

HMCS Haida

موقع تاريخي وطني



سفينة كبيرة، ومغامرة أكبر



Canada



Parks
Canada

Parcs
Canada

تعرف على سفينة صاحبة الجلالة الكندية هايدا

في عام 1943 دشنت البحرية الملكية الكندية سفينة صاحبة الجلالة الكندية «هايدا»، للمشاركة في الحرب العالمية الثانية، وهي آخر مدمرة في العالم من أصل 27 من الفئة القبلية. استمر عمل السفينة عشرين عاما، شهدت خلالها الحرب العالمية الثانية، والحرب الباردة، والحرب الكورية.



وفي الفترة ما بين 1943 و 1945، أثناء الحرب العالمية الثانية أغرقت السفينة هايدا أكبر عدد من السفن المعادية مقارنة بما حققته اي سفينة أخرى الى يومنا هذا. حيث حصلت السفينة

على مجموعة من أوسمة الشرف لخدمتها في القطب الشمالي، والقناة الإنجليزية، وغزو ورماندي، وخليج بسكاي.



خلال الفترة ما بين 1952 إلى 1954، قامت السفينة هايدا بعدة دوريات في المياه الكورية أثناء الحرب الكورية. وبعد أن حازت على وسام المعركة الخامسة، انضمت إلى نادي «ترين بوسترز»، وهو النادي الحصري لسفن بحرية الأمم المتحدة، والذي يشترط الانضمام إليه تدمير عربات قطارات العدو ومستلزماتها؛

وقد دمرت السفينة 2.5 قطار. وفي أعقاب الحرب الكورية، انضمت السفينة إلى أسطول البحرية الملكية الكندية لمضادات الغواصات، واستمرت به حتى أحييت للتقاعد .

عندما خرجت السفينة من الخدمة وتم الاستغناء عنها في عام 1963، أنقذتها من ساحة الخردة شركة هايدا - والتي تتألف من مجموعة من المهنيين وضباط البحرية المتقاعدين - وعرضتها في تورنتو. وفي عام 2003، تكلفت شركة باركس كندا بالسفينة، وعلى إثر ذلك نقلتها إلى موطنها الحالي في هاملتون، أونتاريو .

أثناء زيارتك اليوم

تخلى طاقم السفينة هايدا عن الكثير أثناء خدمتهم على متنها، فقد ضحى أفراد الطاقم براحة البقاء في منازلهم ورؤية أسرهم وأصدقائهم، لفترات طويلة، معرضين حياتهم للأخطار في غمار المعارك.

ما الشيء الذي من شأنه أن يدفعك لتقديم تضحيات مماثلة؟ يمكنك طرح أفكارك مع موظفينا ومتطوعينا .



مرحبًا بك في سفينة صاحبة الجلالة الكندية هايدا (HMCS Haida)



طاقم البحارة الأصلي، 1943.

السلامة أولاً

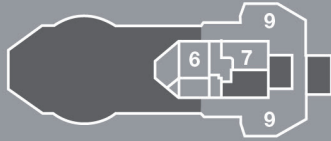
- اجعل وجهك دائماً ناحية السلام في الصعود والهبوط ⚠️
- يجب التحلي بالحذر أثناء المشي نظراً لوجود العديد من العوائق ⚠️
- أسطح السفينة المبللة قد تكون زلقة ⚠️
- تذكر دائماً أن مسافات الارتفاع فوق الرأس منخفضة ⚠️

يرجى السير تبعاً للأسهم والأرقام لمشاهدة جميع المعروضات.

