; d'autres encore s'enrôlaient parce que la marine offrait de belles possibilités. Les membres de l'équipage étaient jeunes et désireux de faire leurs preuves. Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'âge moyen d'un marin était de 21 ans; le plus âgé avait la quarantaine.



Le NCSM Haida était rempli de marins, de fournitures et d'équipement. L'équipage comptait entre 225 et 245 hommes : le capitaine et 14 autres officiers, des matelots, des chauffeurs, des mécaniciens, des opérateurs radio, des signaleurs, des codeurs, des cuisiniers, des stewards et d'autres spécialistes. Le navire était en service 24 heures sur 24. Les marins devaient alimenter les chaudières, recevoir les communications, polir le laiton, préparer les repas, se livrer à des exercices et accomplir d'innombrables



autres tâches pour maintenir le navire et l'équipage au mieux de sa forme.

La vie à bord était caractérisée par l'isolement et la camaraderie. Le navire pouvait passer des jours, des semaines ou des mois sur la mer. Un marin pouvait attendre des semaines pour recevoir une lettre ou des mois pour obtenir un congé afin de rendre visite à sa famille. L'équipage tissait des liens très forts en vivant et en travaillant ensemble jour après jour.

Les membres de l'équipage couraient toujours le risque de ne pas se rendre chez eux. Les conditions aquatiques et météorologiques menaçaient la vie à bord : le tangage pouvait projeter violemment les marins, causant des blessures. Un combat pouvait survenir à tout moment et durer des heures. Le NCSM Haida a perdu deux hommes au total au cours de sa carrière navale, lorsqu'un canon a explosé.





Si vous avez apprécié votre visite aujourd'hui,
voici d'autres lieux administrés par
Parcs Canada situés tout près.



Fort-George

**Ouvrez toute grande une porte sur
l'histoire fascinante du Canada.**

Niagara-on-the-lake, ON

parcs.canada.ca/fortgeorge



Woodside

Entrez dans l'époque victorienne.

Kitchener, ON

parcs.canada.ca/woodside



Pointe-Pelée

**Découvrez le sanctuaire le
plus méridional du Canada.**

Leamington, ON

parcs.canada.ca/pelee



Fort-Malden

**Venez découvrir pourquoi
l'histoire est fascinante.**

Amherstburg, ON

parcs.canada.ca/malden

parcs.canada.ca/haida

facebook.com/NCSMHaida

Also available in English.