



HMCS Haida  
国家历史景点

大型战舰，  
承载着更大的冒险



Parks  
Canada

Parcs  
Canada

Canada

## 探索HMCS Haida海达号

加拿大皇家海军军舰HMCS Haida海达号，是世界上27艘部落级驱逐舰中的最后一艘，于1943年在加拿大皇家海军服役，曾参加第二次世界大战。该战舰舰龄长达20年，曾服役于第二次世界大战、冷战和朝鲜战争。

从1943年到1945年第二次世界大战期间，HMCS Haida海达号击沉或击伤敌方舰只的吨位至今比任何其他加拿大舰只都多。该军舰在北极、英吉利海峡、诺曼底以及比斯开湾等地服役期间战功累累。



1952年至1954年朝鲜战争期间及之后，HMCS Haida海达号在朝鲜海域巡逻。HMCS Haida被授予第五次战斗荣誉，加入了联合国舰艇的专属俱



乐部——火车突击队俱乐部。加入该俱乐部的条件，是必须击落敌方相当于一列火车的车辆和补给；HMCS Haida的摧毁量达2.5列火车。朝鲜战争结束后，该军舰加入了皇家海军的反潜舰队，直到退役。

1963年，当HMCS Haida海达号退役时，这艘军舰由HAIDA Inc.（由专业人员和退役海军军官组成的机构）从废品场中拯救出来，并在多伦多展出。2003年，这艘军舰被加拿大公园管理局收购，并被转移到目前位于安大略省汉密尔顿的现居地。

## 您今天的行程

曾在HMCS Haida海达号上服役的船员们牺牲巨大。船员们放弃了舒适家庭生活，长期见不到亲朋好友，并冒着生命危险参加战斗。什么原因会促使您做出类似的牺牲？您可以与我们的工作人员和志愿者分享您的想法。



# 欢迎来到da | HMCS Haida

(女王陛下的加拿大船只)