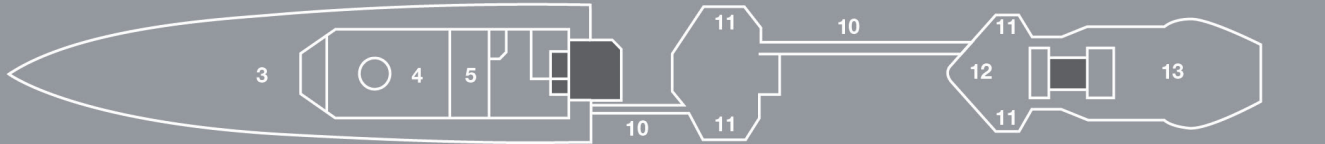
ةدايقل ةفرغ



ةراشإل حطس



يامأل حطسلا

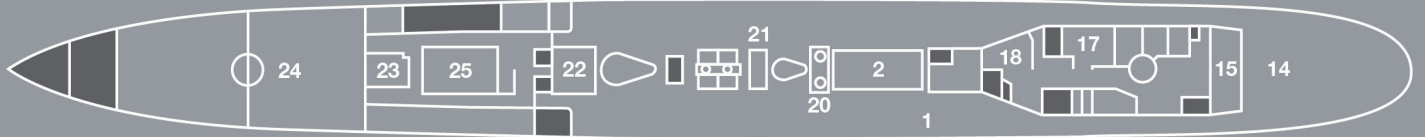


عقدملا ةصنم

حطسلا

السطح العلوي لقمرة السفينة

يسيئزل حطسلا



يلفسلا حطسلا



كرحملا ةفرغ



- 13 سلاح مضاد للطائرات وسطحي مقياس 3 بوصات/ عيار 50 هذا المدفع الآلي، الذي تم تركيبه بعد عام 1949 ويُنحَكم فيه بواسطة الرادار، يمكن أن يطلق ما يصل إلى 80 طلقة في الدقيقة.
- 14 هاون الحبار المضاد للغواصات تم تركيب سلاح مضاد للغواصات في السفينة بعد عام 1949. وكانت السفينة تستخدم سابقًا قذائف الأعماق.
- 15 غرفة مناولة الحبار يرفع عمود المصعد في وسط الغرفة قذائف الهاون من مخزن الذخيرة الموجود بالأسفل على مستوى سطحين.
- 16 مساكن الضباط قارن ظروف المعيشة المترفة لمساكن الضباط هذه بتلك الخاصة بالبحارة ذوي الرتب الأدنى.
- 17 كابينة القبطان النهارية مسكن القبطان المجهز بالكامل بحمام خاص ومكتب.
- 18 عنبر المرضى مستشفى أو عيادة السفينة، تحت إشراف المسؤول الفني الطبي للسفينة.
- 19 المكتب والكابينة الهندسية وغرفة القدرة واللاسلكي 2 حيث يعمل كبير المهندسين وبنام، وحيث يوجد مولد الطاقة في السفينة، وغرفة اللاسلكي الاحتياطي.
- 20 غرفة المحرك يمكن أن يصل محركان توربينيان يعملان بالبخار إلى سرعات 36.5 عقدة أو 67 كم/ساعة.
- 21 مكتب السيطرة على الأضرار يصدر منه الإذن بفتح البوابات المؤدية إلى الأسطح السفلية
- 22 مطبخ السفينة الرئيسي كان هناك ثلاثة أو أربعة طهاة يعملون هنا لإعداد الوجبات لأكثر من 200 رجل.
- 23 محطة نقل البيانات حيث يجري تغذية البيانات في نظام التحكم في إطلاق النار التابع للقوات البحرية لتوجيه المدافع.
- 24 الميس مكان إقامة أفراد سرية السفينة، يتناول فيها 200 رجل الطعام، وينامون ويسترخون.
- 25 اللاسلكي 1 هو مركز الاتصال الرئيسي، حيث يتم فك شفرة الرسائل وإرسالها إلى المستلم.