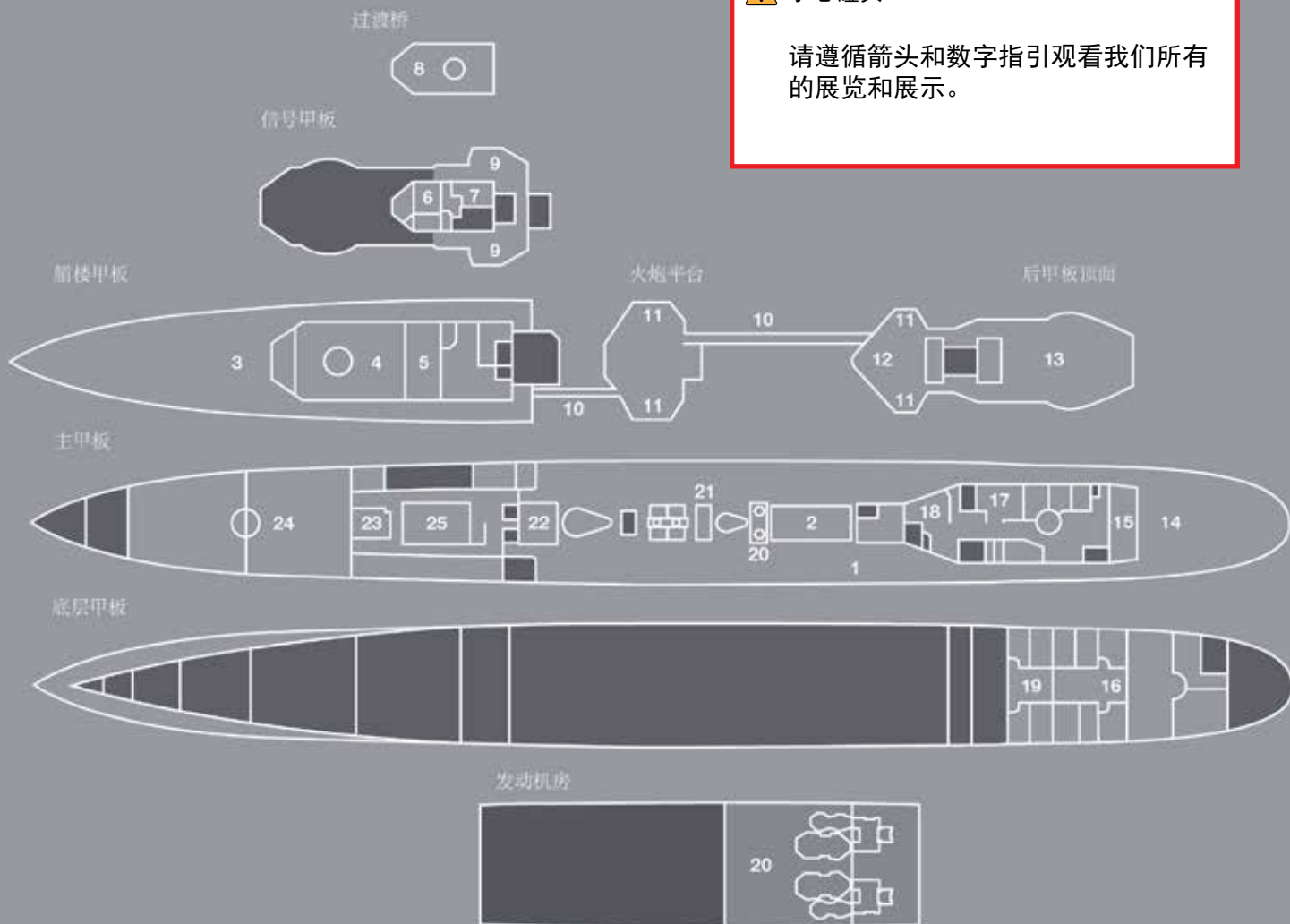


最初服役船员，1943。

## 安全第一

- ⚠️ 面朝所有上下楼的梯子
- ⚠️ 小心行走，因为有很多障碍物
- ⚠️ 甲板潮湿时很滑
- ⚠️ 小心碰头

请遵循箭头和数字指引观看我们所有的展览和展示。



## 自助导游

- 1 船首**  
请在此处签到并出示站牌。
- 2 鱼雷管**  
仅存的1943年军备，四枚鱼雷会旋转并在舰侧上方发射。
- 3 双联4”高角炮**  
这些高射炮的射程可达15公里（从这里到汉密尔顿机场的距离）。
- 4 士官住舱**  
大约有20名士官住在这里，他们负责监督技工船员。现在这里是舰只的生涯陈列馆。
- 5 首长住舱**  
高级技工宿舍。
- 6 操作室**  
舰上的信息中心，内部容纳声纳和雷达、导航设备和航行驾驶室。询问工作人员是否可以进入。
- 7 船长住舱**  
船长在海上时就在这里吃饭睡觉。
- 8 舰**  
只指挥中心——在这里指挥武器射击、导航、通讯。
- 9 信号旗甲板**  
升起含字母和数字的旗帜，以便向其他船只或岸上传递信息。
- 10 走道**  
于1944年10月加装，使舰上通行更加安全。
- 11 40MM BOFFINS**  
这些1949年造的高射炮可以用于对水中的低角度目标进行射击。
- 12 紧急驾驶位置**  
六种可能的航行方式之一，当轮机舱停止运作时使用。
- 13 3” 50 防空和对地武器**  
这种由雷达控制的自动炮，在1949年后安装，每分钟可发射80发子弹。
- 14 SQUID反潜迫击炮**  
舰只的反潜武器，在1949年后安装。该军舰以前配备深水炸弹。
- 15 SQUID处理室**  
房间中间的电梯井将迫击炮弹从下面两层的弹库中抬出。
- 16 官厅**  
和低阶水手相比，这些军官的生活条件实在豪华。
- 17 船长日间舱**  
船长的宿舍，配有私人浴室和办公室。
- 18 医务室**  
舰上的医院或医务室，由舰上的医护人员监管。
- 19 工程办公室和舱室，KVA和无线电2 总工程师**  
工作和睡觉的地方，船上的动力发电机，还有一个备用无线电室。
- 20 发动机室**  
两台蒸汽动力涡轮发动机的速度可以达到36.5节或67公里/小时。
- 21 损管办公室**  
这里负责控制打开通往下层甲板的舱门。
- 22 主厨房**  
三四个厨师在这里工作，为200多人准备饭菜。
- 23 传输站**  
这里的数据被输入到射击盘，用于火炮瞄准。
- 24 甲板住舱**  
船员生活区，200人在这里吃饭、睡觉和休息。
- 25 无线电1**  
主要的通信中心，信息在这里被解码并发送给接收方。

## 船上的生活

HMCS Haida的船员来自加拿大全国各地。船员加入的原因不计其数：有些人和军官一样，是被分配到船上的职业专业人士；许多人是自愿为国效力；还有一些人入伍是因为海军提供优越的机会。船员们都很年轻，渴望证明自己。在第二次世界大战期间，水手的平均年龄是21岁，最大的是40多岁。



水手、物资和装备塞满了HMCS Haida海达号。船员人数在225至245人之间：船长和其他14名军官、海员、司炉工、机械师、无线电操作员、信号员、编码员、厨师、管事和其他



专家。这艘战舰每天24小时运作——水手们必须给锅炉供料、接收通讯、擦拭铜管、做饭、练习操练，并完成无数其他任务，以保持舰只和船员的最佳状态。



船上生活虽与世隔绝，但同时又富有战友情谊。战舰可能在海上航行几天、几周或几个月。水手可能要等几个星期才能收到信件，也可能要等几个月才能请假回家。船员们一起生活和工作，日复一日，建立了紧密的联系。

对于船员来说，他们有可能无法回家。海水和天气笼罩着船上的生活——倾斜的海面可能会将水手们抛到空中，导致受伤。战斗随时可能到来，持续数小时。HMCS Haida海达号在其海军生涯中共损失了两人，当时一门火炮在战斗中发生爆炸。





如果您喜欢今天的体验，这里还有附近一些其它加拿公园景点。



## Fort George (乔治堡)

进入加拿大过去的非凡门路！  
安大略省滨湖尼亚加拉市

[parkscanada.gc.ca/fortgeorge](http://parkscanada.gc.ca/fortgeorge)



## Woodside (伍德塞德公园)

拥抱维多利亚时代！  
安大略省基奇纳市

[parkscanada.gc.ca/woodside](http://parkscanada.gc.ca/woodside)



## Point Pelee (皮利角国家公园)

了解加拿大最南端的避难所！  
安大略省利明顿市

[parkscanada.gc.ca/pelee](http://parkscanada.gc.ca/pelee)



## Fort Malden (莫尔登古堡)

来看看为什么历史很有趣！  
安大略省阿默斯特堡市

[parkscanada.gc.ca/malden](http://parkscanada.gc.ca/malden)

[parkscanada.gc.ca/haida](http://parkscanada.gc.ca/haida)

[facebook.com/HaidaNHS](https://facebook.com/HaidaNHS)

Également disponible en français.