- 1 المنحدر يمكنك تسجيل الدخول وتسليم بطاقة محطتك هنا.
- 2 أنابيب الطوربيد الذخيرة الوحيدة المتبقية من عام 1943، حيث تدور الطوربيدات الأربعة وتنتقل من جانب السفينة.
- 3 المدافع المزدوجة عالية الزاوية مقياس 4 بوصات يمكن أن تطلق هذه المدافع المضادة للطائرات النيران على مسافة تصل إلى 15 كم (المسافة من هنا إلى مطار هاميلتون).
- 4 ميس ضباط الصف أقام هنا قرابة 20 ضابط صف، قاموا على الإشراف على الطواقم التجارية، وهو يؤوي الآن معرّفًا لتاريخ عمل السفينة.
- 5 مساكن القادة أماكن سكن كبار التجار.
- 6 غرفة العمليات مركز معلومات السفينة، والذي كان يضم أجهزة السونار، والرادار، والملاحة، ودفة التوجيه. اطلب من الموظفين الدخول.
- 7 كابينة القبطان البحرية حيث كان القبطان يتناول طعامه وبنام أثناء وجوده في البحر.
- 8 غرفة القيادة مركز قيادة السفينة - حيث تدار عمليات إطلاق النيران، والملاحة، والاتصالات
- 9 سطح أعلام الإشارة حيث يتم رفع أعلام لرموز أبجدية وعددية ورايات لإيصال رسائل إلى سفن أخرى أو الشاطئ.
- 10 الممشى أضيف في أكتوبر/تشرين الأول 1944 للتمكين من التحرك في أرجاء السفينة بأمان.
- 11 مدافع 40 مم استخدمت هذه المدافع المضادة للطائرات من عام 1949 لإطلاق النار على أهداف ذات زاوية منخفضة في المياه.
- 12 وضع التوجيه في حالات الطوارئ إحدى الطرق الست الممكنة لتوجيه السفينة، والتي تستخدم عندما تخرج دفة القيادة عن حيز العمل.

الحياة على متن السفينة



على الرغم من أن الحياة على السفينة كانت تتسم بالعزلة إلا أن التآلف هو الروح التي كانت تسود بين الرفقاء. فرمما غابت السفينة في البحر لأيام أو أسابيع أو أشهر في المرة الواحدة. وربما ظل البحار لأسابيع في انتظار رسالة، أو لأشهر إلى أن يتسنى له العودة لمنزله. وخلال ذلك، تتشأ رابطة قوية بين أفراد الطاقم الذين يعيشون ويعملون معًا يومًا بعد يوم.

كان يخيم على أفراد الطاقم دائمًا هاجس احتمال عدم العودة لمنزلهم. ويشكل الماء وحالة الطقس العاملين المهمين على ملامح الحياة على متن السفينة - وربما أدت أمواج البحر المتلاطمة إلى الإطاحة بالبحارة عاليًا فيصابون بالأذى. وربما اندلعت المعارك في أي لحظة، حيث تستمر لساعات. فقدت السفينة هايدا طوال مدة عملها البحري رجلين إجمالًا، من جراء انفجار أحد المدافع أثناء المعارك.



السفينة؛ وبعضهم من المتطوعين لخدمة البلاد؛ فحين التحق آخرون بالخدمة نظرًا لما توفره البحرية من فرص جيدة. وكان أفراد الطاقم إلى الشباب التواقين إلى إثبات أنفسهم. وبلغ متوسط أعمار البحارة في الحرب العالمية الثانية 21 عامًا، في حين كان أكبرهم سنًا في الأربعينيات.



كانت السفينة هايدا تحتشد بالبحارة والمستلزمات والمعدات. وتراوح عدد الطاقم من 225 إلى 245 رجلًا: القبطان و 14 ضابطًا وبحارة، ووقادون، وميكانيكيون، ومشغلو لاسلكي، وعمال إشارة، ومشفرون، وطهارة، وخدم، وغيرهم من المتخصصين. وكانت السفينة تعمل على مدار 24 ساعة في اليوم - حيث كان على البحارة تغذية الغلايات، وتلقي الاتصالات، وتلميع النحاس، وطهو الوجبات، وممارسة التدريبات، وإتمام ما لا يحصى من المهام الأخرى لإبقاء السفينة وطاقمها في أحسن حال.





إذا استمتعت بتجربتك اليوم، إليك مواقع أخرى خاصة بـ
Parks Canada يمكنك زيارتها.

حصن جورج

ادخل معبرا رائعاً لتتعرف على تاريخ كندا!

نياغرا-على-البحيرة، أونتاريو

parkscanada.gc.ca/fortgeorge



وودسايد

انغمس في تاريخ الحقبة الفكتورية!

كيتشنر، أونتاريو

parkscanada.gc.ca/woodside



بوينت بيلي

اكتشف هذه المحمية الكندية الواقعة في
أقصى الجنوب

ليمنغتون، أونتاريو

parkscanada.gc.ca/pelee



حصن مالدن

تعال لتكتشف متعة الغوص في أعماق التاريخ!

أمهيرستبيرغ، أونتاريو

parkscanada.gc.ca/malden



parkscanada.gc.ca/haida

facebook.com/HaidaNHS

Également disponible en français.